

## Vedlegg 1

### Vegtrafikkloven – ny § 13, 7. ledd om lavutslippssone

#### I

I vegtrafikkloven foreslås følgende ny § 13, 7. ledd om lavutslippssone:

#### § 13, 7.ledd

Med samtykke fra departementet kan en kommune innføre lavutslippssone i nærmere fastsatt område. Departementet kan gi nærmere bestemmelser om slikt tiltak, herunder bestemmelser om plikt til å medbringe dokumentasjon over utslippsnivå, rett til å kreve opplyst og å lagre kjøretøyinformasjon og informasjon om eier og bruker m.v. til bruk i betalings- og kontrollsammenheng, bestemmelser om avgift for kjøring i sonen og om tilleggsavgift for brudd på bestemmelsene, samt om håndheving av ordningen. Departementet kan pålegge en kommune å gjennomføre ordning som nevnt i dette ledd.

#### II

#### Kommentar til § 13, 7.ledd

Innføring av lavutslippssone krever endring i vegtrafikkloven. Det foreslås tatt inn en bestemmelse i § 13 der også piggdekkssone er hjemlet, og det foreslås som et nytt 7. ledd. Bestemmelsen er formulert som en fullmaktsbestemmelse som gir departementet hjemmel til å utforme en forskrift med nærmere bestemmelser om lavutslippssone. Departementet kan samtykke til at en kommune innfører lavutslippssone i nærmere fastsatt område og kan utdype nærmere om formål og virkeområde for en slik lavutslippssone. I en lavutslippssone kan utslipp fra forurensende kjøretøy avgiftslegges.

Det fremkommer ikke nødvendigvis av kjøretøyets utseende hvor mye utslipp det representerer. Det er derfor behov for en hjemmel som sikrer at kjøretøyeier om nødvendig kan pålegges å skaffe dokumentasjon for utslippstandard og at dette må medbringes for kontrollformål. En måte å gjøre dette på er å få kjøretøyets utslippsstandard (euroklasse) innført i vognkortet dersom det ikke er gjort ved registreringen. Alternativt kan en legge til grunn registreringsår sammenholdt med når strengere utslippskrav ble innført. Det bør åpnes for begge alternativene da dokumentasjon i en del tilfeller kan gi gunstigere resultat enn registreringsår. Det foreslås også å gi hjemmel for at kommunen kan lagre data om utslippstandard, eier- og førerinformasjon og betalingsinformasjon. Noe informasjon må uansett lagres i forbindelse med betaling for senere bruk i kontrollsammenheng. Dersom det blir aktuelt med helt eller delvis automatisert kontrollopplegg, kan det være aktuelt å lagre flere opplysninger basert på det som hentes fra eiere eller motorvognregisteret. Departementet kan bestemme nivå på avgift for kjøring i sonen og om tilleggsavgift for brudd på bestemmelsene, samt om håndheving av ordningen. Dette er i samsvar med den ordning en har på andre områder der gebyr/avgift er innført.

Norge har internasjonale forpliktelser knyttet til lokal luftkvalitet. Departementet gis derfor hjemmel til å pålegge en kommune å gjennomføre ordning som nevnt i dette ledd dersom en ikke finner andre måter å redusere utslippet på. Denne formulering er tilsvarende som for piggdekkgebyrordningen.