



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr.
Anette Hauge -

Vår referanse:
2010/008302-217

Deres referanse:

Vår dato:
28.10.2011

Høring vedrørende forskriftsendring for prøveordning med modulvogntog i Region sør - nye tilknytningsstrekninger

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i:

- Forskrift 5. januar 2011 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy)
- Fylkes- og kommunale veglister for de fylkene som blir berørt av endringen

Prøveordningen for modulvogntog løp i utgangspunktet i tidsrommet fra 01.06.08 til 01.06.11. Mot slutten av perioden skulle prøveordningen evalueres eksternt av TØI. Det viste seg imidlertid i midten av 2009 at bruken av prøveordningen var på et slikt nivå at det var svært usikkert om evalueringen kunne gi pålitelige resultater. I juni 2011 ble derfor ordningen forlenget med 6 nye år og utvidet med mange nye hovedstrekninger. Målet med forlengelsen og utvidelsen er å kunne få pålitelige og tilstrekkelige erfaringer for å kunne vurdere om prøveordningen på sikt skal gjøres permanent.

I forbindelse med innføringen av prøveordningen var en av forutsetningene fra Samferdselsdepartementet (jf. brev av 10.04.08) at det i løpet av prøveperioden kun skulle kunne foretas mindre endringer. Vurdering og godkjenning av tilknytningsstrekninger er slik "mindre endring".

Vegdirektoratet skal som tidligere motta søknader om nye tilknytningsstrekninger (vegstrekninger fra de utpekte hovedvegstrekninger og frem til terminal). Søknadene blir deretter sendt til lokal vurdering. Parallelt blir strekningene sendt på ordinær høring. Dersom en strekning lokalt vurderes egnet for modulvogntog, og det ikke kommer avgjørende innvendinger ifm høringsrunden, vil en strekning bli godkjent som ny tilknytningsstrekning ved forskriftsendring. En oversikt over de hoved- og tilknytningsstrekninger som til enhver tid er godkjent finnes på:

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

<http://www.vegvesen.no/Kjoretøy/Yrkestransport/Veglister+og+dispensasjoner/Modulvogntog/Vegstrekningsfor+modulvogntog>

Vegdirektoratet har mottatt søknader om nye tilknytningsstrekninger, som herved sendes ut på høring.

1. Høring

Nye tilknytningsstrekninger:

Gjeldende tillatt vegnett for modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn fremgår av vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy pkt. 10, og av fylkes- og kommunale veglister i de respektive fylker.

Vegdirektoratet har mottatt søknader om godkjenning av nye tilknytningsstrekninger fra gjeldende tillatt vegnett og frem til terminaler. Strekningene, som befinner seg i Region sør, vil samtidig med dette brevet bli sendt til lokal vurderingen i regionen. Dersom den lokale vurderingen konkluderer med at en strekning ikke er egnet for modulvogntog, vil den ikke bli tillatt kjørt.

Retten nedenfor følger en detaljert beskrivelse av nye tilknytningsstrekninger:

Vegnr.		Bruksklasse		Totalvekt	Tillatt vogntoglengde meter
			Vinter		
Fv. 313	X E18 Helland – X Kv. Skolegaten	Bk10		60	25,25
Fv. 900	X Fv. 313 – X Kv. Weidemannsgate	Bk10		60	25,25
Kv. Weidemannsgate	X Fv. 900 – Holmestrand kai	Bk10		60	25,25
Rv. 23	X E18 – X Industrigata	Bk10		60	25,25
Kv. Industrigata	X Rv.23 – Industrigata 1	Bk10		60	25,25
Fv. 282	X E18 Brakerøya – X Rv. 23	Bk10		60	25,25
Rv. 23	X Fv. 282 – X Kv. Industrigata	Bk10		60	25,25
Kv. Industrigata	X Rv. 23 – Industrigata 1	Bk10		60	25,25
Kv. Strandbrua	X Fv. 282 – X Kv. Terminalen	Bk10		60	25,25
Kv. Terminalen	X Kv. Strandbrua – Terminalen 1 - 21	Bk10		60	25,25

Fv. 560	X E18 – X Kv. Borgeskogen	Bk10		60	25,25
Kv. Borgeskogen	X Fv. 560 – Borgeskogen 1	Bk10		60	25,25
Fv. 40	X E18 – Lågendalsveien 89 (Grinda)	Bk10		60	25,25
Fv. 204	X E18 – X Fv. 256	Bk10		60	25,25
Fv. 256	X Fv. 204 – Industriområde Bergene Holm AS Larvik	Bk10		60	25,25
Rv. 282	X E18 Liertoppen – X Fv. 16	Bk10		60	25,25
Fv. 16	X Rv. 282 – X Kv. Vestre kjennervei	Bk10		60	25,25
Kv. Vestre kjennervei	Fv. 16 – Vestre kjennervei 2	Bk10		60	25,25
Fv. 308	X E18 – X Kv. Tokenesveien	Bk10		60	25,25
Kv. Tokenesveien	X Fv. 308 – Kjøpmannskjær, Nøtterøy	Bk10		60	25,25
Fv. 300	X E18 – X Fv. 308	Bk10		60	25,25
Fv. 282	X E18 Drammen Vest – X Fv.28	Bk10		60	25,25
Fv. 28	X Fv. 282 – Kv. Cellulosen	Bk10		60	25,25
Kv. Cellulosen	X Fv. 28 – Øvre Eikervei 75	Bk10		60	25,25
Fv. 256	X E18 – X Privat veg Skolmar	Bk10		60	25,25
Privat veg Skolmar	X Fv. 256 – Skolmar næringsområde	Bk10		60	25,25
Fv. 303	X Rv. 40 – X Kv. Hegdalveien	Bk10		60	25,25
Kv. Hegdalveien	X Fv. 303 – Hegdalveien 162	Bk10		60	25,25
Fv. 40	X E18 – X Fv. 304	Bk10		60	25,25
Fv. 304	X Fv. 40 – Hedrumsveien 1270, Holm	Bk10		60	25,25

E18	X Rv. 40 – X Fv. 303	Bk10	60	25,25
Fv. 303	X E18 – Farris fabrikken, Larvik	Bk10	60	25,25

Endringene når det gjelder riksveger foreslås tatt inn i forskrift om nærmere bestemmelser om vekter og dimensjoner for offentlig veg pkt 10. Øvrige endringer foreslås tatt inn i fylkes- og kommunale veglister for de respektive fylkene.

2. Høringsfrist

Høringsbrev samt vedlegg er gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen 12. desember 2011**. Eventuelle kommentarer kan sendes pr. brev eller pr. e-post til firmapost@vegvesen.no

Kontaktperson i Vegdirektoratet er Anette Hauge.

3. Forslag til forskriftsendring:

På bakgrunn av det ovennevnte foreslås det at følgende forskriftsendring vedtas:

”Endring i forskrift 5. januar 2011 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy)

Fastsatt av Vegdirektoratet 5. januar 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 §13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy §5-2 nr. 2 bokstav a. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 14 (Rdir 85/3/EØF som endret senest ved Rdir 92/7/EØF og erstattet av Rdir 96/53/EF) og nr 15a (direktiv 2002/7/EF).

I

I forskrift 5. januar 2011 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy) gjøres følgende endring:

Punkt 10 skal lyde (endringer med fete typer):

**VEGLISTE RIKSVEGER FOR MODULVOGNTOG MED LENGDE INNTIL 25,25
METER OG TOTALVEKT INNTIL 60 TONN.**

Fram til 1. juni 2017 kan modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn kjøre på følgende riksveger:

Vegnr.	Detaljer	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde i meter
			Vinter	
Rv. 893	Riksgrensen Øvre Neiden-Neiden X E6	Bk10	60	25,25

E6	X Rv. 893 Neiden til Hurtigrutekaia i Kirkenes med arm til Linjegendsterminalen på Hesseng	Bk10	60	25,25
E8	Riksgrensen Helligskogen-X E6 Skibotn	Bk10	60	25,25
E6	X E8/E6 Skibotn nordover til Skibotnterminalen	Bk10	60	25,25
E6	X E8/E6 Skibotn sørover til Nallovuohppa (omlastningsplass)	Bk10	60	25,25
E18	Riksgrensen v/ Ørje-Sletta Terminal	Bk10	60	25,25
E12	Riksgrensen i Umbukta-Mo i Rana X E12/E6/Rv. 12	Bk10	60	25,25
Rv.12	Mo i Rana X E12/E6/ -X Kv. 1386 Vikaåsen	Bk10	60	25,25
E6	Riksgr. v/ Svinesund-X Rv. 190 Ekeberg tunnelen-Berger X Kv. Bølerveien	Bk10 Bk10	60 60	25,25 25,25
Rv. 2	Riksgr. v/ Magnor-X Fv. 175 Gjemselund bru	Bk10	60	25,25
Rv. 21	X E6 Svinesundsparken-X Halden Fv. 22	Bk10	60	25,25
Rv. 111	X E6 Årum-X Kv. Øraveien	Bk10	60	25,25
Rv. 111	X E6 Årum-X Rv.111/ Fv. 118 Hafslund	Bk10	60	25,25
Rv.111/Fv. 118	X Rv. 111/ Fv. 118 Hafslund-X Rv.111/ Fv. 118 Dondern	Bk10	60	25,25
Rv.111	X Rv.111/Fv. 118 Dondern-X Kv. Til Rudskogen Næringspark	Bk10	60	25,25
Rv.19	X E6 Patterød-Moss fergekai X Kv. Strandgata	Bk10	60	25,25
Rv. 150	Ulvensplitten X E6-X Rv. 163 Økern	Bk10	60	25,25
Rv. 163	X Rv. 150 Økern-X Kv. 191 Nyland	Bk10	60	25,25
Rv. 191	X Rv. 163 Nyland-X E6 Trosterud m/ arm til Alfaset postterminal/ Alnabru terminalen	Bk10	60	25,25
Rv. 190	X E6 Alnabru-X E18 Sørenga	Bk10	60	25,25
E 18	X Rv. 190 Sørenga-Bispelokket X Privat veg-Havnevegen	Bk10	60	25,25
Rv. 159	X E6 Karihaugen-X Rv. 22	Bk10	60	25,25
Rv. 163	X Rv. 159 Visperud til Postterminalen, Robsrud	Bk10	60	25,25

Rv. 22	X Rv. 159-X kv. Leiravegen	Bk10	60	25,25
E 18/Rv. 40	Oslo-Larvik havn	Bk10	60	25,25
E18	Kristiansand-Arendal	Bk10	60	25,25
E18	Vinterbro-Ørje	Bk10	60	25,25
Rv.2	Kløfta-Kongsvinger	Bk10	60	25,25
E6/Rv 35	Oslo Nord-Gardermoen	Bk10	60	25,25
E6	Oslo Nord-Mjøsbrua	Bk10	60	25,25
E6	Mjøsbrua-Lillehammer	Bk10	50	25,25
E14/E6	Trondheim Syd via omkjøringsveien-Storlien	Bk10	50	25,25
Rv. 19	Moss-X E18 Vestfold	Bk10	60	25,25
Rv. 4	Oslo-Mjøsbrua	Bk10	60	25,25
Rv. 20	Kongsvinger-Elverum	Bk10	50	25,25
Rv. 3	Kolomoen-Elverum	Bk10	60	25,25
Rv. 25	Hamar-Elverum	Bk10	60	25,25
Rv. 25	Elverum-Østby	Bk10	60	25,25
E39	Trondheim syd-Orkanger	Bk10	60	25,25
E6	Stjørdal-Steinkjer	Bk10	50	25,25
Rv. 73	X E6 Trofors-Krutvatn	Bk10	50	25,25
E6/E8	Skibotn-Tromsø	Bk10	50	25,25
Rv.92/E6	Karigasniemi-Lakselv	Bk10	50	25,25
E6/E75	Utsjoki bru-Tana bru	Bk10	60	25,25
E6	X Rv. 893 til Varangerbotn	Bk10	50	25,25
E75	Varangerbotn-Vardø	Bk10	50	25,25
Rv. 23	X E18 – X Industrigata	Bk10	60	25,25
Rv. 23	X Fv. 282 – X Kv. Industrigata	Bk10	60	25,25
Rv. 282	X E18 Liertoppen – X Fv. 16	Bk10	60	25,25
E18	X Rv. 40 – X Fv. 303	Bk10	60	25,25

II

Denne forskriften trer i kraft straks”

Seksjon for trafikantatferd
Med hilsen


Jon Molaes
avdelingsdirektør


Anette Hauge

1 vedlegg