



**Statens vegvesen**

## Vedlegg - Høringsoppsummering

Av høring om forslag til endringsforskrift til yrkessjåførforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
25. juni 2012

## **Innledning og bakgrunn**

Høringen gjaldt tilrettelegging for et prøveprosjekt med lavere aldersgrense for elever innen transportfag i videregående skole, slik at de også kan inngå lærekontrakt for å bli bussjåfør på lik linje med elever innen godstransport. For å tilpasse dagens opplæringsordning innen transportfag til å omfatte buss, så må alder likestilles for både gods og persontransport. Dette betyr at dagens nedre aldersgrense for å føre buss foreløpig senkes midlertidig for disse lærlingene. Siden dette er et prøveprosjekt så vil resultatene bli evaluert etter en periode blant annet med tanke på hvorvidt denne aldersgrensen skal være en permanent løsning for lærlingene. Likeledes vil resultatene være en del av grunnlaget i vurderingen for hvorvidt man i framtiden skal senke den generelle aldersgrensen for persontransport.

## **Høringen**

Høringen ble sendt til 228 og vi har innen fristen utløp mottatt 22 svar

Følgende 11 instanser har ingen merknader til høring av forslaget:

- Det Kongelige Kunnskapsdepartementet
- Det Kongelige Forsvarsdepartement
- Det Kongelige Landbruks- og Matdepartement
- Det Kongelige Arbeidsdepartement
- Det Kongelige Fornyings-, Administrasjons- og Kirkedepartement
- Arbeids- og Velferdsdirektoratet
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
- Brønnøysundregistrene
- Fagforbundet
- Finansnæringens fellesorganisasjon (FNO)
- Statens vegvesen; Region Midt

Følgende 5 instanser har samme merknader til høring av forslaget:

1. Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)
2. Troms fylkeskommune
3. Norges Taxiforbund
4. Nettbuss
5. Statens vegvesen; Region Nord

Disse høringsinstanser forutsetter at det blir foretatt en grundig evaluering av prøveprosjektet. Nettbuss tar til orde for en lengre prøveperiode enn 3 år for å få flere kull med elever igjennom opplæringen.

Følgende 6 instanser har noe mer omfattende merknader til høring av forslaget:

1. NHO Transport
2. NAF Norges Automobil-Forbund
3. Yrkestrafikkforbundet
4. Landsorganisasjonen i Norge (LO)
5. Norsk Transportarbeiderforbund
6. Trygg Trafikk

### 1 NHO Transport

NHO har lenge arbeidet for dette forslaget og støtter dette. NHO forutsetter imidlertid godkjent lærekontrakt og at prøveordningen håndheves strengt. NHO foreslår også at Vegdirektoratet setter sammen en referansegruppe for prøveprosjektet hvor utdanningsmiljøene, fagforbundene og arbeidsgiverorganisasjonene deltar.

### 2 NAF Norges Automobil-Forbund

NAF viser forståelse for prosjektet og bakgrunnen. NAF er imidlertid skeptisk til en aldersgrense på 18 år og viser i den anledning spesielt til unge menns modenhet med referanser til relevant litteratur. Det vises også til stressede situasjoner hvor bussjåfører må vise modenhet. Likeledes vises til at EU øker aldersgrensen med referanse til tung motorsykkel på 24 år.

Ut fra ett trafiksikkerhetssynspunkt støtter ikke NAF denne nye aldersgrensen for lærlinger.

### 3 Yrkestrafikkforbundet

Yrkestrafikkforbundet stiller seg positive til forsøksordningen. Det påpekes imidlertid at trafiksikkerheten må ivaretas gjennom bedriftenes opplæring og oppfølging og det må stilles strenge krav lærlingebedrifter. Fylkeskommunene må likeledes ha en aktiv oppfølging. Yrkestrafikkforbundet tar også til ordet for at det utarbeides en egen plan for oppfølging av lærlingebedrift og den enkelte lærling samt at det gis ekstra opplæring relatert til trafiksikkerhet.

### 4 Landsorganisasjonen i Norge (LO)

LO er tilfreds med at det gjennomføres et prøveprosjekt. Samtidig forventer LO at ordningen gjøres permanent hvis erfaringene er positive. LO mener at 21 års aldersgrense har satt en effektiv stopper for rekruttering direkte fra opplæring i det offentlige skoleverk. LO setter klare vilkår for et prøveprosjekt ved at kandidatene skal ha fullført Vg2 transport og logistikk, ha lærekontrakt med godkjent lærebedrift og ha tett oppfølging hele tiden.

### 5 Norsk Transportarbeiderforbund

Norsk Transportarbeiderforbund er tilfreds med at det gjennomføres et prøveprosjekt og argumenterer tilsvarende LO. Det settes også klare vilkår tilsvarende LO's vilkår, men i tillegg så ønsker Norsk Transportarbeiderforbund en vurdering av kandidatens egnethet og at de tillitsvalgte involveres i bedriftenes prosesser rundt lærlingeordningen.

### 6 Trygg Trafikk

Trygg Trafikk er i utgangspunktet positive til prøveprosjektet, men skeptiske til den unge alder av hensyn til erfaring, modenhet og ansvaret for passasjerer og andre trafikanter.

Trygg Trafikk tar til orde for en minstealder på 19 år, og at vedkommende må ha hatt førerrett i klasse B sammenhengende de siste 12 måneder. Trygg Trafikk forutsetter også at prøveordningen følges tett.

### **Vegdirektoratets kommentarer**

Utgangspunktet for prøveprosjektet var en evaluering etter 3 år, men Vegdirektoratet vil i samarbeid med Kunnskapsdepartementet vurdere hvorvidt tidsaspektet bør/kan utvides noe av hensyn til et bredere vurderingsgrunnlag (flere kull).

Vegdirektoratets forutsetning er at det stilles strenge vilkår til alle parter i dette prøveprosjektet noe også de siste 6 organisasjoner har poengtert. Vi har også notert oss forslagene til gjennomføring.

NAF støtter ikke forslaget ut fra et trafikksikkerhetssynspunkt. Det er belegg for standpunktet, men Vegdirektoratet har valgt å gå inn for 18 år som aldersgrense da det er et prøveprosjekt underlagt strenge rammer med hensyn til opplæring, lærebedrift, læretid og innhold, ruter, rutetider, tidspunkt for kjøring m.m. I tillegg til at det gjelder et svært lite antall kandidater må det forventes at de det gjelder har en høy grad av motivasjon. Et prøveprosjekt vil også kunne gi verdifull og ny kunnskap.

TryggTrafikk ønsker en minstealder på 19 år, og at vedkommende må ha hatt førerrett i klasse B sammenhengende de siste 12 måneder. Dette er en tiltalende modell som Vegdirektoratet har diskutert, men man kommer fort i konflikt med opplæringsløpet i den videregående skole. Vi har derfor valgt å se bort fra denne modellen i dette prøveprosjektet.

Vegdirektoratet har derfor vedtatt forskriften slik den ble utsendt på høring uten endringer.