

Nærmere om de enkelte endringsforslagene:

Forslag til endringer i kjøretøyforskriften (A):

§ 1-14 nr. 5.1:

Ordlyden er endret fra 'trer i kraft' til 'gjelder fra' da dagens ordlyd innebærer at bestemmelsen kun gjelder for kjøretøy registrert etter nevnte dato, jf. forskriften § 1-12. Dette har ikke vært intensjonen med bestemmelsen.

§ 1-14 nr. 5.1:

Ordlyden er endret fra 'trer i kraft' til 'gjelder fra'. Dagens ordlyd innebærer at bestemmelsen gjelder for kjøretøy registrert på den aktuelle dato eller senere, jf. forskriften § 1-12. Dette har ikke vært intensjonen med bestemmelsen.

§ 2-2 nr. 4 nytt annet ledd:

Det foreslås innført et nytt annet ledd til § 2-2 nr. 4 angående klassifisering av tilhengere. Bakgrunnen for dette er at ikke alle punktene i direktivene hvor dette er regulert tidligere har blitt implementert. Dette har medført at semitrailer og påhengsvogner i grensetilfeller har blitt klassifisert i for eksempel gruppe O3 i Norge, mens tilhengeren i henhold til EU-regelverket, direktiv 2001/116/EF tillegg 2 kapittel A punkt 3, skulle vært klassifisert som en O2-henger. Det skal være slik at aksellasten legges til grunn for klassifiseringen og ikke totalvekten. Klassifiseringen har betydning for hvilke krav som stilles til tilhengeren. Blant annet stilles det krav til ABS-bremser for tilhengere i gruppe O3, jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 4-2 nr. 5 og Statens vegvesen Vegdirektoratets høringsbrev av 7. februar 2005 (vår referanse 2003/28834, dok 4). Klassifisering av tilhengere i gruppe O3 innebærer et krav til ettermontering av ABS-bremser for de tilhengere som ikke har dette. I notat av 22. januar 2007 har Statens vegvesen Vegdirektoratet allerede bedt Statens vegvesen trafikkstasjoner om å klassifisere disse hengerne i samsvar med direktivet. Endringen antas derfor ikke å få økonomiske konsekvenser for de berørte parter da vi kun ønsker å hjemle dagens praksis i forskriftsteksten.

Det er foretatt en kjøring i Autosys for de kjøretøyene som den manglende gjennomføringen av direktivet kan ha fått konsekvenser for. Opplysningene som ligger i Autosys vil bli korrigert. Det vil i denne sammenheng bli vurdert hvorvidt det anses nødvendig å utstede nye vognkort i de tilfeller hvor opplysningene som ligger i Autosys vedrørende klassifiseringen viser seg å være feil.

§ 2-5 nr. 4 tredje ledd:

Ved endring av definisjonen av motorredskap i tidligere høring, er ordlyden "bestemt til transport av personer eller gods" falt ut. Dette medfører at definisjonen motorredskap blir mer omfattende enn intensjonen ved tidligere forskriftsendring har vært. Ordlyden foreslås på denne bakgrunn endret. Se for øvrig ordlyden i krav til kjøretøy § 1-1 nr. 1 bokstav h annet ledd, hvor det fremgår hvordan bestemmelsen lød tidligere.

§ 6-2 nr. 2:

Det fremgår av dagens forskriftstekst at kjøretøyeier må fremstille kjøretøyet til godkjenning i det distriktet hvor kjøretøyet ønskes registrert. Denne bestemmelsen er ikke i tråd med dagens praksis. Det er derfor foreslått å oppheve bestemmelsen annet punktum.

Tidligere fremgikk vedtak om enkeltgodkjenning av kjøretøy kun i form av en kontrollseddel. Av denne grunn var det ikke mulig for trafikkstasjonene å ha oversikt over hvorvidt det forelå godkjenning av kjøretøy som ble fremstilt for registrering, noe som begrunnet regelen som fremgår av § 6-2 nr. 2.

Fra det tidspunktet vedtak om enkeltgodkjenning ble lagt inn elektronisk i Autosys, har det ikke vært behov for å pålegge kjøretøyeier å registrere kjøretøyet i samme distrikt som godkjenningen blir foretatt. En godkjenningssak må imidlertid fullføres i samme distrikt som den er påbegynt. Etter innføringen av Au2sys (nytt motorvogn- og førerkortregister) vil man i praksis anse etterkontroll som en ny sak, og åpner følgelig for at etterkontrollen kan foretas i et annet distrikt. § 6-2 nr. 2 er derfor ikke i overensstemmelse med den utviklingen som har vært, og foreslås fjernet.

§ 10-1 nr. 3 fjerde ledd og nr. 6:

Ved kunngjøring av endringsforskrift som trådte i kraft 1. mai 2008 har det oppstått en feil med hensyn til bestemmelsens øvrige hjemmelshenvisninger. Disse blir rettet opp i nærværende forslag.

§ 25-10 ny nr. 6:

På bakgrunn av flere tilbakemeldinger fra regionene finner vi det hensiktsmessig å foreslå en bestemmelse som klargjør virkeområdet i forhold til de øvrige paragrafene, og på den måten forenkler tilgangen på korrekt informasjon.

§ 25-12 nr. 3:

Endring i forhold til siste rettelse/ending av ECE-regulativ.

§ 25-24 nr. 1, § 26-8 nr. 2.5:

Rettelse av hjemmelshenvisning i forhold til tidligere forskriftsendring.

§ 28-12 nr. 2 og § 28-12 nr. 5 første ledd:

Forslag til endring må ses i sammenheng med forskriften § 28-11. Lysutstyr som beltebil/beltemotorsykkel med bredde ikke over 130 cm *skal ha*, bør samsvare med kravene samme kjøretøyet *kan ha*. Endringene i §§ 28-12 nr. 2 og § 28-12 nr. 5 første ledd ble uteglemt ved endring av forskriften § 28-11.

§ 28-14 nr. 2.4 og § 28-14 nr. 3.2:

Endringsforslaget er en presisering av bestemmelsenes virkeområde.

§ 28-14 nr. 5.1, 6.1, 7.1 og 8.1:

Retting til korrekt hjemmelshenvisning.

§ 28-14 nr. 7.2:

Bestemmelsen punkt 7 omfatter krav til refleksanordning på traktor og motorvogn, og ordlyden i nr. 7.2 endres i henhold til dette.

§ 34-3 ny nr. 1:

Bestemmelsen endres av hensyn til behovet for et klarere definert anvendelsesområde. Dette innebærer ingen realitetsendring.

Vedlegg 1 til kjøretøyforskriften:

Ved endring av enkelte bestemmelser i kjøretøyforskriften i forbindelse med implementering av særdirrektiver, har man utelatt å oppdatere vedlegg 1 til kjøretøyforskriften. Vedlegget angir lister over krav i forbindelse med typegodkjenning av biler og deres tilhengere, typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner og typegodkjenning av traktor, tilhenger til traktor og utskriftbar trukket maskin.

Vi foreslår en oppdatering av vedlegg 1 på enkelte punkter slik at vedlegget fremstår som korrekt i forhold til hvilke særdirrektiver som gjelder på de respektive områdene.

Endringene som foreslås gjelder:

Liste over krav til typegodkjenning av traktor, tilhenger til traktor og utskiftbar trukket maskin: Ved en inkurie har det i nummer 22.1, som angir krav til dimensjoner og masse av påhengsvogn, blitt angitt at siste endringsdirektiv til grunndirektivet 89/173/EØF er direktiv 2000/11EF. Dette er feil angivelse av direktivet. Siste endringsdirektiv er direktiv 2000/1/EF. Listen vil bli endret i overensstemmelse med dette.

Liste over krav til typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner: Det foreslås å oppdatere nummer 35, som gjelder kjennetegns plassering bak, slik at det fremgår av listen at grunndirektiv 93/94/EØF har blitt endret ved direktiv 1999/26/EF.

Tilsvarende gjelder for nummer 41, om beskyttelse mot uberettiget bruk, hvor en henvisning til endringsdirektiv 1999/23/EF mangler.