



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Tonje Magnussen Kolsrud -
22073538

Vår referanse:
2010/215337-002

Deres referanse:

Vår dato:
11.11.2010

Høring - forslag til endring I forskrift om bruk av kjøretøy - opphør av stjalne/tapte kjennemerker og avvikling av kjennemerkelagrene.

Statens vegvesen sender nå på høring forslag om endringer i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy. Forslag til endringer er knyttet til opphør av gjenbruk av stjalne/tapte kjennemerker og avvikling av kjennemerkelagrene på Statens vegvesens trafikkstasjoner.

Høringsbrev med tilhørende vedlegg med høringsnotat og høringsliste er tilgjengelig på våre nettsider www.vegvesen.no.

Høringsfrist

Høringsfrist er satt til 23. desember 2010. Vi ber om at den enkelte høringsinstans vurderer om forslaget bør sendes til berørte underinstanser, medlemsorganisasjoner mv.

Høringssvarene kan sendes per e-post til firmapost@vegevesen.no. De enkelte forskrifter finnes på www.lovdatab.no eller www.vegevesen.no.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Kari Aamot
fung. trafikant- og kjøretøydirektør

Heidi Øwre

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vedlegg 1:

Høringsnotat: endringer i forskrift om bruk kjøretøy

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy.

1. Bakgrunn

1.1 Generelt – opphøre av muligheten for gjenbruk av tapte/stjålne kjennemerker

Gjenbruk av bokstav og tallkombinasjon fra kjennemerker som er tapte/stjålne kan føre til flere uheldige konsekvenser for kjøretøyeieren. Stjålne kjennemerker kan blant annet bli brukt til ulike lovbrudd, som kan føre til ubehageligheter for kjøretøyets eier når kjennemerkene gjenbrukes. Når et kjennemerke blir meldt til politiet fordi det er borte, blir anmeldelsen registrert i politiets registre som stjålet. Ved politikontroll vil det kunne oppstå problemer for kjøretøyeier ved gjenbruk, fordi kjennemerkene med identisk bokstav- og tallkombinasjon er avmerket som tapte/stjålne kjennemerker, og dermed vil bli sett i sammenheng med misbruk. Det er også uheldig at flere kjøretøy er på veien med samme kjennemerke, da kjennemerke skal være knyttet til det enkelte spesifikke kjøretøy.

Etter lov 16. juli 1999 nr. 66 lov om Schengen informasjonssystem (SIS) § 6 annet ledd bokstav f er det adgang til å registrere ”*stjålne eller på annen måte forsvunne eller ugyldiggjorte registreringsbevis og nummerskilter for kjøretøy*”. Dette innebærer at informasjon om stjålne/tapte kjennemerker kan utveksles med utlandet, noe som kan medføre problemer ved gjenbruk av kjennemerker innen EU også.

I dag er det slik at kjøretøyets eier kan velge om det skal utstedes erstatningskjennemerke (kjennemerke med lik tegnkombinasjon som tidligere) når kjennemerkene er tapt/stjålet eller om man skal ha nytt kjennemerke med ny tegnkombinasjon. Det er kun et fåtall av kjøretøyeierne som benytter seg av muligheten til å bytte kjennemerker.

Statens vegvesen mener at det er hensiktsmessig at endringen omfatter både tapte og stjålne kjennemerker, da det i mange situasjoner er vanskelig å vite hva som er årsaken til at kjennemerke er borte for kjøretøyeier. I begge situasjonene, ved tyveri og ved tap, vil kjennemerkene være borte fra eier, og dermed vil det være mulighet for misbruk av dem. På bakgrunn av disse forhold er det viktig å endre forskriften for å stoppe gjenbruken av tapte/stjålne kjennemerker, og forhindre ubehagelige situasjoner for kjøretøyets eier ved kontroll.

1.2 Generelt – oppheving av kjennemerkelagrene

Statens vegvesens trafikkstasjoner har i dag en ordning hvor innleverte og inndratte kjennemerker oppbevares i 6 måneder før de makuleres. Dette omfatter lagring av brukte kjennemerker som kan bli utlevert for en eventuell påregistrering. Kjennemerker knyttet til vrakede kjennemerker makuleres. I 2009 ble det avregistrert ca 235 000¹, av disse ble ca. 95 000 vraket, rundt 40 000 avregistreres i autoreg (system for tilrettelegging av registrering via internett) og i tillegg er det en del utrangerte kjennemerker. Ut fra dette antar Statens vegvesen at om lag 90 000 – 100 000 kjennemerkesett ble lagret i 2009. Det anslås at dette

¹ Tallene er hentet fra Autosys.

tallet er ganske likt i 2010 og at det vil bli snakk om å makulere ca. 90 000 – 100 000 ekstra kjennemerkesett årlig i årene fremover på grunn av denne endringen.

Lagerholdet krever mye ressurser, både overfor kunder, og internt med å forvalte rutiner rundt ordningen på den enkelte trafikkstasjon. Hver trafikkstasjon har et kjennemerkelager hvor det er etablert en arkiveringsordning. Det er tidkrevende arbeid med ajourhold av arkivet. Det er omfattende rutiner i forbindelse med å finne rett kjennemerke, å utlevere dem og for makulering når fristen for lagring er utløpt. Kjennemerkelagrene krever også store arealer på trafikkstasjonene, og forhold der de kan oppbevares på forsvarlig vis. Det foreligger i tillegg situasjoner hvor kjennemerker må sendes fra en trafikkstasjon til en annen per post, noe som gjør arbeidet tungvint og tidkrevende.

Ved å avslutte ordningen med kjennemerkelagrene anslås det at Statens vegvesen vil spare 15-20 årsverk.

Det er en klar hovedregel at kjennemerket skal følge kjøretøyet med unntak av ved stjålne og tapte kjennemerker. Dette innebærer at inndratte og innleverte kjennemerker skal erstattes av erstatningskjennemerker, dvs. kjennemerker med lik bokstav- og tallkombinasjon som forrige kjennemerket kjøretøyet hadde.

Det antas at enkelte kjøretøyeiere vil reagere på ventetiden i forbindelse med bestilling av erstatningskjennemerker ved påregistrering. Det er imidlertid uheldig å bruke seriekjennemerker ved alle påregistreringer, både fordi kjennemerket er kjøretøyet's identitet og skal følge kjøretøyet, jf. bruksforskriften § 2- 5 nr. 3 annet ledd, og fordi det ved å innføre seriekjennemerker ved alle påregistreringer vil føre til at tegnkombinasjoner brukes fortere opp og det må lages ny ordning for tegnkombinasjoner på kjennemerker.

Det vil også være situasjoner hvor det vil være urimelig å vente på produksjon og levering av nye erstatningskjennemerker. Det foreslås derfor å åpne for at det i særlige situasjoner vil kunne være mulig å få seriekjennemerke med en gang. Det vil si at man får kjennemerker med ny tegnkombinasjon, disse vil det være på lager på trafikkstasjonene og dermed kunne levers ut med en gang. Det foreslås at dette er en svært begrenset mulighet og at Vegdirektoratet utarbeidet retningslinjer i forhold til hvilke tilfeller dette skal omfatte. Vi ønsker eventuelle kommentarer i forhold til dette.

2. Nærmere om de enkelte endringsforslagene

2.1 Endring i bruksforskriften § 2-5 nr. 3 annet ledd

Etter dagens regler og innarbeidet praksis følger kjennemerket kjøretøyet, og er kjøretøyet's identitetsbevis. Etter bruksforskriften § 2-5 nr. 3 annet ledd så er den klare hovedregel at tildelt kjennemerke ”skal” følge kjøretøyet. Kjennemerkene er kjøretøyet's identitetsbevis. I bestemmelsens andre punktum er det unntak fra hovedregelen hvor det fremkommer at man ”kan” bytte kjennemerke ved tap eller tyveri i de tilfellene hvor forholdet er anmeldt til Politiet. Unntaket gjelder der kjøretøyet's eier selv ønsker å bytte kjennemerket.

På bakgrunn av det forannevnte foreslås det at § 2-5 nr. 3 annet ledd andre punktum oppheves. Kravene til nye kjennemerker endres og flyttes til § 2-5 nr. 5 første ledd. Videre foreslås det at § 2-5 nr. 3 andre ledd siste setning flyttes til § 2-5 nr. 5 første ledd siste setning.

Ved en eventuell endring foreslås det at bruksforskriften § 2-5 nr. 3 annet ledd beholder dagens første punktum som knytter kjennemerke og kjøretøy sammen. Samtidig som annet punktum endres og flyttes til § 2-5 nr. 5 første ledd annet punktum, og tredje punktum flyttes til § 2-5 nr. 5 første ledd siste punktum.

I tillegg foreslås det at § 2-5 nr. 3 tredje ledd flyttes til § 2-5 nr. 3 annet ledd annet punktum.

2.2 Endring i bruksforskriften § 2-5 nr. 5 første ledd

Ved opphør av ordningen med gjenbruk av kjennemerker foreslås det også en endring av bruksforskriften § 2-5 nr. 5. Etter dagens ordning skal tapte og stjålne kjennemerker meldes til politiet og man kan etter det få erstatningskjennemerker (kjennemerker med samme tegnkombinasjon som det stjålne/tapte). Det er etter dagens ordlyd i bruksforskriften § 2-5 nr. 3 annet ledd annet punktum oppstilt et unntak fra hovedregelen om at kjennemerket skal følge kjøretøyet, ved at når kjennemerker er tapte/stjålne og forholdet er anmeldt til politiet så kan man få kjennemerker med ny tegnkombinasjon hvis det er ønskelig.

Praksis i dag er at de fleste velger å bruke erstatningskjennemerker, man får et nytt kjennemerke med den samme tegnkombinasjonen som de hadde, når de mister eller blir frastjålet kjennemerkene, og det er kun et fåtall av kjøretøyeierne som benytter seg av muligheten til å bytte tegnkombinasjon på kjennemerkene. I forslaget skilles det ikke på tapte og stjålne kjennemerker, da det ved begge alternativene er snakk om kjennemerker som er borte fra eier. Det er med bakgrunn i misbruk av kjennemerker som er på avveie at Statens vegvesen ønsker å endre dagens forskrift, slik at det ikke lenger blir valgfritt å gjenbruke tegnkombinasjonen på de tapte/stjålne kjennemerkene.

Ved tyveri og tap av kjennemerker foreslås det at begge tilfellene skal meldes til politiet, og etter dette skal det utstedes nye kjennemerker med ny tegnkombinasjon.

2.2.1. Unntak fra bruksforskriften § 2-5 nr. 5 første ledd første punktum

En eventuell innføring av de foreslåtte endringene vil innebære at enkelte kjøretøyeiere som har et kjennemerke med en tegnkombinasjon de liker godt vil synes det er uheldig å miste den. I tillegg vil det virke særlig uheldig for de med veterankjøretøy.

Det foreslås å unnta kjennemerke på kjøretøy som er eldre enn 30 år fra forslag om ny tegnkombinasjon ved tapte og stjålne kjennemerker. Dette er registreringsordninger, jf. bruksforskriften § 2-6, som er spesielle og skiller seg fra dagens registreringsordning. På veterankjøretøy er kjennemerket knyttet til kjøretøyet, og er historisk og tidsriktig slik at kjøretøyet fremstår som helhetlig. Ordningen med veterankjennemerker vil miste sin hensikt hvis man skal erstatte tegnkombinasjonen ved tap og tyveri. Saksbehandlingen vil i tillegg bli tungvint fordi det ikke eksisterer en elektronisk kjennemerkeprotokoll for veterankjennemerker slik det gjør for dagens kjennemerke. Ved nytildeling etter et tyveri vil eieren måtte velge seg et nytt veterankjennemerke (som må være ledig) og dette vil bli ressurskrevende saksbehandling. I tillegg vil mulighetene for misbruk bli større ved at man får nytt kjennemerke etter et tyveri. Personer som er misfornøyd med eksisterende kjennemerke, vil kunne benytte seg av en slik mulighet selv om tyveriet kreves anmeldt. Det er to muligheter for unntak for veterankjøretøy. Man kan unnta alle kjøretøy som er 30 år eller eldre, jf. bruksforskriften § 2-6 nr. 1. Alternativt kan man bare unnta kjøretøy som faller inn under registreringsordningen av 1. april 1971, jf. bruksforskriften § 2-6 nr. 3. Det er muligheter for mange klagesaker hvis ikke alle blir unntatt, og det vil også virke lite publikumsvennlig.

Det foreslås at i de tilfellene kjøretøyets eier ønsker det, kan det gis erstatningskjennemerker på kjøretøy som er eldre enn 30 år. Unntaket foreslås plassert i bruksforskriften § 2-5 nr. 5 tredje punktum.

2.3 Bruksforskriften § 2-5 nr. 6 - opphør av kjennemerkelagrene

I dag er ordningen slik at innleverte og inndratte kjennemerker oppbevares på en av Statens vegevesens trafikkstasjoner i 6 måneder. Alle trafikkstasjonene har kjennemerkelagre til oppbevaring av brukte kjennemerker, å forvalte disse kreves mye ressurser. Dette gjelder kundebehandling, og rutinearbeid i forbindelse med lagerholdet.

Det foreslås å endre forskriften slik at kjennemerkelagrene med brukte kjennemerker opphører. Det vil i utgangspunktet bety at inndratte og innleverte kjennemerker makuleres med en gang. På grunn av klageadgangen, så foreslås det at inndratte kjennemerker lagres i tre uker, jf. forvaltningsloven § 29, eventuelt lengre ved innkomne klager, til saken er endelig behandlet. Ved en eventuell endring så vil dette også omfatte årsprøvekjennemerker. I praksis vil altså kjennemerkene lagres til klageadgangen, eventuelt klagesaken er ferdigbehandlet.

Det foreslås at § 2-5 nr. 6 endres ved at inndratte og innleverte kjennemerker makuleres.

3. Praktisk gjennomføring og overgangsfaser

3.1 Ved endring i bruksforskriften § 2-5 nr. 3 og nr. 5

Ved å oppheve muligheten for erstatningskjennemerker ved tap og tyveri så må det tas hensyn til ordningen med periodisk kjøretøykontroll (heretter PKK). Kontrollmåneden for hvert enkelt kjøretøy er knyttet til siste siffer på kjennemerket. Når et kjøretøy får nye kjennemerker med ny tegnkombinasjon må det lages nye rutiner for hvordan kjøretøyeier skal forholde seg til PKK. Det er to alternative løsninger som anses som mulige i forhold til PKK. Enten må nytt kjennemerke få samme sluttsiffer som det forrige kjennemerket slik at man beholder samme kontrollmåned for PKK, ellers så må kontrollmåneden som blir tildelt kjøretøyet ved førstegangsregistrering følge kjøretøyet hele dens levetid. Statens vegvesen mener at det beste vil være å tildele kjennemerke med samme sluttsiffer, og anser det som løsning ved en eventuell forskriftsendring i bruksforskriften § 2-5. Den andre ordningen kan skape forvirring og gjøre det vanskelig for kjøretøyets eier å følge opp kontrollene til rett tid.

3.2 Ved endringer i bruksforskriften § 2-5 nr. 6

Det vil være behov for noe lagerhold på trafikkstasjonene etter opphør av lagring av brukte kjennemerker. Det må være lager for nye seriekjennemerker, for utenlandske inndratte kjennemerker og lagre for inndratte inntil utløpt klagefrist eller endelig klagebehandling. I tillegg vil det bli en overgangsfase for de som allerede er innlevert eller inndratt frem til forskriftsendringen trer i kraft. De vil lagres i 6 måneder som er etter dagens bestemmelser. Det betyr at det blir en utfasningsperiode frem til juli 2011.

4. Økonomisk og administrative konsekvenser

4.1 Økonomiske og administrative konsekvenser ved opphør av gjenbruk av stjålne/tapte kjennemerker

Statens vegvesen er ikke kjent med at forslaget vil medføre vesentlige konsekvenser verken økonomisk eller administrativt. Det vil kunne være enkeltpersoner som vil kunne reagere

negativt på endringen. Det vil særlig være kjøretøyeier som har tegnkombinasjon på kjennemerkene som de er fornøyd med og ikke vil bytte ut. Statens vegvesen mener at hensynene for å stoppe gjenbruk er mer tungtveiende enn argumentene mot, slik at gjenbruken av stjålne kjennemerker bør opphøre. Det er likevel et tilfelle som bør unntas fra den nye endringen og det er på kjøretøy som er eldre enn 30 år. Det er fordi det vil undergrave hele registreringsordningen på de eldre kjøretøyene hvis ikke de får beholde sine tegnkombinasjoner på kjennemerkene.

4.2. Økonomiske og administrative konsekvenser ved opphør av kjennemerkelagrene

Trafikkstasjonene vil få nye utfordringer ved opphør av kjennemerkelagrene. For det første vil det ta tid fra innlevering av kjennemerker til man får påsatt nye kjennemerker, da de må bestilles og produseres. Kunden må vente noen dager før de får kjennemerkene på igjen. Det er estimert at det vil ta mellom 2 og 6 dager fra bestilling av kjennemerker til de kan leveres ut. Det vil også koste penger å få nye kjennemerker, og dette må belastes kundene. Arbeidet rundt bestilling og mottak av nye kjennemerker vil øke, og dette arbeidet vil også ta en del tid.

Opphør av kjennemerker vil føre til økt søppel ved resirkulering av flere makulerte kjennemerker enn i dag, og en økt produksjon som er uheldig da det fører til økt forbruk. Det er antatt at ca. 90 000 -100 000 kjennemerkese sett vil makuleres årlig. Ved at påregistreringer fører til bestilling av nye kjennemerkese sett, vil det øke produksjonen av kjennemerker tilsvarende.

Ved et eventuelt opphør av kjennemerkelagrene vil økningen av søppel, med flere makulerte kjennemerkese sett, føre til økte kostnader i forbindelse med tømning av søppelet. Kostnadene er knyttet til at bytte av container og kilopris per tømning vil øke. Ved makulering av mellom 90 000 og 100 000 kjennemerkese sett i året vil det trolig utgjøre ca. halvparten av disse i plast. Det vil si at det vil bli makulert om lag 50 000 kjennemerkese sett i plast hvert år, det blir ca. 100 000 enkelt kjennemerker. Makulering av plastkjennemerker vil koste ca. 1. 8 millioner i året. Dette er inkludert bytte av containere, oppmøte og kilopris ved tømning av containere. Dette er utgifter Statens vegvesen vil dekke.

Statens vegvesen antar at å avskaffe ordning med lagring av kjennemerker i 6 måneder vil kunne bli oppfattet negativt av de som ønsker å få et innlevert kjennemerke tilbake. Dette hensynet bør imidlertid ikke veie så tungt at de positive effektene ikke kan realiseres.

Vedlegg 2

Forslag til forskrift om endring av forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy.

Fastsatt av Vegdirektoratet2010 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1956 nr.4 § 4, §13, §36 og §43, jf. kgl.res. 21. mars 1986 nr. 750, Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

Ny § 2-5 nr. 3 annet ledd skal lyde:

Tildelt kjennemerke skal følge kjøretøyet. Kjennemerket må ikke brukes til annet formål enn det er bestemt for.

Ny § 2-5 nr. 5 første ledd skal lyde:

Tyveri og tap av kjennemerker skal meldes til politiet. Det utstedes nye kjennemerker med ny tegnkombinasjon etter anmeldte forhold. Kjøretøy som er eldre enn 30 år, kan få erstatningskjennemerker i de tilfeller hvor kjøretøyets eier ønsker det. Regionvegkontoret kan kreve at kjøretøyet utsyres med nytt kjennemerke dersom det ikke lenger er godt lesbart, er skadet eller ikke passer inn i kjennemerkserien.

Ny § 2-5 nr. 6 skal lyde:

Innleverte eller inndratte kjennemerker makuleres.

Vedlegg 3

Høringsliste:

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Barne- og likestillingsdepartementet
Finansdepartementet
Fornyings- og administrasjons- og kirkedepartementet
Forsvarsdepartementet
Fiskeri- og kystdepartementet
Helse- og kystdepartementet
Justis- og politidepartementet
Kommunal og regionaldepartementet
Kunnskapsdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Miljøverndepartementet
Nærings- og administrasjonsdepartementet
Samferdselsdepartementet
Utenriksdepartementet
Arbeids- og velferdsdirektoratet
Direktoratet for arbeidstilsyn
Direktoratet for naturforvaltning
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Klima- og forurensningdirektoratet
Kystverket
Politidirektoratet
Helsedirektoratet
Toll- og avgiftsdirektoratet
Utdanningsdirektoratet
Utlendingsdirektoratet
Færdselsstyrelsen
Vejdirektoratet
Vägverket Sverige
American Car Club of Norway
Autobransjens Leverandørforening
Autodata AS
Autorisert Bruktbilforhandleres landsforbund
Autorisert Trafikkskolers landsforbund
Betongindustriens Landsforening
Bilimportørenes Landsforening
Bransjeutvalget for bilbergere (BUB)
Brønnøysundregistrene
Datatilsynet
Dekkimportørenes forening
Elbil Norge AS
Falck Redning AS
Finansnæringens hovedorganisasjon
Firehjuls Mopedenes Importør Forening
Forbrukerombudet
Forbrukerrådet
Forbrukerrådet Oslo

Forbundet Ledelse og Teknikk
Forlaget Bjørgu Anlegg/Transport
Forlaget Last og Buss A/S
Forsvarsstaben
Frie Bilimportørers Forening
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon
Grunnskolen Trafikk- og mopedfaglige forum Vestfold
Grønn Hverdag Miljøheimevernet
Hjelpemiddelsentralen Oslo
HSH
Kommunenes sentralforbund
Kongelig Norsk Automobilklubb
Konkurransetilsynet
KRIPOS
Landsdelpolitimesteren i Nord-Norge
Landsforbundet av Motorhistorisk Kjøretøyklubber
Landsforeningen for Trafikkskadde
Landsorganisasjonen i Norge
Lastebileiernes Forening
LeasePlan Norge AS
Lenvik kommune/ Nye nordnorske trafikksenter
LTL Logistikk- og Transportindustriens Landsforening
Maskinentreprenørens Forbund
Maskingrossistens Forening
MC-rådet
Mesta AS
Motorførernes Avholdsforening
Motorsykkelimportørens Forening
Natur og ungdom
Naturvernforbundet
NITO
NMCU
Nord Norsk Trafikksenter
Norges Automobil-forbund
Norsk Industri
Norsk Motorklubb
Norsk Sidevognklubb
Norsk Tjenestemannslag
Norsk Trafikkmedisinsk Forening
Norsk trafikksenter
Norsk Transportarbeiderforbund
NRK
NTNU
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO
Opplysningsrådet for Veitrafikk
Ruter AS
Oslo Vei AS
Politiembetsmennes Landsforening
Politiets fellesforbund
Politihøgskolen

Politihøgskolen avdeling Bodø
Post- og teletilsynet
SINTEF
Skandinavisk trafikksenter AS
Snøscooterimportørenes Forening
Statens Bilsakkyndiges forening
Statens Innkrevningssentral
Statens naturforvaltningsråd
Statens vegvesen Publikums tjenester
Statens vegvesen Region midt
Statens vegvesen Region nord
Statens vegvesen Region sør
Statens vegvesen Region vest
Statens vegvesen Region øst
Statens vegvesen Veg- og trafikkfaglig senter
Stortingets ombudsmann for forvaltningen
Svalbard Snøscooterutleie
Sysselmannen på Svalbard
TBL Bransjegruppen for Påbygg og Karosseri (BPK)
TEKNA Statens vegvesen
Think Nordic AS
Trafikkforsikringsforeningen
Trafikkforum AS
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening
Transportbedriftenes Landsforening
Transportbrukernes Fellesorganisasjon
Transportøkonomisk Institutt
Troms politidistrikt
Trygg Trafikk
Utrykningspolitiet
NTL Landsforeningen 45- veg
Vegvesenets Trafikktekniske Forening
Veidekke AS
Vestfinnmark politidistrikt
Viking Redningstjenester
Yrkestrafikkforbundet
YS
Økokrim
Østfinnmark politidistrikt