



Statens vegvesen

Likelydende brev

Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Elin Elisabeth Norby - 22073595

Vår referanse:
2010/024624-205

Deres referanse:

Vår dato:
11.08.2014

Informasjon om forskrift om bruk av kjøretøy revidert kapittel 5

Vegdirektoratet har 8. august 2014 vedtatt forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5 og § 6-2. Endringene trer i kraft 1. september.

Høringsoppsummeringene er tilgjengelige på Statens vegvesens nettsider under fanen Fag > Offentlige høringer > Tidligere høringer, sammen med de øvrige dokumentene i saken. For enkelhets skyld er høringsoppsummering av høringer datert 16. juli 2012 og 7. mai 2014 tatt inn i samme dokument, publisert under høringen fra 2012.

Forenklet informasjon om blant annet reglene om transport av flere udelbare kolli og om samlastning av delbart og udelbart gods vil i løpet av kort tid gjøres tilgjengelig på våre nettsider.

Oversikt over endringer

I det følgende gis det en overordnet oversikt over punktene hvor nytt kapittel 5 avviker fra gjeldende kapittel 5 og Vedlegg 1 og 2. For en fullstendig redegjørelse over alle endringer samt begrunnelsen for disse viser vi til høringsoppsummeringene.

Overordnede endringer

- Bestemmelsene i gjeldende vedlegg 1 punkt 1 til 5, 7 og 9 og vedlegg 2 punkt 1 til 3 flyttes til forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5. Vedlegg 1 og 2 vil heretter være rene veglister.
- Det gis en egen definisjonsbestemmelse med virkning for kapittel 5 i § 5-2.

Alminnelige bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner på offentlig veg – ny § 5-4

- Krav til akselavstand for at aksler skal anses som enkeltaksler er redusert fra 1,80 til 1,79 meter, både i de alminnelige aksellastbestemmelsene og bestemmelsene om dispensasjon uten og med tidsbegrensning.
- Det vil ikke lenger være tillatt med minsteavstand under 3,00 meter for vogntog bestående av bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg med slep- eller påhengsvogn med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- Det gis per nå ikke regler om bruk av løftbare aksler. Disse vil være gjenstand for ny høring. Gjeldende praksis fortsetter inntil videre.

Kjøring med større vektor og dimensjoner enn tillatt for vegen etter de alminnelige bestemmelsene, uten dispensasjon, med dispensasjon uten tidsbegrensning og med dispensasjon med tidsbegrensning – ny §§ 5-6 til 5-10

- Kun kjøretøy i kategoriene N2, N3, O3 og O4 kan utføre transport med større dimensjoner enn tillatt for vegen. Kjøretøy som på grunn av godkjenning før 1. januar 1995 ikke har disse betegnelse i vognkortet, kan også utføre slik transport dersom de faller inn under definisjonen av en av disse kjøretøygruppene.
- Husmoduler, båter og kjøretøy – ny § 5-6 og § 5-10 nr. 1 til 3
 - Uttrykket «husmodul» erstatter «brakke» og omfatter både husmoduler, brakker, ferdigbyggede fritidshus og hytter
 - Det kreves ikke lenger dispensasjon på årsbasis for å transportere 2 brakker/ husmoduler eller 2 båter med lengde inntil 22,00 meter og bredde inntil 3,25 meter på veger med tillatt vogntog lengde 19,50 meter som ikke er i veggruppe IKKE. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter foran og 1,50 meter bak.
 - Det fremgår også klart av forskriften at største bredde det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til ved transport av husmoduler er 4,20 meter. Det er også satt begrensninger for hvilke lengder det kan gis dispensasjon for. Dispensasjon for større lengder og bredder kan bare gis av Region øst, og bare dersom særlig tungtveiende hensyn foreligger.
 - Rundskriv NA 93/24 med tilhørende dokumenter oppheves, men dispensasjonsmyndigheten vil fortsatt ha anledning til å sette tilsvarende vilkår for gjennomføring av transportene, som for eksempel krav til kjøring om natten, i dispensasjonene.
 - På veger med tillatt vogntog lengde 19,50 meter som ikke er i veggruppe IKKE, vil det heller ikke kreves dispensasjon på årsbasis for transport av kjøretøy på vogntog særlig innrettet for slik transport, med lengde inntil 22,00 meter for vogntog bestående av motorvogn med slep- eller påhengsvogn, og inntil 20,00 meter for semitrailervogntog. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter foran og 1,50 meter bak ved transport på motorvogn med slep- eller påhengsvogn og inntil 1,50 meter bak ved transport med semitrailer.
- Mobilkran, betongpumpebil og liftbil – ny § 5-2 bokstav e til g, § 5-7 nr. 1, § 5-8 nr. 1 og § 5-9 nr. 2 bokstav a pkt. 1 og bokstav b pkt. 1
 - Mobilkran, betongpumpebil og liftbil defineres som henholdsvis «Motorvogn gruppe N2 eller N3 og motorredskap, som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (kran)», «Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (pumpe)» og «Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (lift)».
 - Kjøretøyene gis tilsvarende rettigheter som motorredskaper på veger i veggruppe A og B når det gjelder kjøring uten dispensasjon og dispensasjon uten tidsbegrensning, og på veggruppe IKKE for dispensasjon med tidsbegrensning, dog uten lengdebegrensning ved dispensasjon og med et særskilt sporingskrav for kjøretøy med lengde over 14,00 meter
- Transport av udelbart gods - § 5-7 nr. 2 og 3, § 5-8 nr. 2 til 4 og § 5-9
 - «Udelbart gods» skal forstås i samsvar med definisjonen i direktiv 96/53/EF
 - Uttrykket «Trekkbil med plattformtilhenger som har fem eller flere aksler med lik avstand mellom akslene, beregnet på spesielt tungt, udelbart gods (for eksempel

- transformator», er endret til «Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene»
- Uttrykkene «Trekkbil med svanehalssemitrailer med styrbar aksel på semitraileren» og «Trekkbil med svanehalssemitrailer uten styrbar aksel på semitraileren» er endret til henholdsvis «Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren» og «Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren»
 - Største tillatte lengde for «Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene» og «Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren» er økt til 22,00 meter ved kjøring uten dispensasjon og med dispensasjon uten tidsbegrensning.
 - Det tillates transport av flere udelbare kolli uten dispensasjon. Flere lange, udelbare kolli skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter. Flere brede, udelbare kolli skal på vegger med tillatt vogntoglengde plasseres innenfor de alminnelige begrensninger for semitrailervogntog (maksimalt 12,00 m bak og 2,04 m foran king-pin) og motorvogn med slep- eller påhengsvogn (maksimalt 15,65 meter). På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal det bakerste kolliets bakerste punkt ligge maksimalt 12,40 og 15,00 m bak fronten på vogntoget.
 - På vogntog som uten gods ikke overskrider tillatt lengde og bredde (vogntog som omtalt i ny § 5-7 nr. 3), tillates samlastning av udelbart og delbart gods uten dispensasjon. På semitrailervogntog tillates samlastning kun på vegger med tillatt vogntoglengde 19,50 meter, og da plassert maksimalt 12,00 m bak og 2,04 m foran king-pin. På motorvogn med slep- eller påhengsvogn tillates det på 12,40- og 15-veg kun samlastning av delbart gods på motorvognen.
 - Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for samlastning av udelbart og delbart gods på vogntog som uten gods overstiger tillatt lengde og/eller bredde (vogntog som omtalt i ny § 5-7 nr. 2). Det samlastede godset skal høre til hovedkolliet, og kan være for eksempel en ekstra grabb til en gravemaskin.
- Det gis en særlig bestemmelse om dispensasjon med tidsbegrensning for tilhengerredskaper med større vekter og/eller dimensjoner enn tillatt for vegen, hvor dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke vekter og dimensjoner det skal gis dispensasjon for og hvilke vilkår som skal settes for transporten.

Gjennomføring av lange og brede transportere – ny §§ 5-11 og 5-12

- Politiets unntak fra forbud mot kjøring i rushtid og i helgene og tillatelse til å kjøre i kolonne utenfor fastsatt tidsrom, samt påbud om kjøring om natten skal være skriftlige
- Med unntak av modulvogntog og tømmertransport, kreves det alltid ledsagelse når lengden overstiger 23,50 meter.
- Transporter med lengde over 20,00 meter, med unntak av tømmertransport og modulvogntog, skal ha ledsagelse dersom de ikke kan kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
- Mobilkran, betongpumpebil og liftbil skal ha ledsagelse dersom bredden er over 3,00 meter, bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter og når lengden er over 18,00 meter uavhengig av bredde.
- Ledsagerkjøretøy skal være bil med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg. Ledsagerbil skal ha brannslukningsapparat og radiosamband.

- Alle berørte politidistrikter skal være varslet om transporter som krever ledsagelse, men transportør og politiet kan avtale seg imellom hvem som skal foreta underretningen.
- Ved kolonnekjøring tillates maksimalt tre motorvogner eller vogntog i tillegg til ledsagerkjøretøyene, og det skal være minst 1 times avstand mellom kolonnene.

Vinteraksellast, teleløsning m.m. – ny § 5-14

- Tidligere bestemmelser om hvilke aksellaster som kan tillates i lokal forskrift om nedsatt aksellast i teleløsningsperioden er tatt inn igjen i kapittel 5.
- Bestemmelser om dispensasjonsadgang fra lokal forskrift om nedsatt aksellast er tatt inn igjen i kapittel 5. Det kan gjøres unntak både for rutegående transport, gods som lett forringes, herunder slaktemodne dyr, transport av udelbart gods og kjøring med motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil inntil nærmere angitte aksellaster.

Dispensasjoner ut over hva som følger av kapittel 5 – ny § 5-15 nr. 4 og § 6-2 nytt annet ledd

- Region øst sin særskilte kompetanse til å gjøre unntak i enkelttilfelle er flyttet fra § 6-2 til kapittel 5.
- Dispensasjoner ut over det som fremgår av bestemmelsene om dispensasjon uten og med tidsbegrensning, kan kun gis dersom særlig tungtveiende hensyn gjør seg gjeldende, både ved unntak i enkelttilfelle og generelle unntak.

Nye høringer og utsatt oppsummering

- Oppsummering og vedtakelse av bestemmelser som regulerer dispensasjon uten tidsbegrensning på 12-tonnsvegnettet og dispensasjon med tidsbegrensning på 72-tonns- og 100-tonnsvegnettene er utsatt, blant annet som følge av at det i skrivende stund ikke foreligger grunnlag for veglister for disse vegnettene.
- Regler om både godkjenning og bruk av løftbare aksler forventes sendt på høring i løpet av 2014. Gjeldende praksis vil fortsette inntil nye regler trer i kraft.
- Det vil gjennomføres en høring adgang til å gi dispensasjon med tidsbegrensning for transport av husmoduler med bredde over 4,20 meter inntil 5,00 meter, som eventuelt kan medføre en slik forskriftsendring.

Gammelt og nytt kapittel 5 – oversikt

Hva	Gjeldende kapittel 5 med vedlegg	Nytt kapittel 5
Definisjoner	Ingen egen bestemmelse	§ 5-2
Transport av delbart gods, kjøring med buss	Vedlegg 1 punkt 1 til 5	§ 5-4
45 fots container	Generell dispensasjon	§ 5-5 nr. 4
Tømmertransport	Vedlegg 1 punkt 7 og tabell 2b og 3c	§ 5-5 nr. 1 og 3
Modulvogntog	Vedlegg 1 punkt 9 og tabell 2b og 3c	§ 5-5 nr. 2 og 3
Transport av brakker, husmoduler etc.	§ 5-6 nr. 4 bokstav a	§ 5-6 (uten dispensasjon) og § 5-10 nr. 1 til 3 (med dispensasjon med tidsbegrensning)

Hva	Gjeldende kapittel 5 med vedlegg	Nytt kapittel 5
Transport av 2 båter, transport av kjøretøy	§ 5-6 nr. 4 bokstav a	§ 5-6 (uten dispensasjon) og § 5-10 nr. 1 (med dispensasjon med tidsbegrensning)
Transport av udelbart gods og tomkjøring med spesialtransportvogntog uten dispensasjon	§ 5-7 og vedlegg 2 pkt. 2 bokstav b	§ 5-7 nr. 2 (ett og flere udelbare kolli)
Transport av udelbart gods og tomkjøring med spesialtransportvogntog dispensasjon uten tidsbegrensning	§ 5-6 nr. 1 og vedlegg 2 pkt. 1 bokstav b og d og nr. 2 bokstav a	§ 5-8 nr. 2 til 4
Transport av udelbart gods og tomkjøring med spesialtransportvogntog med dispensasjon med tidsbegrensning	§ 5-6 nr. 2 og vedlegg 2 pkt. 1 bokstav a og d (ett kolli), § 5-6 nr. 3 (flere kolli)	§ 5-9 (ett og flere udelbare kolli og samlasting av «tilhørende» delbart gods)
Transport av udelbart gods med vanlig vogntog uten dispensasjon	§ 5-7 og vedlegg 2 pkt. 2 bokstav b	§ 5-7 nr. 3 (ett og flere udelbare kolli og samlasting)
Transport av udelbart gods med vanlig vogntog med dispensasjon med tidsbegrensning	§ 5-6 nr. 2 og vedlegg 2 pkt. 1 bokstav a og d (ett kolli), § 5-6 nr. 3 (flere kolli)	§ 5-9 nr. 2 bokstav a (ett og flere udelbare kolli og samlasting)
Kjøring med motorredskap	§ 5-7 og vedlegg 2 pkt. 2 bokstav b (uten dispensasjon), § 5-6 nr. 1 og vedlegg 2 pkt. 2 bokstav b (dispensasjon uten tidsbegrensning)	§ 5-7 nr. 1 (uten dispensasjon) § 5-8 nr. 1, 3 og 4 (dispensasjon uten tidsbegrensning), § 5-9 nr. 1 (dispensasjon med tidsbegrensning)
Kjøring med mobilkran, betongpumpebil og liftbil, aksellast inntil 11 tonn	§ 6-2	§ 5-7 nr. 1 (uten dispensasjon) § 5-8 nr. 1, 3 og 4 (dispensasjon uten tidsbegrensning), § 5-9 nr. 1 (dispensasjon med tidsbegrensning)
Mobilkran, betongpumpebil og liftbil, aksellast inntil 12 tonn	§ 6-2	§ 5-15 nr. 4
Tilhengerredskaper	§ 5-2 nr. 3 annet ledd	§ 5-3 nr. 4 første ledd, § 5-4 (alminnelig tillatt), § 5-10 nr. 6 (dispensasjon med tidsbegrensning)

Hva	Gjeldende kapittel 5 med vedlegg	Nytt kapittel 5
Landbruksmaskiner	§ 5-4 nr. 2 bokstav c (uten dispensasjon), § 5-6 nr. 4 bokstav c (dispensasjon med tidsbegrensning)	§ 5-5 nr. 5 (uten dispensasjon), § 5-10 nr. 5 (dispensasjon med tidsbegrensning)
Tømmer i hele stammer	§ 5-9	§ 5-10 nr. 4
Vilkår for lengde mer enn 2 m mer enn tillatt og/eller bredde over 2,60 m	Vedlegg 2 pkt. 3 bokstav a	§ 5-11 nr. 1
Vilkår for lengde mer enn 6 m mer enn tillatt og/eller bredde over 3,00 meter (ledsagelse)	Vedlegg 2 pkt. 3 bokstav b	§ § 5-11 nr. 2 og 3 (når man trenger ledsagelse) og nr. 4 (vilkår for gjennomføring av ledsagelse)
Kolonnekjøring	§ 5-8	§ 5-12
Bergingsbil	§ 5-10	§ 5-13
Vinteraksellast	§ 5-5 nr. 1	§ 5-14 nr. 1
Teleløsningsrestriksjoner m.m.	§ 5-5 nr. 3	§ 5-14 nr. 2 til 7
Dispensasjon med tidsbegrensning, plikt til å medbringe dispensasjon	§ 5-11 og § 6-2	§ 5-15 og 6-2 annet ledd

Seksjon for trafikantadferd
Med hilsen

Valbete Grimstad
for

Alf Inge Heggseth
avdelingsdirektør

Elin E Norby
Elin Elisabeth Norby

Kopi: Samferdselsdepartementet, postmottak@sd.dep.no

Eksterne mottakere:

Se vedlagt liste

Interne mottakere:

0.Postmottak sør
0.Postmottak øst
0.Postmottak vest
0.Postmottak midt
0.Postmottak nord

Adresseliste

e-post

Arbeids- og sosialdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Miljøverndepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

postmottak@asd.dep.no
postmottak@lmd.dep.no
postmottak@md.dep.no
postmottak@nfd.dep.no

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Miljødirektoratet
Politidirektoratet

postmottak@dsb.no
post@miljodir.no
politidirektoratet@politiet.no

Trafikstyrelsen Danmark
Vejdirektoratet Danmark
Transportstyrelsen Sverige
Trafikverket Sverige
Trafi Trafiksäkerhetsväverket Finland
Kommunikationsministeriet Finland

info@trafikstyrelsen.dk
vd@vd.dk
kontakt@transportstyrelsen.se
trafikverket@trafikverket.se
kirjaamo@trafi.fi
kirjaamo@lvm.fi

Akershus fylkeskommune
Aust-Agder fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune
Finnmark fylkeskommune
Hedmark fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Oppland fylkeskommune
Rogaland fylkeskommune
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Telemark fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Vest-Agder fylkeskommune
Vestfold fylkeskommune
Østfold fylkeskommune
Oslo kommune, Bymiljøetaten

postmottak@akershus-fk.no
postmottak@austagderfk.no
postmottak@bkf.no
postmottak@ffk.no
postmottak@hedmark.org
hfk@hfk.no
post@mrfylke.no
post@nfk.no
postmottak@ntfk.no
postmottak@oppland.org
firmapost@rogfk.no
postmottak.sentraladm@sfj.no
postmottak@stfk.no
postmottak@t-fk.no
postmottak@tromsfylke.no
postmottak@vaf.no
firmapost@vfk.no
sentralpost@ostfoldfk.no
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
Bilimportørenes Landsforening
Boligprodusentenes Forening
Byggenæringens Landsforening
CargoNet
Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg EBA
Falck Redning AS
Følgebil.no
Håkons Følgebil Assistanse
Jernbaneloverket
Kommunenes Sentralforbund
Kongelig Norsk Automobilklubb
Kranutleiernes Landsforening
Landsorganisasjonen i Norge
Lastebileiernes Forening
Maskinentreprenørenes Forbund
Moelven
Natur og Ungdom
Naturvernforbundet
NHO Logistikk og Transport
NHO Mat og Landbruk

atl@atl.no
firmapost@bilimportorene.no
post@boligprodusentene.no
firmapost@bnl.no
post@cargonet.no
firmapost@eba.no
irene.rosholt@falck.no
j-rkarls@online.no
haako-od@online.no
postmottak@jbv.no
ks@ks.no
kna@kna.no
herslov@advonor.no
lo@lo.no
post@lastebileierne.no
firmapost@mef.no
post@moelven.com
info@nu.no
naturvern@naturvernforbundet.no
firmapost@nholt.no
firmapost@nhoml.no

NHO Transport
Norges Automobil-forbund
Norges Bondelag
Norges Bonde- og Småbrukarlag
Norges Lastebileier-forbund
Norges Skogeierforbund
NORSKOG
Norsk Industri
Nosk Industri Påbyggergruppen
Norsk Landbrukssamvirke
Norsk Transportarbeiderforbund
Norsk Utleieforening
Næringslivets Hovedorganisasjon
Opplysningsrådet for vegtrafikken
Oslo politidistrikt
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening
Trygg Trafikk
Treindustrien
Utrykningspolitiet
Virke
Yrkestrafikkforbundet
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund

post@transport.no
inger.elisabeth.sagedal@naf.no
bondelaget@bondelaget.no
post@smabrukarlaget.no
post@lastebil.no
post@skogeier.no
firmapost@norskog.no
post@norskindustri.no
jo.froise@norskindustri.no
post@landbruk.no
ntf@transportarbeider.no
post@norskutleieforening.no
firmapost@nho.no
firmapost@ofv.no
post.oslo@politiet.no
post@tlif.no
hovedkontor@tryggtrafikk.no
trelast@trelast.no
post.up@politiet.no
info@virke.no
post@ytf.no
post@ys.no

Spesialistfunksjonen for Utekontroll (SPUK)

spesialistfunksjonen.utekontroll@vegvesen.no

Per post

Bring AS
Posten Norge AS
Bransjeutvalget for bilbergere, c/o Kjartan Iversen
Forsvaret Hæren
Forsvarets Logistikkorganisasjon FLO
Norsk Cirkus og Tivolieierforbund
Norske Skog
Schenker AS

Postboks 1500 Sentrum, 0001 OSLO
Postboks 1500 Sentrum, 0001 OSLO
Bergingsskolen NSE/CSSBN, 2058 SESSVOLLMOEN
Postmottak, Kapellveien 2, 9325 BARDUFOSS
Postboks 800 Postmottak, 2617 LILLEHAMMER
Postboks 105, 1871 ØRJE
Postboks 239, 1326 LYSAKER
Postboks 292 Alnabru, 0614 Oslo