

**Vedlegg 1:**

**Forskrift om krav til  
førerprøvesensorer m.m.**

**Forskriftstekst**

*Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
31. august 2010*

## **Forskrift om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet XX. desember 2010 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24, jf ikrafttredelsesvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

**EØS-henvisning:** EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 24a (direktiv 2006/126/EF)

### **§ 1 Virkeområde**

Denne forskriften omhandler krav til personer som skal virke som førerprøvesensor ved praktiske førerprøver, utrykningsprøver og tilrettelagte teoretiske førerprøver. I tillegg omfatter den krav til personer som skal forestå kjørevurderinger og konstruere kjøreruter for den praktiske prøven.

### **§ 2 Definisjoner**

I denne forskriften forstås med:

- a) *Førerprøvesensor:* person som organiserer og gjennomfører teoretisk og/eller praktisk prøve der det inngår å vurdere teoretiske og praktiske prestasjoner som blir fremvist.
- b) *Praktisk førerprøve:* prøve der kandidaten viser trafikalkompetanse ved å kjøre et kjøretøy, i hovedsak i samspill med andre i reell trafikk.
- c) *Tilrettelagt teoretisk førerprøve:* teoretisk prøve for de kandidatene som ikke behersker skriftlig norsk i tilstrekkelig grad til å kunne besvare spørsmålene, har lese- og skrivevansker eller tilsvarende. Om nødvendig kan prøven gjennomføres med tolk.
- d) *Kjørevurdering:* vurdering av kjøreferdighet for personer med funksjonshemming eller med helsesvekkelse.
- e) *Tunge kjøretøy:* kjøretøy som krever førerrett i klasse C1, C1E, D1, D1E, C, CE, D eller DE etter førerkortforskriften av 19. januar 2004 nr. 298.

### **§ 3 Generelle krav**

Før en førerprøvesensor kan gjennomføre førerprøver må vedkommende godkjennes.

Vedkommende må oppfylle følgende vilkår for å bli godkjent førerprøvesensor:

- a) ha hatt førerrett i klasse B i minst tre år,
- b) ha fylt 23 år,
- c) ha gjennomført utdanning på minimum videregående skoles nivå,
- d) oppfylle krav til generell grunnutdanning i § 4, spesiell grunnutdanning for vedkommende klasse i §§ 6 til 9 og etterutdanning i § 14,
- e) må ikke samtidig være helt eller delvis yrkesaktiv som trafikklærer,
- f) oppfylle de helsekrav som er fastsatt for å kunne få førerrett i klasse D, jf. førerkortforskriften vedlegg 1.

For å bli godkjent i andre klasser må vedkommende, i tillegg til kravene i andre ledd bokstav b) til e), ha førerrett i aktuell klasse.

### **§ 4 Krav til grunnutdanning**

Gjennom grunnutdanningen må førerprøvesensoren ha tilegnet seg den kompetansen som er nødvendig for å gjennomføre førerprøver i tråd med gjeldene retningslinjer, herunder personlig kjøreferdighet, kunnskap om trafikk, kundebehandling, fysikk, kjøretøyteknikk, økonomisk og miljøvennlig kjøring og kompetanse i vurdering av praktiske ferdigheter.

Grunnutdanningen avsluttes med prøve som gir godkjenning som førerprøvesensor klasse B.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen.

### **§ 5 Utvidelse av kompetanse**

En person som er godkjent førerprøvesensor kan bli godkjent i en eller flere tilleggsklasser etter å ha gjennomført grunnutdanning for den spesifikke klassen, jf. særlige krav til førerprøvesensorer i §§ 6 til 9. Tilsvarende gjelder for godkjenning etter §§ 10 til 13.

### **§ 6 Særlige krav til førerprøvesensorer i klassene A1 og A**

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse A1 og A må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for førerprøvesensorer i klasse A.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i klasse A i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse A.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for klasse A1/A.

### **§ 7 Særlige krav til førerprøvesensorer i klasse BE**

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse BE må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for førerprøvesensorer i klasse BE.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i klasse BE i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse BE.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for klasse BE.

### **§ 8 Særlige krav til førerprøvesensorer i klasse T**

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse T må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for førerprøvesensorer i klasse T.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i klasse T i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse T.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for klasse T.

### **§ 9 Særlige krav til førerprøvesensorer i tunge klasser**

For å bli godkjent førerprøvesensor i tunge klasser må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for førerprøvesensorer i tunge klasser.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i klasse C, CE eller D i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett i klasse CE.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for tunge klasser.

### **§ 10 Særlige krav til utrykningsensorer (kode 160)**

For å bli godkjent sensor for utrykningskjøring kode 160 må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for utrykningsensorer.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser. I tillegg må vedkommende ha hatt førerrett i minst 3 år i minimum en av følgende klasser: A, C eller D.

Vedkommende kan ikke samtidig virke som utrykningsinstruktør i opplæringsinstitusjon.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for personer som skal utrykningsensor.

### **§ 11 Særlige krav til for personer som skal gjennomføre kjørevurdering**

For å bli godkjent til å gjennomføre kjørevurdering må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha gjennomført grunnutdanning for sensorer som skal gjennomføre kjørevurdering.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i aktuell klasse i minst 3 år og gjennomført minst 500 ordinære praktiske førerprøver.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for personer som skal gjennomføre kjørevurdering.

### **§ 12 Særlige krav for personer som skal gjennomføre tilrettelagte teoretiske prøver**

For å bli godkjent til å gjennomføre tilrettelagte teoretiske prøver må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 1 år og ha gjennomført grunnutdanning for tilrettelagte teoretiske prøver.

Vedkommende skal ha godkjenning som sensor i den klassen prøven avlegges i. For teoretisk prøve i klasse M og S kreves godkjenning som sensor klasse A.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for personer som skal gjennomføre tilrettelagte teoretiske prøver.

### **§ 13 Særlige krav til personer som skal konstruere førerprøveruter**

For å bli godkjent til å konstruere førerprøveruter må vedkommende, i tillegg til kravene i §§ 3 og 4, ha vært førerprøvesensor i vedkommende klasse i minst 3 år og ha gjennomført grunnutdanning for konstruksjon av førerprøveruter.

Vegdirektoratet fastsetter omfang og innhold i grunnutdanningen for personer som skal konstruere førerprøveruter.

### **§ 14 Krav til etterutdanning**

Etterutdanningen skal omhandle vedlikehold av praktiske kjøreferdigheter og ferdigheter i å avholde prøver. I tillegg skal utdanningen sikre likebehandling for publikum og utvikle ny kompetanse på området.

Etterutdanningen for klasse B skal ha et omfang på minst 8 dager.

Førerprøvesensorer som har godkjenning i klasse A og tunge klasser må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning for hver klasse eller gruppe av klasser.

Førerprøvesensorer som har godkjenning i klasse BE og T må i tillegg gjennomføre 1 dag med etterutdanning for hver klasse.

Førerprøvesensor som har gjennomført etterutdanning for tunge klasser er fritatt fra kravet om etterutdanning i klasse BE og T.

Førerprøvesensor som har gjennomført etterutdanning for klasse T er fritatt fra kravet om etterutdanning for klasse BE.

Utrykningssensor må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning kode 160.

Sensor for kjørevurdering må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning i dette tema.

Vegdirektoratet fastsetter innhold i etterutdanningen.

## **§ 15 Kvalitetssikring**

Kvalitetssikringsordningene omfatter kontroll av førerprøvesensorene i forbindelse med utførelse av deres arbeid, etterutdanning, fornyet godkjenning, løpende faglig utvikling og regelmessig kontroll av førerprøveresultatene.

Det skal minst en gang i året gjennomføres kontroll av at kvalitetssikringsordningene i første ledd er oppfylt for førerprøvevirksomheten på førerprøvestedet.

Hver førerprøvesensor skal minst hvert andre år observeres mens vedkommende gjennomfører førerprøver. Observasjonen skal strekke seg over minst en dag og omfatte minst to førerprøver.

Det stilles krav om særlig godkjenning for å kunne observere førerprøver. Vegdirektoratet gir slik godkjenning.

Dersom det gjennom kvalitetssikringen blir oppdaget at en førerprøvesensor har alvorlige mangler ved vurdering av førerprøver, skal vedkommende så raskt som mulig gjennomgå etterutdanning i tråd med § 14, for å opprettholde godkjenningen.

## **§ 16 Godkjenning**

Etter fullført grunnutdanning gis godkjenning som førerprøvesensor klasse B. Godkjenningen gjelder fra godkjenningstidspunktet og to år fra starten av påfølgende kalenderår.

Tilsvarende varighet gjelder ved utvidelse etter §§ 6-11, men godkjenningen utløper samtidig som godkjenning klasse B.

Godkjenningen gjøres av Regionvegkontoret i den region vedkommende skal ha sin primære arbeidstilknytning, og registreres i Statens vegvesens register over førerprøvesensorer.

## **§ 17 Opprettholdelse av godkjenning**

For å opprettholde godkjenningen må førerprøvesensoren tilfredsstillende kravene til etterutdanning og kvalitetssikring som følger av §§ 14 og 15 og ha gjennomført minst 150 førerprøver i løpet av de to siste kalenderår før ny godkjenning gis. Av dette må minimum 20 prøver avvikles i hver av de tilleggsklassene eller gruppene man er godkjent for.

Når vilkårene i første ledd er oppfylt gis fornyet godkjenning med to år fra starten av påfølgende kalenderår.

## **§ 18 Unntak**

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra denne forskriften.

### **§ 19 Fradragsbestemmelse**

Personer som kan dokumentere å ha gjennomført utdanning som tilsvarer hele eller deler av grunnutdanningen, jf § 4, er fritatt for de delene som tidligere er gjennomført.

Vegdirektoratet godkjenner slike fradrag.

### **§ 20 Opptjente rettigheter**

Personer som er i yrke som førerprøvesensor ved denne forskriftens ikrafttredelse kan godkjennes uten at kravene til grunnutdanning i § 4 er oppfylt. Det forutsettes at sensor har gjennomført Vegdirektoratets sentrale grunnkurs og oppfriskningskurs.

Godkjenningen gjelder også klasse A, klasse BE og klasse T hvis vedkommende har praktisert som førerprøvesensor i klassene etter 1. januar 2011.

Sensor som har praktisert som førerprøvesensor i klassene C, CE eller D etter 1. januar 2011 og fram til forskriftens ikrafttredelse godkjennes som sensor for tunge klasser.

Sensor som har praktisert som utrykningssensor, gjennomført kjørevurdering og tilrettelagte teoriprøver etter 1. januar 2011 får tilsvarende godkjenning.

Generelle krav, jf. § 3, krav til etterutdanning, jf. § 14, og krav til kvalitetssikring, jf § 15 tredje og femte ledd, må være oppfylt.

### **§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 19. januar 2013.