



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Espen Andersson - 22073429

Vår referanse:
2009/213606-001

Deres referanse:

Vår dato:
05.11.2009

Høring - forslag til endring av kjøretøyforskriften § 6-3 om fastsettelse av totalvekt for motorsykkel bygget om med sidevogn eller til trike, samt endring av kjøretøyforskriften § 38-3 vedrørende krav til tilhengerkopling på motorsykkel

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

Høringen skal informere om bakgrunnen for forslag til endring og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslagene.

Bakgrunn for forslaget

Fastsettelse av totalvekt ved ombygging til sidevognsmotorsykkel og trike

Kjøretøyforskriften kapittel 6 omhandler nasjonal godkjenning av deler og utstyr m.m. Vegdirektoratet foreslår å endre § 6-3 Godkjenning av kjøretøy nr. 4 om fastsetting av største aksellast, boggilast og totalvekt.

Bakgrunnen for endringen er å gjøre det mulig å godkjenne motorsykkel ombygd med sidevogn, og tohjuls motorsykkel ombygd til trehjuls motorsykkel ("trike"). Slike ombygginger krever normalt at totalvekt økes, noe som igjen etter dagens regelverk krever at opprinnelig kjøretøyfabrikant garanterer for nye vekter. Som regel er kjøretøyfabrikanten ikke involvert i ombygging til sidevognsmotorsykkel eller trike, da det er egne fabrikanter som produserer slike ombyggingssett. Resultatet blir at sidevognsmotorsykkel og trike ikke kan godkjennes, eller at de ikke kan godkjennes med tilstrekkelige vekter.

Tradisjonelt har sidevognsmotorsykkel bestått av to separate kjøretøy som kobles sammen, motorsykkel og sidevogn. Det har da ikke vært noen totalvektsproblematikk, fordi hvert av de to kjøretøyene har hatt hver sin totalvekt. I de senere årene har sidevognsmotorsykkler, på grunn av den tekniske utviklingen, blitt laget som en sammensatt enhet av motorsykkel og sidevogn. Dette skjer ved at en eksisterende motorsykkel gjennomgår en omfattende ombygging hvor sidevognen blir en integrert del av sykkelen. Dette gir normalt en sikrere og bedre

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

konstruksjon enn om en separat sidevogn kobles på en vanlig motorsykkel, slik man gjorde tidligere. Dette fører imidlertid også til at den ombygde motorsykkelen, med sidevogn, blir langt tyngre enn den opprinnelige sykkelen som var utgangspunktet for ombyggingen. Resultatet blir at sykkelens opprinnelige totalvekt og ny nyttelast blir for lav i forhold til sykkelens bruksområde. Samtidig har det skjedd en omfattende endring i den bærende konstruksjonen som tilsier at totalvekten må endres.

Ifølge kjøretøyforskriften § 10-1 skal kjøretøy være ”konstruert og overfor godkjenningmyndigheten garantert av fabrikanten for største aksellast, boggilast og totalvekt, og for største totalvekt, ...”. Det kreves her at den opprinnelige kjøretøyfabrikanten garanterer for aksellaster og totalvekt. Etter forskriften § 10-3 skal motorsykkelen videre tilfredsstille kravene i direktiv 93/93/EØF. Når motorsykkel bygges om med sidevogn, brukes normalt ombyggingssett fra egne produsenter av slike. Kjøretøyfabrikanten er normalt ikke inne i bildet og kan følgelig ikke gi ny totalvekt. Resultatet er at sidevognmotorsyklar etter dagens regelverk ikke kan godkjennes med nye vekter i Norge. Dette fører igjen til at sidevognsykkelen ikke kan brukes til det den var tiltenkt, eller at den ikke kan godkjennes i det hele tatt. Vegdirektoratet anser at dette er en utilsiktet situasjon, og at det er et resultat av at regelverket ikke har fulgt den teknologiske utviklingen på dette området.

Det samme gjelder i stor utstrekning ombygging av tohjulet motorsykkel til trike.

Normalt oppgir produsentene av ombyggingssett til sidevognmotorsykkel og trike nye aksellaster. Vegdirektoratet foreslår å endre relevante bestemmelser slik at ny totalvekt for slike kjøretøy kan fastsettes ut fra tillatte aksellaster oppgitt av motorsykkelprodusent og produsenten av ombyggingssettet i kombinasjon.

Vegdirektoratet foreslår med dette en endring i kjøretøyforskriften § 6-3 nr. 4. Denne bestemmelsen regulerer fastsetting av vekter ved nasjonal godkjenning av kjøretøy. Bestemmelsen sier at vekter skal fastsettes i henhold til kravene i kapittel 10, med visse unntak. Det foreslås her å ta inn et nytt unntak som gjelder sidevognsmotorsykkel og trike.

Vi tror dette kan løse problemene i forhold til tillatt totalvekt for disse ombyggingene. Det må imidlertid presiseres at dette ikke innebærer en forenkling i forhold til hva som kreves rent teknisk i forbindelse med en slik ombygging. Det vil fortsatt kreves dokumentasjon i tråd med kjøretøyforskriften §§ 1-4, 7-1 og 7-2. Således ivaretas trafikksikkerhetsmessige og miljømessige forhold ved kjøretøyene.

Krav til tilhengerkopling på motorsykkel

Vegdirektoratet foreslår en endring i kjøretøyforskriften § 38-3 som innebærer noe forenklede krav ved godkjenning av tilhengerkopling på motorsykkel.

Kjøretøyforskriften § 38-3 angir krav til tilhengerkopling til to- og trehjulede motorvogner (motorsykkel). Bestemmelsen implementerer direktiv 97/24/EF kapittel 10 som omhandler krav til slik tilhengerkopling. Det er ikke gitt alternative standarder.

Direktiv 97/24/EF kapittel 10 angir at motorsykkelfabrikanten må gi opplysninger om festepunkter for trekkbeslag, type kopling og tillatt tilhengervekt. I praksis har det vist seg at motorsykkelfabrikantene i liten grad gir slike opplysninger. For motorsykkel som omfattes av bestemmelsen, dvs. motorsykkel registrert etter 17. juni 2003, er det dermed svært vanskelig eller umulig å få godkjent tilhengerkopling. Vegdirektoratet anser at dette er en uheldig og

utisiktet konsekvens av implementeringen av direktivet, og at de sikkerhetsmessige sider ved montering av tilhengerkopling på motorsykkel er ivaretatt ved at direktivets øvrige krav er oppfylt. Etter hva vi forstår godtas slike tilhengerkoplinger nasjonalt i flere EU-land, uten dokumentasjon fra kjøretøyfabrikanten.

For motorsykkel registrert før 17. juni 2003 gjelder kjøretøyforskriften § 38-4 om tilhengerkopling på to- og trehjulede motorvogner, som er en nasjonal bestemmelse som har eksistert i over ti år. Denne stiller krav om underlagsdokumentasjon fra tilhengerfestefabrikant, motorvognfabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium ved godkjenning. Videre fastsettes tilhengerens tillatte masse av godkjenningsmyndigheten etter bestemmelsene i kjøretøyforskriften § 10-4. Vegdirektoratet har med andre ord for motorsykler registrert før 17. juli 2003 ansett at underlag fra enten tilhengerfestefabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium har vært tilstrekkelig, og vi er ikke kjent med at dette har ført til problemer på noen måte.

Vegdirektoratet viser til at den foreslåtte forskriftsendringen kun åpner for et annet dokumentasjonskrav i de tilfeller kjøretøyfabrikanten ikke har uttalt seg slik direktiv 97/24/EF kapittel 10 krever. I de tilfeller der motorsykkelfabrikanten gir opplysninger som nevnt i direktivet, skal disse legges til grunn for godkjenningen.

Vegdirektoratet gjør likevel oppmerksom på at det foreligger andre problemer med hensyn til forslag til endring av hvem som kan utstede dokumentasjon ved montering av tilhengerkopling. Man kan blant annet stille spørsmål om bakgrunnen for at fabrikant ikke har uttalt seg/ønsker å uttale seg faktisk er fordi denne mener kjøretøyet ikke er konstruert for trekking av henger overhodet. Vi viser her til at fastsettelse av hengervekt kan gjøres av godkjenningsmyndigheten etter kjøretøyforskriften § 10-4 for kjøretøy som ikke omfattes av direktiv 92/61/EØF. Vi antar at slik fastsettelse også for kjøretøy som omfattes av direktivet ikke vil skape problemer. Vi ber likevel om høringsinstansenes syn på dette.

Kjøretøyforskriften i sin helhet finnes på internettsiden: www.lovdata.no eller www.vegvesen.no.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vegdirektoratet kan ikke se at forslagene vil medføre store økonomiske eller administrative konsekvenser for de involverte parter.

Høringsfrist

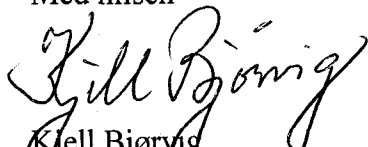
Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis innen **18. desember 2009**.

Høringsbrevet samt vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no. Eventuelle kommentarer kan sendes pr. brev eller e-post til: firmapost@vegvesen.no

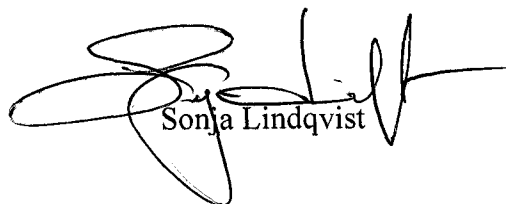
Kontaktpersoner hos Vegdirektoratet er Unni Eik og Espen Andersson.

Veg- og trafikkavdelingen

Med hilsen



Kjell Bjørvig
trafikkdirektør



Sonja Lindqvist

2 vedlegg

Forslag til endringer i kjøretøyforskriften (endringene står i kursiv):

”Forskrift om endringer i kjøretøyforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny § 6-3 nr. 4 C) skal lyde:

For motorsykel som ombygges med sidevogn kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelen tillatte totalvekt slik den er garantert av motorsykkelprodusenten og tillatt totalvekt for sidevognen slik denne er garantert av sidevognprodusenten. For motorsykel som ombygges til trike kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelen tillatte foraksellast slik den er garantert av motorsykkelfabrikanten og tillatt bakaksellast slik denne er garantert av fabrikant av trike-sett.

Ved eventuell tilbakebygging til 2-hjuls motorsykel skal motorsykkelen opprinnelige tillatte vektor, slik de var garantert av motorsykkelfabrikanten, benyttes.

Ny § 38-3 nr. 5 skal lyde:

Dersom kjøretøyprodusenten ikke oppgir krav i henhold til direktiv 97/24/EF kapittel 10 vedlegg 1 nr. 4.4 og 4.5, når det gjelder festepunkter og eventuelle deler til montering av trekkbeslag, type kopling, tilhengerens tillatte masse og/eller den statiske vertikale belastningen i koplingspunktet, kreves ikke dette. Tilhengerens tillatte masse fastsettes da i tråd med § 10-4.

Dersom kjøretøyprodusenten oppgir krav som nevnt i første ledd, skal disse legges til grunn for godkjenning.

Dagens § 38-3 nr. 5 blir ny nr. 6

Dagens § 10-4 nr. 0 andre setning skal lyde:

Bestemmelsen gjelder likevel for alle kjøretøy med tilhengerkopling godkjent etter § 38-3 nr. 5 første ledd.

II

Denne forskriften trer i kraft fra dd.mm.åååå.”

Eksterne mottakere:

Likelydende brev

Se vedlagt liste

Interne mottakere:

Region sør Postmottak

Region øst Postmottak

Region vest Postmottak

Region midt Postmottak

Region nord Postmottak

HØRINGSINSTANSER:

Finansdepartementet	Postboks 8008 Dep	0030 OSLO	
Justis- og politidepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030 OSLO	
Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep	0031 OSLO	
Toil- og avgiftsdirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032 OSLO	
ELM Norge	Gamleveien 4	4315 SANDNES	
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon	Postboks 4568 Nydalen	0404 OSLO	
MC-rådet	Lilloseterveien 34	0957 OSLO	
Motorsykkelporørernes Forening	Lilloseterveien 34	0957 OSLO	
NFSOK	v/Svein Olav Rolfstad	2857 SKREIA	
NITO's etatsforening i Statens vegvesen v/Siw Tyldum	Statens vegvesen	Tromsø trafikkstasjon	9291 TROMSØ
NMCU	Postboks 351	1502 MOSS	
Norges Automobil-forbund	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO	
Norges Handikapforbund	Postboks 9217 Grønland	0134 OSLO	
Norges Motorsportforbund	Nedre Storgate 13	3015 DRAMMEN	
Statens Bilsakkyndiges forening	Bakkeoppvegen 11	2380 BRUMUNDDAL	
Statens vegvesen	Landsdekkende enhet	Kontaktsenteret	7737 STEINKJER
Statens vegvesen	Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Statens vegvesen	Region nord	Dreyfushammarn 31	8002 BODØ
Statens vegvesen	Region sør	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
Statens vegvesen	Region vest	Askedalen 4	6863 LEIKANGER
Statens vegvesen	Region øst	Postboks 1010 Skurva	2605 LILLEHAMMER
Trygg Trafikk	Postboks 2610 St Hanshaugen	0131 OSLO	
Vegvesenets Trafikktekniske Forening	v/Arlid Drange	Bergen trafikkstasjon	Postboks 3632 Fyllingsdalen 5845 BERGEN
Norsk Sidevogn Klubb	Høyåsvn 28	3727 SKIEN	
Maarten Mager Import	Skogly	4768 ENGESLAND	