

HØRINGSOPPSUMMERING – ENDRING AV FØRERKORTFORSKRIFTEN – INNFØRING AV 5 ÅRS GYLDIGHET FOR TUNGE KLASSER M.M.

Vegdirektoratet sendte forslag til endring av førerkortforskriften på høring av 19. mai 2008 med høringsfrist 14. juli 2008.

Høringen ble sendt til 137 instanser for uttalelse. Vi har mottatt 31 høringssvar, hvorav 23 av høringsinstansene ikke hadde noen merknader til forslaget.

Endringene som fulgte av innføringen av fem års administrativ gyldighet for førerkort i tunge klasser ble fastsatt i forskrift 2. september 2008 nr. 985. Dette ble gjort på dette tidspunktet for å få endringene i kraft før kravene til yrkessjåførkompetanse i yrkessjåførforskriften ble iverksatt 9. september 2008.

Fastsetting av de øvrige forskriftsendringene ble utsatt for å kunne settes i kraft samtidig som endringer i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve. Denne endringsforskriften trådte i kraft 1. juli 2009.

Vi finner det ikke hensiktsmessig å sende høringsoppsummeringen til hver enkelt høringsinstans per post. Oppsummeringen av høringen samt forskriften ligger på www.vegvesen.no under ”offentlige høringer, ”tidligere høringer”. Forskriften finnes også på www.lovdatabasen.no.

Høringsoppsummering forskrift om endringer i forskrift om førerkort m.m.

Vegdirektoratet sendte forslag til endring av førerkortforskriften på høring av 19. mai 2008 med høringsfrist 14. juli 2008.

Høringen ble sendt til 137 instanser for uttalelse. Det er kommet inn 31 høringsvar.

Av disse hadde følgende høringsinstanser ingen innspill eller innvendinger til forslaget: Riksadvokaten, Barne- og likestillingsdepartementet, Kystverket, Direktorat for naturforvaltning, Utlendingsdirektoratet, Fiskeri- og kystdepartementet, Datatilsynet, ATL, Miljøverndepartementet, Næringslivets hovedorganisasjon, Logistikk- og transportindustriens landsforening, Utdanningsdirektoratet, Statens vegvesen Region vest, Norsk transportarbeiderforbund, Politidirektoratet, Arbeids- og inkluderingsdepartementet, Fornyings- og administrasjonsdepartementet, Justisdepartementet, Arbeidstilsynet, Landbruks- og matdepartementet, Arbeids- og velferdsdirektoratet, Utenriksdepartementet, Landsorganisasjonen i Norge.

Høringen omhandlet flere ulike områder i førerkortforskriften. Innspillene fra høringsinstansene rettet seg i hovedsak mot forslaget om fem års administrativ gyldighet for førerkort i tunge klasser. Under følger en kort oppsummering av de innspillene som har kommet.

Norsk trafikkmedisinsk forening sier seg enig i de foreslåtte endringene. De mener for øvrig at det er ønskelig fra et trafikkmedisinsk synspunkt at det kreves at personer som skal føre tunge kjøretøy har hatt førerkort i 3 år og er fylt 21 år.

Nærings- og handelsdepartementet skriver at det ikke er ønskelig med omgjøring til 5 års gyldighet med bakgrunn i et forenklingperspektiv for næringslivet. De forutsetter derfor at innføring av 5 års gyldighet er absolutt nødvendig som følge av de pålegg EU legger i sine direktiver.

Ønsker mulighet for fornyelse av førerkortet uten å måtte møte opp på trafikkstasjonen.

Region sør har ingen kommentarer til de foreslåtte endringene, men ber Vegdirektoratet vurdere om det er nødvendig å videreføre ordningen med kjøreseddel for buss.

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) har ingen kommentarer til forslaget, men gjør oppmerksom på at landtransportforskriften vil fremstå i ny versjon allerede i begynnelsen av 2009, og tittelen vil således også bli endret.

Region midt har ingen kommentarer til de foreslåtte endringene, men stiller spørsmål om kravet til kjøreseddel for buss vil bli stående eller om det vil falle bort.

Maskinentreprenørenes forbund er ikke enig i at gyldighetstiden bør settes ned til 5 år fordi dette blir en stor utgift for personer som har førerkort men ikke bruker det i arbeid. De kan ikke se at det har noen praktisk betydning at utløpsdatoen for førerkortet har en annen dato enn yrkessjåførbeviset.

NITO har ingen merknader til de konkrete endringene, men vil påpeke at det vil medføre betydelig merarbeid. De mener det ikke vil være arbeidsmiljømessig forsvarlig eller praktisk

mulig å pålegge dagens ansatte det merarbeidet endringene vil medføre. De forventer derfor at ressursbehovet analyseres og at det skaffes til veie nødvendige bemanningsressurser før endringene innføres.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har ingen innvendinger til forslaget og mener det er praktisk med samme utløpsdato på førerkortet og yrkessjåførbevis. NLF forutsetter at opplæringen og prøven for yrkessjåførbeviset er på plass når endringene innføres.

Det er ellers ikke kommet innvendinger mot høringsforslaget.

Vegdirektoratets kommentarer:

Fem års administrativ gyldighet for førerkort i tunge klasser

Det er kommet noen innvendinger mot innføring av fem års gyldighet for førerkort i de tunge klassene. Som omtalt i høringen må alle medlemsstatene som en følge av direktiv 2006/126/EF (tredje førerkortdirektiv), innføre fem års gyldighet for førerkort i de tunge klassene senest fra 19. januar 2013. For å legge til rette for å kunne tilpasse utløpsdatoene i førerkortet med utløpsdatoen for yrkessjåførkompetansen for den enkelte fører har vi valgt å innføre fem års gyldighet noe tidligere enn det som kreves i førerkortdirektivet, til tross for at det kom noen innvendinger mot dette i høringen.

Oppdatering av innbytteland i § 10-2

I tillegg til de endringene som var foreslått har vi valgt å fjerne tidligere Jugoslavia og tidligere Sovjetunionen fra listen over innbytteland. Grunnen til dette er at disse landene hadde 10 års gyldighet for sine førerkort da landene ble oppløst. Siden det nå er mer enn ti år siden, er det derfor ingen som har gyldige førerkort fra disse landene lenger, og følgelig heller ikke rett til innbytte.

Krav om bestått førerprøve i en klasse som vilkår for utvidelse

Foreslåtte endringer i § 5-3 femte ledd er tatt inn etter noen små språklige endringer. Som nevnt i høringen er endringene her kun forskriftsfesting av en etablert praksis.

Liberal adgang til å gå opp til teoriprøve

§ 5-5 første ledd. Bakgrunnen for bestemmelsen var å gi en hjemmel til å ta teoriprøve for de som har behov for det på grunn av løyveutdanning. Vegdirektoratet kan ikke se at det finnes andre som har behov for å gjennomføre teoretisk førerprøve utenom vanlig trafikkopplæring. I tillegg til den foreslåtte endringen har vi derfor fjernet ordene ”for eksempel”, slik at det nå kun er løyveutdanning som gir hjemmel for å gjennomføre teoriprøve utenfor normal trafikkopplæring. Som en følge av dette, droppet vi leddets siste punktum da det ikke vil bli aktuelt.

Legitimasjonskrav ved midlertidig kjøretillatelse

§ 7-1 første ledd nytt annet punktum var foreslått som følgende: *Før midlertidig kjøretillatelse kan utstedes, må det fremvises akseptabel legitimasjon.*

Etter en nærmere vurdering har vi endret det til: *Før midlertidig kjøretillatelse kan utstedes, må søkers identitet kontrolleres.* Bakgrunnen for denne formuleringen er at den ikke stenger for at identiteten i fremtiden kan kontrolleres på annen måte enn ved fremvising av legitimasjon ved oppmøte på trafikkstasjon eller politistasjon. Vi ser for oss at midlertidig kjøretillatelse i fremtiden kan utstedes etter identifisering gjennom for eksempel ”smarkort”

som er en form for elektronisk identifikasjon. Dette vil gjøre at kunden ikke behøver å møte opp på trafikkstasjonen for å få midlertidig kjøretillatelse.

Sperrefrist etter vegtrafikkloven § 24a

Endring av § 11-1 første ledd er foreløpig utsatt. Vi ønsker å utrede temaet nærmere i forhold til vegtrafikkloven.

Overgangsregler for tilhenger

Alle foreslåtte endringer her er utsatt inntil videre da temaet trenger nærmere vurdering.

Overgangsrettigheter for traktor – korrigeringer

De foreslåtte endringene ble fastsatt som foreslått.

Overgangsrettigheter ved innbytte - korrigeringer

Alle foreslåtte endringer her er utsatt inntil videre da temaet trenger nærmere vurdering.

Prøveperiode klasse B

§ 4-2 første ledd første punktum fastsatt som foreslått.

Førerrett i klasse M med kode 145

Følgende er tatt inn i § 3-16 tredje ledd som nytt andre punktum: *I tillegg gjelder førerretten for kjøring i Norge med tre- eller firehjuls moped med egenvekt (minus batterienes vekt ved eldrift) ikke over 150 kg.*

Dette punktet var ikke med i høringen. Førerkortklasse M146 ble utvidet i 2005 uten at klasse M 145 ble utvidet på samme måte. Nå ser vi det som hensiktsmessig å la den samme utvidelsen gjelde for M 145. Det er få søknader på området, men i de sakene som er blir det som regel gitt dispensasjon. Endringen fører derfor til små endringer når det gjelder hvem som får førerrett i praksis, men samtidig mindre saksbehandling for Statens vegvesen. Endringene gir utvidede rettigheter til borgerne og har liten betydning for trafikksikkerheten. På bakgrunn av dette finner Vegdirektoratet det forsvarlig å innføre endringen uten høring.

Forskrift om endringer i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

Fastsatt av Vegdirektoratet 29. juni 2009 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24, § 28, § 29, § 30 og § 43. Jf delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

§ 3-16 tredje ledd nytt andre punktum skal lyde:

I tillegg gjelder føreretten for kjøring i Norge med tre- eller firehjuls moped med egenvekt (minus batterienes vekt ved eldrift) ikke over 150 kg.

§ 4-1 tredje ledd bokstav a oppheves. Bokstav b blir bokstav a og bokstav c blir bokstav b.

§ 4-2 første ledd første punktum skal lyde:

Ved førstegangsutstedelse av *og utvidelse til* førerkort i klasse B fastsettes det en prøveperiode på 2 år som anmerkes på førerkortet.

§ 5-3 femte ledd skal lyde:

Utvidelse av føreretten kan ellers skje på følgende vilkår:

1. Førerkort i klassene C, C1, D eller D1 kan bare utstedes til personer som har bestått førerprøve, *eller har eller har hatt førerrett*, i klasse B (*eller tilsvarende*).
2. Førerkort i klassene BE, CE, C1E, DE eller D1E kan bare utstedes til personer som har bestått førerprøve, *eller har hatt førerrett som egen klasse i førerkortet*, i henholdsvis klassene B (*eller tilsvarende*), C, C1, D eller D1.

§ 5-5 første ledd skal lyde:

Den som *har behov for det* på grunn av løyveutdanning, kan gå opp til teoretisk førerprøve, uten at bestemmelsene i dette kapittel gjelder. *Likevel skal bestemmelsene i § 5-1 annet ledd og tredje ledd nr. 3 gjelde.* Videre skal det fremlegges akseptabel legitimasjon med navn, fødselsnummer (11 siffer) og fotografi av nyere dato.

§ 7-1 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Før midlertidig kjøretillatelse kan utstedes må søkers identitet kontrolleres.

§ 10-2 første ledd første punktum skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder førerkort utstedt i Albania, Algerie, Argentina, Australia, Bosnia-Hercegovina, Brasil, Canada, Chile, Egypt, Filippinene, Hongkong, Hviterussland, Indonesia, Israel, *Japan, Kina*, Kroatia, Makedonia, Malaysia, Mexico, Moldova, Monaco, *Montenegro*, New Zealand, Peru, Russland, San Marino, *Serbia, tidl. Serbia og Montenegro, Singapore, Sør-Afrika*, Sør-Korea, Taiwan, Thailand, Tunis, Ukraina, USA og Venezuela.

Vedlegg 5 § 1 annet ledd skal lyde:

I tillegg gir klassene 1 og 2 førerrett i Norge for klassene M, S og T (*ubegrenset*), for motorredskap og for brannbil (lastebil) avgiftsmessig klassifisert som motorredskap.

Vedlegg 5 § 1 fjerde ledd annet punktum skal lyde:

Til klasse BE tilknyttes kodene 131 og 140 og til klasse T kode 142.

Vedlegg 5 § 3 første ledd skal lyde:

Fører kort i klasse 4, som var gyldig 2. april 1982 og som ikke var særlig tidsbegrenset på grunn av sykdom eller lignende, gir førerrett i klassene M, S og T (*ubegrenset*) for kjøring i Norge, selv om førerkortets gyldighetstid er utløpt.

Vedlegg 5 § 3 tredje ledd skal lyde:

Ved utskifting av fører kort i klasse 4 gis klassene M, S og T. Til klasse T tilknyttes kode 142. Eventuelle begrensninger videreføres.

Vedlegg 6 § 2 syvende og åttende ledd skal lyde:

Personer som har hatt klasse 1 eller 2, eventuelt fornyet til klasse BE, har førerrett i klasse A1, og i Norge for klassene S og T (*ubegrenset*).

Ved utskifting av fører kort videreføres disse rettighetene ved påføring av klassene A1, S og T. Til klasse T tilknyttes kode 142.

Vedlegg 6 § 3 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Førerretten i klasse T er ubegrenset.

Vedlegg 6 § 3 annet og tredje ledd skal lyde:

Fører kort i klassene C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E, utstedt med felles ordinær gyldighetstid også for andre klasser, beholder sin gyldighet for klassene A, A1, B, BE, S eller T (*ubegrenset*) for kjøring i Norge, selv om førerkortets felles gyldighetstid er utløpt.

Ved utskifting videreføres slike rettigheter ved at det gis livsvarig gyldighet, i henhold til § 4-1. I tillegg påføres klassene M, S og T. Til klasse T tilknyttes kode 142.

II

Endringene trer i kraft 1. juli 2009