

Forslag til forskriftsendring:

”Forskrift om endring av forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980. *Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap XX nr XX.*

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§ 6-3 nr. 1 annet ledd første punktum skal lyde:

For ny bil og tilhenger til bil som er dokumentert EF-typegodkjent i annet EØS-land i samsvar med direktiv 2007/46/EF som endret ved forordning (EF) 1060/2008 og *fra 29. april 2010 som endret ved forordning (EF) 385/2009*, skal anses som godkjent.

Ny § 25-11 skal lyde:

Avgasser – krav til bil (tunge kjøretøy med referansemasse over 2.610 kg) ved første gangs registrering (forordning (EF) nr. 595/2009) ”Euro 6 tunge”

EØS-avtalen vedlegg xx kap. x nr. xx (forordning (EF) 595/2009) om typegodkjenning av kjøretøy og motorer med hensyn til avgass fra tunge kjøretøyer (Euro 6) og om adgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon om kjøretøy gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

1. Kravnivå:

Forordning (EF) nr. 595/2009, ”Euro 6, tunge”

2. Virkeområde:

Bestemmelsen gjelder ikke for militærtaktiske biler registrert på forsvaret.

Dagens 25-11 flg blir ny § 25-12 flg.

Dagens § 25-11 blir ny § 25-12.

Ny § 25-12 nr. 1.1 siste setning skal lyde:

For ikrafttredelsen av Euro 3, se § 25-15.

Ny § 25-12 nr. 6 skal lyde:

6. Direktivene i § 25-13 til § 25-14 kommer uansett ikke til anvendelse på kjøretøy som er førstegangsregistrert i Norge eller i annet EØS-land etter/fra 9. november 2006.

Dagens § 25-12 blir ny § 25-13.

Ny § 25-13 nr. 2 første ledd skal lyde:

Denne paragraf gjelder for kjøretøy som ikke omfattes av § 25-12.

Dagens § 25-13 blir ny § 25-14.

Ny § 25-14 nr. 2 første ledd skal lyde:

Det vises til § 25-13 nr. 2.

Ny § 25-14 nr. 4 første ledd første punktum skal lyde:

Det vises til § 25-14, nr. 4 med unntak av hvilke testsykluser og grenseverdier som kommer til anvendelse:

Dagens § 25-14 blir ny § 25-15.

Ny § 25-15 nr. 2 første ledd skal lyde:

Det vises til § 25-13 nr. 2.

Dagens §§ 25-15 og 25-16 blir nye §§ 25-16 og 25-17.

Ny § 25-17 nr. 1 første ledd skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for biler som ikke omfattes av § 25-16.

Ny § 25-17 nr. 3 skal lyde:

Med hensyn til direktivets virkeområde vises til § 25-16 nr. 3

Dagens §§ 25-17 og 25-18 blir nye §§ 25-18 og 25-19.

Ny § 25-19 nr. 1 innledningsvis skal lyde:

Som alternativ til EU-direktivene nevnt i § 25-10 og § 25-17, kan det fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti for at en av følgende bestemmelser er tilfredsstilt:

Ny § 25-19 nr. 2 innledningsvis skal lyde:

Som alternativ til EU-direktivet nevnt i § 25-16, kan det fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti for at følgende bestemmelser er tilfredsstilt:

Dagens §§ 25-20 til 25-25 blir nye §§ 25-21 til 25-26.

Ny § 25-26 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for traktorer som godkjennes før 1. juli 2005 og ikke omfattes av § 25-25.

II

Forskriften trer i kraft straks.”