



## Statens vegvesen

Høringsinstansene  
se vedlagte liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Espen Rindedal - 22073002

Vår referanse:  
2003/17173-073

Deres referanse:

Vår dato:  
22.06.2004

### **Godkjenning av bil som tilfredsstillter kravene for godkjenning i USA og innen EØS**

Viser til høring av 2. oktober 2003 med forslag om forenkling av reglene for godkjenning av bil som tilfredsstillter kravene for godkjenning i USA og innen EØS. Vegdirektoratet har 17. juni 2004 vedtatt endringsforskrift med enkelte mindre endringer etter høring. Endringsforskriften har følgende hovedpunkter (forskriftsteksten er inntatt i sin helhet senere i brevet):

- Det innføres et generelt unntak fra kjøretøyforskriftens krav i ny § 1-15 for bil som kan dokumenteres å tilfredsstillte kravene for godkjenning i USA eller innen EØS
- Fargen på lyktene må tilfredsstillte kjøretøyforskriften kapittel 28
- Gjelder kun bil, og bilen må være i original tilstand
- Gjelder uten ytterligere begrensninger for tidligere registrert bil
- Bil som ikke er tidligere registrert må tilfredsstillte en del direktiver vedrørende støy, avgass, bilbelter og opplysninger om CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk.
- For ikke tidligere registrert bil i gruppe M1 er adgangen begrenset til 10 biler av samme type fra samme importør
- Bil kan kun enkeltgodkjennes etter § 1-15 og enkeltgodkjenning kan utelukkende skje ved Region Sør, Drammen trafikkstasjon, jf § 6-11 nr.4.
- Gjelder fra 1. juli 2004

Vi finner grunn til sterkt å understreke at andre trafikkstasjoner enn Drammen ikke har rett til å godkjenne biler etter disse reglene. Spørsmål om godkjenning etter disse reglene må derfor rettes til Statens vegvesen, Region Sør ved Drammen trafikkstasjon.

Det er kun den godkjenning som skjer med grunnlag i den nye § 1-15, jf § 6-11 nr.4 som utelukkende kan skje ved Drammen trafikkstasjon. Den adgang den enkelte trafikkstasjon har til å godkjenne kjøretøy basert på kjøretøyforskriftens tekniske krav, herunder for eksempel nasjonale enkeltgodkjenninger etter § 6-2 og bruktimport etter § 1-7, berøres ikke av endringen.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon 22 07 35 00  
Telefaks 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordvn 18  
9815 VADSØ  
Telefon 78 94 15 50  
Telefaks 78 95 33 52

Endringsforskriften lyder i sin helhet:

**”Forskrift om endring av forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy deler og utstyr (kjøretøyforskriften).**

Fastsatt av Vegdirektoratet 17. juni 2004 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 13-16, jf Samferdselsdepartementets delegasjonsvedtak av 24. november 1980

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny § 1-15 skal lyde:

§ 1-15

Bil som er i den utførelse den ble levert fra fabrikken (original utførelse) er unntatt fra kravene i denne forskrift såfremt det fremlegges registreringsdokumentasjon eller dokumentasjon fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium som viser at kravene for godkjenning i annet EØS-land eller USA er tilfredsstilt, jf § 3-1 nr. 8 og § 6-11 nr.4. Bilen må imidlertid ha lykter med farge som angitt i kapittel 28.

Unntaket etter første ledd gjelder uavhengig av om bilen tidligere har vært registrert i annet land. For bil som tidligere har vært registrert gjelder de krav som gjaldt på tidspunkt for registrering. Bil som ikke tidligere har vært registrert må tilfredsstille de kravene som gjelder når bilen fremstilles for godkjenning i Norge, eventuelt godkjenningstidspunkt i annet land hvis dette kan godtgjøres.

Bil som ikke tidligere er registrert må uansett oppfylle følgende krav:

- § 13-2, dekk på bil – støykrav, jf direktiv 92/23/EØF som senest endret ved direktiv 2001/43/EF,
- § 16-2, bilbelter, jf direktiv 77/541/EØF som senest endret ved direktiv 2000/3/EF for bil i gruppe M1
- § 24-5, støy fra bil, jf direktiv 70/157/EØF som senest endret ved direktiv 1999/101/EF,
- Kapittel 25, avgasser, jf direktiv 70/220/EØF som senest endret ved direktiv 2002/80/EF og direktiv 88/77/EØF som senest endret ved direktiv 2001/27/EF og
- § 49-1 opplysninger om CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk, jf direktiv 80/1268/EØF som senest endret ved direktiv 1999/100/EF.

§ 2-7 nr. 1 skal lyde:

1. *EØF-typegodkjenning av biler og deres tilhengere*: Den rutine der en EØS-stat fastslår at en kjøretøytype, en type system, del eller teknisk enhet oppfyller de relevante tekniske krav i

direktiv 70/156/EØF, som endret senest ved direktiv 2001/116/EF, eller et særdirektiv oppført på den fullstendige liste i vedlegg IV eller XI i nevnte direktiv.

I § 3-1 nr. 8 skal nytt tredje ledd lyde:

Kjøretøy som kan enkeltgodkjennes etter kapittel 6, jf § 6-11 er unntatt fra kravet om EØF-typegodkjenning, jf også § 1-15

§ 6-11 nr. 4 skal lyde:

4. Bil som omfattes av unntaket etter § 1-15 kan bare enkeltgodkjennes. For bil i gruppe M1 som ikke tidligere er registrert, er adgangen ytterligere begrenset slik at samme importør ikke kan enkeltgodkjenne mer enn 10 biler av samme type som definert i direktiv 70/156/EØF som endret senest ved direktiv 2001/116/EF, jf også § 3-1 nr.8.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

Gjeldende § 6 -11 nr.4 blir § 6-11 nytt nr.5

## II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2004”

Kjøretøyseksjonen  
Med hilsen

Sigurd Olav Olsen  
seksjonsleder

Espen Rindedal