



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bente Nygren - 22073470

Vår referanse:
2008/128496-058

Deres referanse:

Vår dato:
16.12.2008

Endringer i trafikkopplæringsforskriften

Vi viser til høring av endringer i trafikkopplæringsforskriften sendt ut 16. juli 2008 med høringsfrist 15. september 2008.

Det kom inn mange gode høringssvar, noe som har medført at diverse spørsmål må utredes nærmere. Også etter høringsfristen har vi fått kommentarer som medfører at forhold må utredes mer. Dette gjelder utredninger i form av befaringer og møter, samt gjennomgang av forarbeider med mer til eget og tilstøtende regelverk, herunder EØS-regelverk.

I tillegg fikk vi på enkelte punkter ikke de innspillene som vi ba om. Vi må derfor skaffe den ønskede informasjonen ved direkte kommunikasjon med berørte parter.

På grunn av arbeidets omfang og andre presserende arbeidsoppgaver, trenger vi således mer tid før vi kan ta stilling til alle de foreslåtte endringene. Vi har derfor kommet til at vi utsetter de fleste endringene til 1. juli 2009. Vi har vedtatt kun tre endringer. Dette er endringer der det er et særlig stort behov for ikrafttredelse fra årsskiftet og hvor endringene er tilstrekkelig avklart. Endringene 1. og 3. er presiseringer av de krav som i dag stilles. Endring 2. vil i praksis ikke ha betydning før fra 16. mars 2009.

Vi har vedtatt følgende endringer med ikrafttredelse 1. januar 2009:

1. § 6-16: Innføring av ny bestemmelse vedr godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat.
2. § 2-1 andre ledd: Innføring av krav om at mørkekjøringsdelen av trafikalt grunnkurs må gjennomføres senest påfølgende vinter.
3. § 29-5 nytt fjerde ledd: Presisering av at kandidaten bare kan bruke hjelpemidler godkjent av regionvegkontoret under teoriprøven.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Mht 1)

Den vedtatte endringen er kun en presisering av praksis og inneholder korrekt direktivhenvisning.

Av høringen fremgår at vi mener tiden er inne for å foreslå at slike saker delegeres til Statens vegvesens regioner. Flere av regionene er uenige i dette, og mener at hvis det skal delegeres så må det i hvert fall bli til en spesialistregion. Vi vil derfor ikke delegere myndigheten på nåværende tidspunkt, men vurdere dette fremover mot 1. juli 2009.

Når det gjelder høringsuttalelser til den strukturelle endringen, så synes region sør det er forvirrende at faglig leder tas med i samme bestemmelse som trafikklærere. Vi ser at dette kan gjøre bestemmelsen mindre oversiktlig. Samtidig er det en fordel å ha både grunnutdanning, tilleggs-/spesialistutdanning og faglig lederutdanning i samme bestemmelse, fordi vurderingene er de samme. Vi vedtar derfor dette som foreslått.

Region vest mener det bør foretas vurderinger av om prøveperioden blir gjennomført tilfresstillende både underveis og ved avslutning av prøveperioden. En slik endring var ikke på høring og hjemmelen er tvilsom, all den tid egnethetsprøven er et eget alternativ. Innspill mht om godkjenning bør skje av andre enn Statens vegvesen og om nivå på opplæringen bør presiseres, har heller ikke vært på høring. Disse innspillene tas med til vurdering under senere høring.

Mht 2)

De som tar trafikalt grunnkurs i perioden fra 16. mars til 31. oktober kan i dag øvingskjøre i flere år uten å gjennomføre mørkekjøring. De kan også oppnå førerkort uten mørkekjøring hvis de tar førerprøven i den lyse årstiden, men må da ta mørkekjøring innen 1. mars påfølgende år. Vi mener det er uheldig at de kan øvingskjøre/kjøre i den mørke årstiden i lengre tid etter at øvrige deler av trafikalt grunnkurs er gjennomført.

Vi foreslo at mørkekjøringsdelen måtte tas innen 31. desember samme år, men med 31.januar påfølgende år som alternativ. Høringsuttalelsene spriker; fra å støtte 31. desember, via 1. februar og 1.mars, til å foreslå 15. mars påfølgende år. På denne bakgrunn setter vi datoen for når mørkekjøring må gjennomføres til 31. januar påfølgende år. Det blir da bedre tid til å ta mørkekjøringen før retten til øvingskjøring løper ut, samtidig som eleven kan rekke å ta mørkekjøringen etter fristen, så eleven kan øvingskjøre i den lyse årstiden. Denne endringen får først praktisk betydning etter 16. mars 2009. Vi har kontrollert at bevisene og systemene kan tilpasses denne løsningen i god tid før nevnte dato.

Tilsvarene gjelder for dem som erverver førerkort uten mørkekjøring etter 15. mars 2009.

Endringen innføres nå, slik at vi ikke får forskjellige regler for dem som tar trafikalt grunnkurs før 1. juli 2009 og dem som tar det etter nevnte dato. En slik forskjell ville kunne medføre uheldig press for å få kurset registrert som avholdt før 1. juli.

Vi foreslo i høringen at kravet også skulle innføres overfor dem som allerede har ervervet trafikalt grunnkursbevis. Region nord støtter dette. Andre har ikke uttalt seg til dette. Vi mener fortsatt at det ville være gunstig med en slik bestemmelse, men har kommet til at det ville være i strid med de prinsipper vi vanligvis følger om at innskjerpinger ikke får anvendelse for allerede ervervede rettigheter. Det vil da heller ikke bli spørsmål om informasjonsbrev eller lignende til de aktuelle personene. Disse vil derfor fortsatt kunne kjøre

om vinteren uten mørkekjøring. Dette står i § 31-2 nytt første ledd. For øvrig er § 31-2 opphevet, som uaktuell, bortsett fra fjerde ledd som blir nytt andre ledd.

Mht 3)

Vi foreslo i høringen to tiltak mot fusk; en lang karantene for fusk og en presisering mht hjelpemidler.

Karantene:

Vi har vurdert hjemmelen for en lang karantene, herunder sammenlignet med karantene på andre områder, reglene for sperrefrist mv. Videre har vi vurdert spørsmålet om hvordan en lang karantene kan slå ut ved en anmeldelse, herunder spørsmålet om dobbeltforfølgning. Spørsmålet er også fremlagt for Samferdselsdepartementet. Vi har kommet til at vi ønsker å sikre oss en klar lovhjemmel før vi innfører en karantene særskilt for stryk.

Hjelpemidler:

Som nevnt i høringen, så ønsker vi å forskriftsfeste en presisering av at kandidaten kun kan benytte godkjente hjelpemidler til teoriprøven. "Hjelpemidler" skal forstås i vid forstand. Det omfatter alle former for hjelp, fra fuskelapper, via elektroniske hjelpemidler til bruk av "stand-in". Dette har vært ansett ulovlig også tidligere, men ved å forskriftsfeste det kan vi anmelde overtredelser som brudd på vegtrafikklovgivningen.

Det kom ingen innvendinger til at bare godkjente hjelpemidler kan benyttes, men region midt mener hjelpemidlene bør godkjennes av Vegdirektoratet, ikke av regionen. Type hjelpemidler som kan benyttes, fastsettes av Vegdirektoratet, men godkjenningen av det konkrete hjelpemidlet gjøres av regionene (sjekker for om det er skrevet inn svar i ordbøker og lignende.) Vi mener derfor at det bør stå "godkjent av regionvegkontoret".

Med denne endringen er det mulig å reagere på fusk overfor kandidaten, selv om vi ikke får en lengre karantene nå, og selv om straffelovens bestemmelser ikke skulle komme til anvendelse. Vi vil komme tilbake med et internt notat til regionene om hvordan de forskjellige straffebestemmelsene antas å kunne benyttes. Selv om det ikke er opp til Statens vegvesen å bestemme straffehjemmel, er det gunstig å være orientert om aktuelle bestemmelser.

Alle øvrige endringer utsettes, for videre vurdering og eventuell ikrafttredelse 1. juli 2009.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen

Kjell S. Bjørvig
trafikkdirektør

Bente Nygren