



Statens vegvesen

Ifølge adresseliste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Lill Gjevre - 22073566

Vår referanse:
2003/011627-064

Deres referanse:

Vår dato:
22.09.2008

Forslag til endring av forskrift om transport med ferje

Forskrift om transport med ferje ble sist endret med virkning fra 01.07.2004.

Forskriftens § 3 lyder:

”Kjøretøy tas med i den rekkefølge disse kommer til ferjekai/oppstillingsplass, med mindre ferjefører eller den denne bemyndiger bestemmer noe annet på grunn av stuings- og vekthensyn.

Utrykningskjøretøy under utrykning, teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilretterbiler i tjenesteoppdrag og busser i rute har fortrinnsrett. Utrykningskjøretøy har fortrinnsrett også på retur. Kjøretøy i merket begravelserfølge, hestetransport og transport av levende dyr i næringsvirksomhet har fortrinnsrett ved å varsle ferjefører senest 15 minutter før ferjeavgang.

Leger, jordmødre, hjemmesykepleiere, prester, veterinærer og politi har fortrinnsrett på uoppsettelig tjenestereise.

Regionvegkontoret kan gi fortrinnsrett til andre i særlige tilfeller.

Dersom det møter opp flere med fortrinnsrett ved ferjeleiet enn ferjen kan ta med, bestemmer ferjefører eller den denne bemyndiger hvem som er mest berettiget. Livsviktige transporter skal alltid gå foran. ”

Vegdirektoratet har mottatt flere henvendelser fra trafikanter av transport av farlig gods og ferjeselskaper, som er misfornøyde med dagens ordning for hvordan forskriftens § 3 første ledd praktiseres. Ved transport av visse kjøretøy med farlig gods er det ifølge Sjøfartsdirektoratets forskrift om transport av farlig gods, og passasjerantallet på ferjens sertifikat, begrensninger på hvor mange passasjerer ferjene kan ta med. Ved transport av visse typer farlig gods kan kun 12 eller 25 passasjerer tas med ferjene. Forskriften sier ikke noe om hvordan passasjerer skal prioriteres i forhold til kjøretøy. Vegdirektoratet har tidligere sendt

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

ut brev til alle ferjerederiene som trafikkerer riksvegsamband om at det er opp til hvert enkelt rederi å finne fram til en praktisk og rettferdig ordning.

Enkelte transportører av farlig gods som medfører begrensinger på antall passasjerer på ferja, har opplevd å vente på ferjekaia i opp til ti timer før de får komme med ferja. Dette fordi ferjeselskapet prioriterer passasjerer og andre kjøretøy før kjøretøyene med farlig gods.

Vegdirektoratet mener at både kjøretøy, inkludert kjøretøy med farlig gods, og passasjerer har rett til å komme med ferja i den rekkefølge de kommer til ferjekai/oppstillingsplass. For at dette skal bli gjennomført foreslår vi en omskrivning og presisering av § 3 første ledd.

Samferdselsdepartementet ber i brev av 22.06.2007, 20.05.2008 og 25.06.2008 om at det også innføres fortrinnsrett for pasienter som har behov for det. Det medfører en endring i forskriftens § 3 andre ledd.

Pasienter som trenger øyeblikkelig hjelp vil som oftest bli transportert med ambulanse. Etter omstendighetene vil også drosjer og privatkjøretøy kunne bli benyttet til transport av pasienter med behov for øyeblikkelig hjelp. Med behov for øyeblikkelig hjelp menes et behov som oppstår plutselig. Når det foreligger behov for øyeblikkelig hjelp, tilsier pasientens helsetilstand at det er nødvendig å gi pasienten helsehjelp raskt. Det vil således være naturlig at ordinære kjøretøy, på samme måte som ambulanser, har fortrinnsrett på ferje. I og med at behovet for øyeblikkelig hjelp i sin natur oppstår plutselig, vil det ikke være formålstjenlig eller naturlig å kreve noen forhåndsattestering fra lege eller helseforetak om prioritert transport. I praksis vil derfor en slik ordning måtte basere seg på tillit til at opplysningene om pasientens helsemessige tilstand er i samsvar med regelverket.

Utover det som ligger i begrepet øyeblikkelig hjelp, kan det forligge konkrete behov for at pasienter blir transportert raskt og uten unødige opphold til helsetjenesten. Det foreslås derfor å åpne for at kjøretøy som transporterer pasienter som av andre særlige medisinske årsaker trenger hurtig transport til helsetjenesten, bør få fortrinnsrett. Pasienter som vil kunne falle inn under denne kategorien er pasienter som ikke trenger øyeblikkelig hjelp, men som har en helsetilstand som likevel tilsier at selve transporten ikke bør være langvarig. Siden det må foreligge særlige medisinske årsaker, innebærer dette at andre grunner, som for eksempel bekvemmelighetsgrunner eller andre ikke-medisinske grunner, vil falle utenfor. Behovet må i hvert enkelt tilfelle være attestert av lege.

Vegdirektoratet ser muligheten for at det kan oppstå diskusjon mellom trafikant og ferjemannskap i tilfellet med øyeblikkelig hjelp, men vi må stole på at opplysningene som oppgis er riktige og at ordningen ikke blir misbrukt.

Vegdirektoratet foreslår følgende endringsforskrift:

Forskrift om endring av forskrift av 26. mars 2003 nr. 403 om transport med ferje

Fastsatt av Samferdselsdepartementet ... med hjemmel i forskrift av 26. mars 2003 nr 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy § 31, jf. lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) § 33

I forskrift av 26. mars 2003 nr. 403 om transport med ferje gjøres følgende endring:

§ 3 skal lyde:

§ 3. Fortrinnsrett

Passasjerer og alle typer kjøretøy tas med i den rekkefølge disse kommer til ferjekai/oppstillingsplass. Ferjefører eller den denne bemyndiger kan bestemme noe annet av stuings- og vekthensyn. Avviste kjøretøy skal prioriteres ved neste avgang.

Det gis fortrinnsrett for:

- a) Utrykningskjøretøy under utrykning, gjelder også på retur.
- b) Teleselskapers og elektrisitetsvesenets feilretterbiler i tjenesteoppdrag.
- c) Busser i rute.
- d) Kjøretøy med pasient som trenger øyeblikkelig hjelp til helsetjenesten. Det kreves ikke forhåndsattestering av behovet.
- e) Kjøretøy som frakter pasient når det foreligger andre særlige medisinske årsaker til at pasienten trenger rask transport til/fra helsetjenesten. Det kreves forhåndsattestering fra lege i hvert enkelt tilfelle.
- f) Kjøretøy i merket begravelsesfølge, hestetransport og transport av levende dyr i næringsvirksomhet har fortrinnsrett ved å varsle ferjefører senest 15 minutter før ferjeavgang.
- g) Leger, jordmødre, hjemmesykepleiere, prester, veterinærer og politi har fortrinnsrett på uoppsettelige tjenestereiser.

Regionvegkontoret kan gi fortrinnsrett til andre i særlige tilfeller.

Dersom det møter opp flere med fortrinnsrett ved ferjeleiet enn ferjen kan ta med, bestemmer ferjefører eller den denne bemyndiger hvem som er mest berettiget. Livsviktige transporter skal alltid gå foran.

Forskriften trer i kraft ...

Gjeldende rett

Fortrinnsrett på ferjer er regulert i forskrift om transport med ferje av 26.mars 2003 nr 403 § 3. Etter denne bestemmelsens første ledd skal kjøretøy tas med i den rekkefølge disse kommer til ferjekai/oppstillingsplass. Det sies ingenting om passasjerer.

Forskriftens § 3 andre og tredje ledd lister opp ulike trafikanter som gis fortrinnsrett, blant annet utrykningskjøretøy. Transport av pasienter som trenger øyeblikkelig hjelp eller av andre særlige medisinske årsaker trenger rask transport til helsetjenesten, i andre typer kjøretøy enn utrykningskjøretøy, har ikke fortrinnsrett om ikke transporten er livsviktig.

Økonomiske og administrative kostnader

De endringene som foreslås er hovedsakelig av praktisk karakter og Vegdirektoratet regner ikke med at endringene vil medføre økonomiske eller administrative kostnader. Kjøretøy med farlig gods som har måttet vente uforholdsmessig lenge tidligere på å komme med ferjene vil nå få kortere ventetid. Pasienter som har behov for øyeblikkelig hjelp eller av andre særlige

medisinske årsaker trenger rask transport til helsetjenesten, vil unngå å stå over ferjeavganger selv om de ikke transporteres i utrykningskjøretøy.

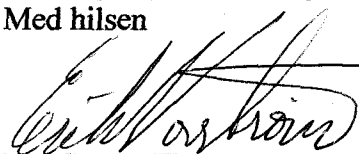
Tidsfrist for høringsuttalelse

Det anmodes om at høringsinstansene forelegger høringsutkastet for sine respektive underliggende etater, og at regionvegkontorene forelegger høringsutkastet for eventuelle lokale interessenter.

Vi ber om at eventuelle uttalelser i saken sendes til Vegdirektoratet innen 10. desember 2008. Uttalelser som kommer etter dette tidspunkt kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Veg- og ferjeforvaltning

Med hilsen



Tor-Sverre Thomassen
seksjonsleder

for



Lill Gjevre

2 vedlegg

HØRINGSLISTE

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Finansdepartementet
Kommunal- og regionaldepartementet
Forbrukerombudet
Forbrukerrådet
Fylkeskommunene
Kommunenes sentralforbund
Rederienes Landsforening
Rederier med ferjedrift
Sjøfartsdirektoratet
Statens vegvesen regionvegkontorene
NAF
KNA
Skipsførerforbundet
Maskinistforbundet
Sjømannsforbundet
Norges Lastebileier-Forbund
NHO
Rutebileierne
Norsk Petroleumsinstitutt
Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap
SINTEF v/Jørn Vatn