



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til endringsforskrift til forskrift om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
29. juni 2012

Forslag til endringsforskrift til forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)

I

I forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd bokstav d og e skal lyde:

- d) *Kjørevurdering*: vurdering av kjøreferdigheter for personer med *funksjonsnedsettelse* og personer som har eller kan ha helsevekkelse. *Omfatter også førerprøver etter pålegg fra politiet, jf. lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk § 34.*
- e) *Tunge kjøretøy*: kjøretøy som krever førerrett i klasse C1, C1E, D1, D1E, C, CE, D eller DE etter *forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.*

Gjeldende § 3 annet ledd bokstav a til f blir henholdsvis annet ledd bokstav b til g.

§ 3 annet ledd innledende setning, ny bokstav a og bokstav e, f og g skal lyde:

For å ha godkjenning som førerprøvesensor må vedkommende

- a) *være ansatt i Statens vegvesen,*
- e) *oppfylle krav til grunnutdanning i § 4, tilleggsutdanning for vedkommende klasse i § 6 til § 9 og etterutdanning i § 14,*
- f) *ikke samtidig være helt eller delvis aktiv i, eller ha permisjon fra, stilling som innebærer arbeid i tilknytning til førerkortrettet opplæring, være kursarrangør eller ha eierskap til trafikkskole,*
- g) *oppfylle de helsekrav som er fastsatt for å kunne få førerrett i klasse D, jf. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. vedlegg 1.*

§ 4 tredje og fjerde ledd skal lyde:

Vegdirektoratet fastsetter nærmere om innhold, omfang og gjennomføring i grunnutdanningen.

Personer som skal forestå grunnutdanning, skal være godkjent av Vegdirektoratet.

§ 5 første ledd første punktum, nytt annet og tredje ledd skal lyde:

En person som er godkjent førerprøvesensor kan bli godkjent i en eller flere tilleggsklasser etter å ha gjennomført *tilleggsutdanning* og bestått prøve for den spesifikke klassen, jf. særlige krav til førerprøvesensorer i § 6 til § 9.

Vegdirektoratet fastsetter nærmere om innhold, omfang og gjennomføring i tilleggsutdanning og ferdighetsprøver.

Personer som skal forestå tilleggsutdanning eller ferdighetsprøver, skal være godkjent av Vegdirektoratet.

§ 6 overskrift, første og tredje ledd skal lyde:

§ 6 Særlige krav til førerprøvesensorer i klassene A1, A2 og A

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse A1, A2 og A må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for førerprøvesensorer i klasse A.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse A *eller består en ferdighetsprøve*.

§ 6 fjerde ledd oppheves.

§ 7 første og tredje ledd skal lyde:

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse BE må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for førerprøvesensorer i klasse BE.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse BE *eller består en ferdighetsprøve*.

§ 7 fjerde ledd oppheves.

§ 8 første og tredje ledd skal lyde:

For å bli godkjent førerprøvesensor i klasse T må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for førerprøvesensorer i klasse T.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett klasse T *eller består en ferdighetsprøve*.

§ 8 fjerde ledd oppheves.

§ 9 første, annet og tredje ledd skal lyde:

For å bli godkjent førerprøvesensor i tunge klasser må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for førerprøvesensorer i tunge klasser.

Vedkommende må ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 3 år, hatt førerrett i klasse CE i minst 3 år og gjennomført minst 250 ordinære praktiske førerprøver i andre klasser.

Kravet om 3 års godkjenning som sensor kan fravikes hvis personen dokumenterer 5 års førerrett i klasse CE *eller består en ferdighetsprøve*.

§ 9 fjerde ledd oppheves.

§ 10 første ledd skal lyde:

For å bli godkjent sensor for utrykningskjøring kode 160 må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for utrykningssensorer.

§ 10 tredje ledd oppheves.

§ 11 første ledd skal lyde:

For å bli godkjent til å gjennomføre kjørevurderinger må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha gjennomført *tilleggsutdanning* for sensorer som skal gjennomføre kjørevurdering.

§ 11 tredje ledd oppheves.

§ 12 første og annet ledd skal lyde:

For å bli godkjent til å gjennomføre tilrettelagte teoretiske prøver må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha vært førerprøvesensor i klasse B i minst 1 år og ha gjennomført *tilleggsutdanning* for tilrettelagte teoretiske prøver.

Vedkommende skal ha godkjenning som sensor i den klassen prøven avlegges i. For teoretisk prøve i klasse AM og S kreves førerrett i henholdsvis klasse AM og S, eller godkjenning som sensor i klasse A.

§ 12 tredje ledd oppheves.

§ 13 første ledd skal lyde:

For å bli godkjent til å konstruere førerprøveruter må vedkommende, i tillegg til kravene i § 3 og § 4, ha vært førerprøvesensor i vedkommende klasse i minst 3 år og ha gjennomført *tilleggsutdanning* for konstruksjon av førerprøveruter.

§ 13 annet ledd oppheves.

§ 14 åttende, tiende og ellefte ledd skal lyde:

Utrykningssensor må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning *for* kode 160.

Vegdirektoratet fastsetter innhold i etterutdanningen.

Personer som skal forestå etterutdanning, skal være godkjent av Vegdirektoratet.

§ 16 annet ledd skal lyde:

Tilsvarende varighet gjelder ved utvidelse etter § 6 til § 11, men godkjenningen utløper samtidig som godkjenning klasse B.

§ 17 første ledd annet punktum skal lyde:

Av dette må minimum 20 prøver avvikles i hver av de tilleggsklassene man er godkjent for, jf. § 6 til § 9.

Ny § 18 skal lyde:

§ 18 Manglende oppfyllelse av godkjenningskrav

Førerprøvesensorer som av ulike årsaker ikke lenger har godkjenning, får ny godkjenning ved å gjennomgå etterutdanning. Krav til antall prøver etter § 17 må likevel være oppfylt.

Førerprøvesensorer som ikke lenger har godkjenning fordi de ikke oppfyller krav om antall prøver de siste to år, kan gis tidsbegrenset godkjenning for å oppfylle kravet.

Førerprøvesensorer som ikke har gjennomført førerprøver for en klasse i løpet av en toårs periode, kan gis tidsbegrenset godkjenning for denne klassen for å oppfylle krav om antall prøver etter gjennomført etterutdanning. Tilsvarende gjelder for utrykningssensorer (kode 160).

Vegdirektoratet gir slik tidsbegrenset godkjenning.

Ny § 19 skal lyde:

§ 19 Karantenetid

Førerprøvesensorer som tidligere har vært ansatt i stilling som innebærer arbeid i tilknytning til førerkortrettet opplæring, som kursarrangør eller hatt eierskap til trafikkskole, jf. § 3, kan ikke gjennomføre førerprøver med elever fra institusjonen hvor vedkommende har vært ansatt før tolv måneder etter at ansettelsesforholdet er over.

Gjeldende § 18 til § 21 blir henholdsvis § 20 til § 23.

§ 21 første ledd skal lyde:

Personer som kan dokumentere å ha gjennomført utdanning som tilsvarer hele eller deler av grunnutdanningen, jf. § 4, eller tilleggsutdanning, jf. § 6 til § 9 og § 11, er fritatt for de delene som tidligere er gjennomført.

§ 22 annet ledd skal lyde:

Godkjenningen gjelder også klassene A, BE og T hvis vedkommende har praktisert som førerprøvesensor i klassene etter 1. januar 2011.

II

Endringene trer i kraft 19. januar 2013.