



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unni Augland Eik - 22073026

Vår referanse:
2009/243867-001

Deres referanse:

Vår dato:
17.12.2009

Høring: Implementering av Europaparlamentets og Rådets direktiver 2009/60/EF, 2009/61/EF, 2009/64/EF, 2009/68/EF, 2009/58/EF, 2009/59/EF, 2009/63/EF, 2009/66/EF og 2009/76/EF

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Høringsfristen er **5. februar 2010**. Forskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven). De foreslåtte endringene gjelder implementering av følgende direktiver:

- 1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/60/EF av 13. juli 2009 om maksimal konstruktiv hastighet på jord- og skogbrukstraktor**
- 2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/61/EF av 13. juli 2009 om montering av lykter og lyssignaler på jord- og skogbrukstraktor**
- 3. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/64/EF av 13. juli 2009 om radiostøydemping på jord- og skogbrukstraktor**
- 4. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/68/EF av 13. juli 2009 om komponenttypegodkjenning av lys og lyssignaler på jord- og skogbrukstraktor**
- 5. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/58/EF av 13. juli 2009 om slepeanordninger og reversgir på jord- og skogbrukstraktor**
- 6. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/59/EF av 13. juli 2009 om speil på jord- og skogbrukstraktor**
- 7. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/63/EF av 13. juli 2009 om visse deler og spesifikasjoner på jord- og skogbrukstraktor**
- 8. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/66/EF av 13. juli 2009 om styringsinnretninger på jord- og skogbrukstraktor**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

9. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/76/EF av 13. juli 2009 om støy for fører på jord- og skogbrukstraktor

Endringene foreslås tatt inn i kjøretøyforskriften. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Direktivene 2009/60/EF, 2009/61/EF, 2009/64/EF og 2009/68/EF har vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger og er funnet relevante og akseptable for Norge. Det presiseres likevel at rettsaktene ennå ikke er tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Direktivene 2009/58/EF, 2009/59/EF, 2009/63/EF, 2009/66/EF og 2009/76/EF har ikke vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger. Vegdirektoratet har i sine vurderinger funnet at direktivene likevel er relevante og akseptable for Norge. Det presiseres likevel at rettsaktene ennå ikke er tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslagene.

Kjøretøyforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Kommisjonen har besluttet at senest etter hver tiende endring av et direktiv, skal direktivet kodifiseres for at det skal være enklere å lese og enklere å bruke. Alle de følgende direktiver er kodifiseringer av tidligere rettsakter.

Direktiv 2009/60/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 74/152/EØF om konstruktiv maksimalhastighet på traktor med senere endringer. Direktiv 74/152/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/60/EF opphever direktiv 74/152/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 74/152/EØF	Direktiv 98/89/EF	Direktiv 2009/60/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
	Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3-5		Artikkel 3-5
Artikkel 6 nr. 1		-
Artikkel 6 nr. 2		Artikkel 6
-		Artikkel 7
-		Artikkel 8
Artikkel 7		Artikkel 9
Bilag		Bilag I
-		Bilag II
-		Bilag III

Direktiv 74/152/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift §§ 2-4 nr. 5 og 14-7, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsene samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/60/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/61/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 78/933/EØF om montering av lykter og lyssignaler på traktor med senere endringer. Direktiv 78/933/EØF er et særdirrektiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/61/EF opphever direktiv 78/933/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 78/933/EØF	Direktiv 2006/26/EF	Direktiv 2009/61/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
Artikkel 2		-
-	Artikkel 5	Artikkel 2
Artikkel 3-5		Artikkel 3-5
Artikkel 6		-
Artikkel 7 nr. 1		-
Artikkel 7 nr. 2		Artikkel 6
-		Artikkel 7
-		Artikkel 8
Artikkel 8		Artikkel 9
Bilag I		Bilag I
Bilag II		Bilag II
-		Bilag III
-		Bilag IV

Direktiv 78/933/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift § 28-3, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/61/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/64/EF

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 75/322/EØF om radiostøydemping på traktor med senere endringer. Direktiv 75/322/EØF er et særdirrektiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/64/EF opphever direktiv 75/322/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 75/322/EØF	Direktiv 2002//02/EF	Direktiv 2009/64/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
	Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 4		Artikkel 3
Artikkel 5		Artikkel 4

Artikkel 6 nr. 1		-
Artikkel 6 nr. 2		Artikkel 5
-		Artikkel 6
-		Artikkel 7
Artikkel 7		Artikkel 8
Bilag I		Bilag I
Bilag IIA		Bilag II
Bilag IIB		Bilag III
Bilag IIIA		Bilag IV
Bilag IIIB		Bilag V
Bilag IV		Bilag VI
Bilag V		Bilag VII
Bilag VI		Bilag VIII
Bilag VII		Bilag IX
Bilag VIII		Bilag X
Bilag IX		Bilag XI
-		Bilag XII
-		Bilag XIII

Direktiv 75/322/EØF er implementert i dagens kjøretøysforskrift §§ 27-6 og 27-8, samt i vedlegg 1 til forskriften. Forskriften § 27-6 må endres for å inkludere direktiv 2009/68/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/68/EF

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 79/532/EØF om godkjenning av lykter og lyssignaler på traktor med senere endringer. Direktiv 79/532/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/27/EF.

Direktiv 2009/68/EF opphever direktiv 79/532/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 79/532/EØF	Direktiv 2009/68/EF
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2, innledning og avslutning	Artikkel 2, innledning
Artikkel 2, innrykk	Artikkel 2, litra a) – l)
Artikkel 3, innledning og avslutning	Artikkel 3, innledning
Artikkel 3, innrykk	Artikkel 3, litra a) – l)
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 5, nr. 1	-
Artikkel 5, nr. 2	Artikkel 5
-	Artikkel 6
-	Artikkel 7
Artikkel 6	Artikkel 8
Bilag	Bilag I
-	Bilag II
-	Bilag III

Direktiv 79/532/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift §§ 28-3, 28-13 og 28-15, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsene (Forskriften § 28-3 må endres/forskriften må få en ny bestemmelse?) må endres for å inkludere direktiv 2009/68/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/58/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 78/533/EØF om slepeanordninger og reversgir på traktor med senere endringer. Direktiv 78/533/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/58/EF opphever direktiv 78/533/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 78/533/EØF	Direktiv 1999/58/EF	Direktiv 2009/58/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
-	Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3		Artikkel 3
Artikkel 4		Artikkel 4
Artikkel 5 nr. 1		-
Artikkel 5 nr. 2		Artikkel 5
-		Artikkel 6 og 7
Artikkel 6		Artikkel 8
Bilag I		Bilag I
Bilag II		Bilag II
-		Bilag III
-		Bilag IV

Direktiv 78/533/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift §§ 14-7 og 23-8, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/58/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/59/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 74/346/EØF om førespeil på traktor med senere endringer. Direktiv 74/346/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/59/EF opphever direktiv 74/346/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 74/346/EØF	Direktiv 98/40/EF	Direktiv 2009/59/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
-	Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3 og 4		Artikkel 3 og 4
Artikkel 5, nr. 1		-
Artikkel 5, nr. 2		Artikkel 5

-		Artikkel 6
-		Artikkel 7
Artikkel 6		Artikkel 8
Bilag		Bilag I
-		Bilag II
-		Bilag III

Direktiv 74/346/EØF er implementert i dagens kjøretøysforskrift § 30-7 samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/61/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/63/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 74/151/EØF om visse deler og spesifikasjoner på traktor med senere endringer. Direktiv 74/151/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/63/EF opphever direktiv 74/151/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 74/151/EØF	Direktiv 2006/26/EF	Direktiv 2009/63/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
Artikkel 2, nr. 1		Artikkel 2 nr. 1
-	Artikkel 5 nr. 2	Artikkel 2 nr. 2
-	Artikkel 5 nr. 3	Artikkel 2 nr. 3
Artikkel 3		Artikkel 3
Artikkel 4		Artikkel 4
Artikkel 5 nr. 1		-
Artikkel 5 nr. 2		Artikkel 5
-		Artikkel 6
-		Artikkel 7
Artikkel 6		Artikkel 8
Bilag I - VI		Bilag I - VI
-		Bilag VII
-		Bilag VIII

Direktiv 74/151/EØF er implementert i dagens kjøretøysforskrift §§ 10-1, 10-6, 22-1, 22-8, 24-11, 29-1, 29-3, 39-2 og 39-8, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/63/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/66/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 75/321/EØF om styreapparat på traktor med senere endringer. Direktiv 75/321/EØF er et særdirktiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/66/EF opphever direktiv 75/321/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 75/321/EØF	Direktiv 98/39/EF	Direktiv 2009/66/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
	Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3 og 4		Artikkel 3 og 4
Artikkel 5 nr. 1		-
Artikkel 5 nr. 2		Artikkel 5
-		Artikkel 6
-		Artikkel 7
Artikkel 6		Artikkel 8
Bilag		Bilag I
-		Bilag II
-		Bilag III

Direktiv 75/321/933/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift § 21-1, samt i vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/66/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

Direktiv 2009/76/EF:

Direktivet medfører en kodifisering av direktiv 77/311/EØF om støynivå i ørehøyde for fører av traktor med senere endringer. Direktiv 77/311/EØF er et særdirektiv til Rådets direktiv 74/150/EØF som er erstattet av nytt grunddirektiv 2003/37/EF.

Direktiv 2009/76/EF opphever direktiv 77/311/EØF, uten at dette berører Norges forpliktelser med hensyn til tidligere tiltrådte direktiver. Henvisninger til det opphevede direktivet gjelder som henvisning til nytt direktiv, og leses etter følgende sammenlikningstabell:

Direktiv 77/311/EØF	Direktiv 2006/26/EF	Direktiv 2009/76/EF
Artikkel 1		Artikkel 1
Artikkel 2 nr. 1 første avsnitt		Artikkel 2 nr. 1 og 4
Artikkel 2 nr. 1 annet avsnitt		-
Artikkel 2 nr. 2		-
	Artikkel 5 nr. 2	Artikkel 2 nr. 2
	Artikkel 5 nr. 3	Artikkel 2 nr. 3
Artikkel 3, 4 og 5		Artikkel 3, 4 og 5
Artikkel 6 nr. 1		-
Artikkel 6 nr. 2		Artikkel 6
-		Artikkel 7
-		Artikkel 8
Artikkel 7		Artikkel 9
Bilag I		Bilag I
Bilag II		Bilag II
Bilag III		Bilag III
-		Bilag IV
-		Bilag V

Direktiv 77/311/EØF er implementert i dagens kjøretøyforskrift vedlegg 1 til forskriften. Bestemmelsen samt vedlegget må endres for å inkludere direktiv 2009/76/EF.

Direktivet er relevant og akseptabelt for Norge. Norge har stilt seg positiv til direktivet da det forenkler regelverket. Direktivet kommer til anvendelse fra 1. januar 2010.

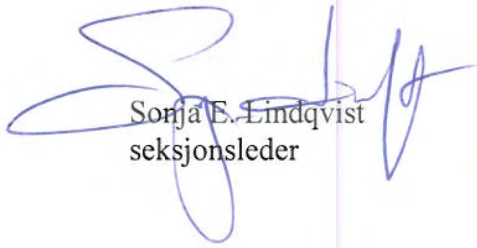
Høringsfrist:

Da de omtalte rettsaktene kun er kodifiseringer av tidligere implementerte direktiver, og ikke innebærer noen materielle endring, samt at direktivene trer i kraft i EU allerede 1. januar 2010, er høringsfristen satt til 6 uker.

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis innen **5. februar 2009**.

Høringsbrevet samt vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no. Eventuelle kommentarer kan sendes pr brev eller e-post til: firmapost@vegvesen.no

Kjøretøyseksjonen
Med hilsen



Sonja E. Lindqvist
seksjonsleder



Unni Augland Eik

2 vedlegg

Kopi: Samferdselsdepartementet

Eksterne mottakere:
Høringsinstansene

Interne mottakere:
Region vest Postmottak
Region øst Postmottak
Region sør Postmottak
Region midt Postmottak
Region nord Postmottak