



## Statens vegvesen

Likelydende brev  
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Lars-Erik Kjellesvig - 22073232

Vår referanse:  
2010/141853-022

Deres referanse:

Vår dato:  
19.10.2011

### **Informasjon om offentlig høring - Forslag til forskrift om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat på vegtrafikklovens område - Tillegg til tidligere høringsbrev av 9. juli 2010**

#### **1. Bakgrunn**

Vegdirektoratet sendte 9. juli 2010 på høring forslag til forskrift om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat på vegtrafikklovens område. Vi har i etterkant av høringen vært i dialog med Kunnskapsdepartementet som har koordinatorsansvaret for direktiv 2005/36/EF (yrkeskvalifikasjonsdirektivet) i Norge. Dette har bidratt til noen avklaringer. På bakgrunn av denne dialogen finner Vegdirektoratet behov for noen tilleggsbestemmelser i forslaget til forskrift som tidligere har vært på høring. Det opprinnelige forslaget til forskrift inneholdt ikke egne bestemmelser om midlertidig tjenesteyting eller krav til administrativt samarbeid mellom de ulike statenes myndigheter. Det er hovedsakelig dette som er nytt i forhold til forslaget som tidligere har vært på høring.

#### **2. Høringsfrist**

Vegdirektoratet finner det tilstrekkelig med 6 ukers høringsfrist i og med at det kun er et fåtall bestemmelser som er nye hvorav flesteparten ikke innebærer store endringer i forhold til det som tidligere har vært ute på høring. Høringsfristen er på denne bakgrunn satt til **5. desember 2011**.

Det kan ikke påregnes at svar som er innkommet etter denne fristen blir tatt i betraktning. Hørings svar bes sendt til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller pr. post til Vegdirektoratet, postboks 8142 Dep, 0033 Oslo. Høringsbrev med tilhørende vedlegg er tilgjengelig på våre internettsider [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no). Direktiv 2005/36/EF finnes tilgjengelig her: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2005:255:0022:0142:DA:PDF>.

#### **3. Generelt om endringene i forslaget til forskrift**

Siden det nå blir flere bestemmelser har Vegdirektoratet valgt å dele forskriftens bestemmelser inn i kapitler for å gjøre forskriften mer oversiktlig og mer brukervennlig.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

## 4. Nærmere om de enkelte bestemmelsene i forslaget

### 4.1. Nye bestemmelser

#### 4.1.1. Nytt kapittel 3 om midlertidig tjenesteytelse

Direktivet opererer med et skille mellom midlertidig tjenesteytelse og permanent etablering og oppstiller ulike søknadsprosedyrer for disse to formene for tjenesteytelse. På denne bakgrunn finner Vegdirektoratet behov for å innta egne bestemmelser om midlertidig tjenesteytelse i forskriften. Bestemmelsene bygger i stor grad på ordlyden i direktivet.

#### 4.1.2 Ny § 12 om retten til å drive midlertidig tjenesteytelse

Bestemmelsens første ledd angir vilkårene for å kunne drive midlertidig tjenesteytelse i Norge. Kravene er forskjellige avhengig av om den aktuelle typen virksomhet er lovregulert i den andre staten.

Annet ledd gir regionvegkontoret kompetanse til å vurdere om tjenesteytelsen er å anse som midlertidig, eller om det er snakk om en mer permanent ordning. Bestemmelsen angir også hvilke momenter som skal være sentrale ved vurderingen. Oppramsingen er ikke uttømmende.

#### 4.1.3 Ny § 13 om krav til dokumentasjon og melding ved midlertidig tjenesteytelse

Bestemmelsens første ledd pålegger tjenesteyter en informasjonsplikt overfor regionvegkontoret. Informasjonsplikten omfatter det aktuelle arbeidets art og varighet, og informasjonen skal fornyes årlig.

Annet ledd oppstiller dokumentasjonskrav ved førstegangs tjenesteytelse. Ved eventuelle senere endringer av betydning må dokumentasjonen fornyes.

#### 4.1.4 Ny § 14 om saksbehandling og kontroll av kvalifikasjoner ved midlertidig tjenesteytelse

Direktivet åpner for forhåndskontroll av kvalifikasjonene til vedkommende som ønsker å drive midlertidig tjenesteytelse i annen EØS-stat. Vegdirektoratet anser at behovet for slik forhåndskontroll er til stede i forhold til søkere til de yrkene som forskriften regulerer på bakgrunn av hensynet til trafikksikkerhet. Bestemmelse om forhåndskontroll av kvalifikasjoner er således inntatt i § 14.

Første ledd gir regionvegkontoret myndighet til å utføre slik forhåndskontroll av kvalifikasjoner, mens annet ledd angir saksbehandlingsfrist. Dersom tjenesteyter ikke innen to måneder har mottatt beslutning om kontroll av yrkeskvalifikasjoner, har vedkommende rett til å utøve tjenesten midlertidig.

Hvis det er vesentlig forskjell mellom tjenesteyterens kvalifikasjoner og den utdanning som kreves, følger det av § 14 tredje ledd at vedkommende innen en måned skal gis anledning til å avlegge en egnethetsprøve. Egnethetsprøven må i så fall bestås før den midlertidige tjenesteytelsen kan begynne.

#### 4.1.5 Ny § 16 om administrativt samarbeid

Direktivet oppstiller krav om administrativt samarbeid mellom godkjenningsmyndighetene i de ulike landene. For å implementere direktivet anses det derfor nødvendig å innta en egen

bestemmelse som eksplisitt hjemler slikt samarbeid. Som det fremgår av bestemmelsen er det regionvegkontoret som skal samarbeide med øvrige lands myndigheter for å tilrettelegge for anvendelsen av direktivet.

## **4.2. Endringer i bestemmelser i første forskriftsutkast**

### *4.2.1 Endring i § 5 Søknadsprosessen (tidligere "Søknadens innhold")*

Bestemmelsen har fått ny overskrift: "Søknadsprosessen". I denne bestemmelsen har vi også valgt å fjerne kravet til politi- og helseattest. Dette er allerede forskriftsfestet i de aktuelle forskriftene, hvor det etter vårt syn også passer bedre inn enn i en generell forskrift som denne. Fjerningen av kravet fra denne forskriften innebærer således ingen realitetsendring.

Nytt i bestemmelsen er også tredje ledd annet punktum, hvoretter det er regionvegkontorets ansvar å få bekreftet dokumentets ekthet dersom søker ikke kan fremskaffe bekreftet kopi av kvalifikasjonsbevis. Dette er en viktig presisering foretatt på bakgrunn av ønske fra Samferdselsdepartementet.

### *4.2.2 Endring i § 6 om vilkår for godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat*

I denne bestemmelsen har vi fjernet første ledd i og med at dette hadde tilnærmet lik ordlyd som § 3 om virkning av godkjenning.

### *4.2.3 Endring i § 9 om egnethetsprøve*

I § 9 annet ledd har vi tatt inn samme formulering som i § 10 annet ledd, der det tydeliggjøres at det søkeren kan prøves i er de kvalifikasjoner vedkommende ikke har tilegnet seg gjennom sin utdanning og yrkeserfaring.

Bestemmelsen har også fått et nytt sjette ledd som sikrer at institusjonen som gjennomfører egnethetsprøve ikke kan kreve mer betaling av søker enn de reelle kostnadene ved tilrettelegging og gjennomføring av egnethetsprøve.

### *4.2.4 Endring i § 10 om prøveperiode*

Nytt andre ledd presiserer hva formålet med – og innholdet i - en prøveperiode skal være.

### *4.2.5 Bortfall av krav om norskkunnskaper*

Det opprinnelige forslaget til forskrift inneholdt en bestemmelse om krav til norskkunnskaper av et visst nivå. I høringsrunden mottok vi flere forslag om å innføre et krav om språktest, nærmere bestemt Bergenstesten. Vegdirektoratet har etter en nærmere gjennomgang funnet det best å utelate språkkravet fra forskriften.

Bestemmelsen om språkkrav ville slik den opprinnelig var utformet blitt vanskelig å håndheve for de regionale tilsynsenhetene. Statens vegvesen besitter per i dag ikke den nødvendige spesialkompetansen som må til for å kunne vurdere nivået på språkkunnskapene til søkere eller personer i prøveperiode gjennom et tilsyn.

Videre vil en eventuell innføring av en språktest også føre med seg store utfordringer. Det første man måtte tatt stilling til er hvilket nivå en slik språktest skal ligge på, noe som opplagt vil kreve betydelige ressurser å fastsette. Det er heller ikke gitt at en slik generell språktest ville sikre at en søker har de spesifikke norskkunnskapene som kreves på det aktuelle fagfeltet søkeren skal jobbe innenfor. Et alternativ kunne ha vært at Statens vegvesen selv utarbeidet

språktester, men dette ville også krevd mye ressurser da det måtte ha bli laget egen språktest for hvert yrke.

Et krav om språktest ville trolig måtte formuleres som et krav om en bestemt språktest eller eventuelt test som holder tilsvarende nivå. På den ene side vil en eventuell åpning for godkjenning av tilsvarende tester, innebære at de ulike språktestenes kvalitet og nivå må vurderes opp mot hverandre, noe som igjen forutsetter en kompetanse som Statens vegvesen pr. i dag ikke besitter. På den annen side vil det være uheldig dersom man kun godtar én bestemt språktest.

Språkkrav kan stilles av bedriftene som tar inn søkere i prøveperiode og det er naturlig å forvente at markedet selv vil regulere dette på en tilfredsstillende måte.

Som en konsekvens av at tidligere forslags § 12 bortfaller, blir tidligere § 13 *Saksbehandlingsregler* ny § 12.

## **5. Administrative og økonomiske konsekvenser**

Vegdirektoratet antar at de foreslåtte bestemmelser ikke vil medføre betydelige administrative eller økonomiske konsekvenser. Kravet om samarbeid med andre lands myndigheter vil kunne medføre noe arbeid for Regionvegkontorene, men det er vanskelig å gi noe anslag om hvilket omfang dette arbeidet vil få.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Med hilsen

Kjell Bjørvig  
trafikant- og kjøretøydirektør

Sonja E. Lindqvist

Kopi: Samferdselsdepartementet

**Eksterne mottakere:**

Høringsinstanser i følge liste

**Interne mottakere:**

0.Postmottak øst

0.Postmottak sør

0.Postmottak vest

0.Postmottak midt

0.Postmottak nord