



## Statens vegvesen

Likelydende brev  
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Tonje Magnussen Kolsrud -  
22073538

Vår referanse:  
2011/054090-001

Deres referanse:

Vår dato:  
07.02.2012

### **Høring - forslag til endring i forskrift om bruk av kjøretøy - opphør av kontrollmerker på kjøretøy**

Statens vegvesen Vegdirektoratet sender nå på høring forslag om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy. Forslag til ending er knyttet til opphør av kontrollmerker på kjøretøy.

Høringsbrev med tilhørende vedlegg med høringsnotat og høringsliste er tilgjengelig på våre nettsider [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

#### **Høringsmøte**

Det vil ikke bli avholdt alminnelig høring, jf. utredningsinstruksen punkt 5.1, på dette endringsforslaget. Samferdselsdepartementet har besluttet at i dette tilfelle vil unntaket i utredningsinstruksen punkt 5.4 første ledd alternativ b komme til anvendelse. Det anses som viktig at forskriftsendringen innføres 1. mai, slik at årets kontrollmerker ikke blir utstedt. Å gjennomføre alminnelig høring vil svekke tiltakets effektivitet, ved at det i praksis må utsettes ett år.

Saken er av samfunnsmessig interesse, og derfor er det besluttet at det skal holdes høringsmøte den **13. februar 2012 klokken 09:00 - 11:00**.

Møtet blir avholdt i Statens vegvesens lokaler i Østensjøveien 34. De som ønsker å delta på høringsmøtet må møte opp i 1. etasje senest kl. 0900.

For høringsinstanser som ikke har anledning til å komme på høringsmøtet er det mulig med skriftlig hørings svar. Fristen er satt til samme dag som høringsmøtet.

#### **Høringsfrist**

Høringsfristen er satt til 13. februar 2012.

Vi ber om at den enkelte høringsinstans vurderer om forslaget bør sendes til berørte underinstanser, medlemsorganisasjoner mv.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

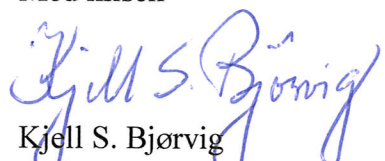
Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Høringsvarene kan sendes per e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no). De enkelte forskrifter finnes på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no) eller [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Med hilsen



Kjell S. Bjørvig  
trafikant- og kjøretøydirektør



Kari Aamot

## Vedlegg 1:

### **Høringsnotat: endring i forskrift om bruk av kjøretøy**

Statens vegvesen Vegdirektoratet (heretter "Vegdirektoratet") sender med dette på høring forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (heretter "bruksforskriften").

Endringsforslaget gjelder oppheving av kravet til kontrollmerker på kjøretøy.

## **1. Bakgrunn**

### **1.1 Generelt**

Bakgrunnen for innføringen av kontrollmerker i 1993 var at det skulle være enklere å avdekke forhold hvor kjøretøyeiere ikke har oppfylt sine forpliktelser i henhold til krav til bruk av kjøretøy, jf. bruksforskriften kapittel 2. Kontrollmerket ble innført i en tid hvor man ikke hadde den samme tekniske mulighet med å sjekke kjøretøyene direkte i Autosys som i dag. Det var også et ønske om å få kjøretøyeierne til å oppfylle alle vilkårene som kreves for å ha kjøretøyet i bruk lovlig. Et ugyldig kontrollmerke ville ved første øyekast indikere at forhold knyttet til kjøretøyet ikke er i orden. Med ny farge hvert år vil det være lett å se hvilke kjøretøy som ikke har gyldig kontrollmerke på.

I dag er kravene til kontrollmerker regulert i bruksforskriften § 2-10. Bestemmelsen ble innført med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr. 8. Kontrollmerkene er et bevis på at det ikke er grunnlag for avskiltning etter § 36 nr. 3. Videre pålegger bruksforskriften § 2-10 nr. 4 kjøretøyet eier en plikt til å klistre på kontrollmerket før 15. august hvert år, og manglende gyldig kontrollmerke er avskiltingsgrunnlag ved kontroll, jf. § 2-10 nr. 5.

Kontrollmerkene utstedes til dem som har følgende forhold i orden:

- forsikringen er i orden
- årsavgiften er betalt
- EU-kontrollen (periodisk kjøretøykontroll) er gjennomført
- det foreligger ingen andre avskiltningsbegjæringer

Vegdirektoratet mener at det med tiden har vist seg at kontrollmerkeordningen ikke svarer til formålet med å innføre den, derfor er det hensiktsmessig å endre forskrift om bruk av kjøretøy og oppheve kontrollmerkeordningen. Dette er vurdert nærmere i punkt 2.

## **2. Nærmere om endringsforslagene**

### **2.1 Oppheving av bruksforskriften § 2-10**

Vegdirektoratet mener det er svært viktig at kjøretøy som er i bruk til enhver tid har forholdene i orden. Det er Statens vegvesens oppgave å arbeide for økt trafikksikkerhet, og i dette arbeidet er det blant annet viktig at kjøretøy som er på veien har gjennomført de pålagte periodiske kjøretøy kontrollene. At kjøretøyet har alle forhold i orden betyr at det ikke foreligger vedtak om bruksforbud og begjæring om avskiltning på kjøretøyet, og dette er kjøretøyeiernes ansvar å ha i orden. Hensikten med kontrollmerkene er at det skal være et bevis på at kjøretøyet er i lovlig bruk. Denne hensikten mener Vegdirektoratet at

kontrollmerker ikke lenger oppfyller. Kjøretøyet skal være lovlig på vei hele året, ikke bare når kontrollmerkene utstedes, dette skal kjøretøyets eier til enhver tid sørge for.

Kontrollmerkene er bare et bevis for at forholdene er i orden på selve utstedelsestidspunktet, det klarer ikke å fange opp om kjøretøyet er ulovlig i bruk utover dette tidspunktet.

Kontrollmerker utstedes kun til biler, og det er dermed en stor del av kjøretøyene på vei, som ikke er med i ordningen.

#### *Kontrollmerkens effekt på årsavgift*

Slik kontrollmerkeordningen fungerer i dag har den mest positiv effekt på innkreving av årsavgiften. Kontrollmerkene blir ansett av mange som et bevis på betalt årsavgift, og ikke som et merke som viser at alle de andre forholdene også må være i orden. Grunnen til at kontrollmerkeordningen har best virkning på årsavgiften er at den forfaller en gang i året, og fordi den første utsendelsen av kontrollmerkene er like etter at årsavgiften er forfalt. Dermed mener Vegdirektoratet at kontrollmerkene ikke gir noen god indikasjon på de andre forholdene som må være i orden hele tiden. Det er også et poeng at utestående krav om årsavgift også vil bli oversendt til Statens Innkrevingsentral. På den måten har årsavgiften ytterligere oppdateringsmuligheter enn de andre vilkårene som kreves for å ha et kjøretøy lovlig i bruk.

Etter forskrift om årsavgift for motorvogn § 3 vil alle kjøretøy som registreres etter 1. januar, og kjøretøy som endrer avgiftsgruppe få etterskuddsvis krav om årsavgift. Dette gjelder både nye registreringer og påregistreringer. I de tilfellene hvor kontrollmerket er produsert og utstedt vil kjøretøyene få kontrollmerker uten at årsavgiften er betalt, fram til det er lagt inn som skyldig krav i Autosys. Det betyr at i disse tilfellene virker ikke kontrollmerkene på årsavgiften heller.

#### *Kontrollmerker som hjelpemiddel ved kontroll av kjøretøy*

Ved kontroll er det stort sett slik at kjøretøyet blir kontrollert opp mot opplysninger i motorvognregisteret (Autosys), selv om de har galt kontrollmerke på, så vil de kunne slippe avskiltning fordi den som foretar kontrollen sjekker forholdene i registeret. At kontrollører til enhver tid kan sjekke kjøretøy opp mot opplysninger i motorvognregisteret gjør at kontrollen som gjennomføres er oppdatert. Et kontrollmerke vil ikke på samme måte være oppdatert, men kun et bevis på at forholdene var i orden da kontrollmerkene ble utstedt. Det vil si at avskiltningsgrunnlaget i § 2-10 nr. 5 ikke blir brukt i praksis. Avskiltning gjøres, nesten alltid med grunnlag i vegtrafikkloven § 36 nr. 3 og ikke etter bruksforskriften § 2-10 nr. 5. Behovet for en oppdatert kontroll gjør at kontrollmerket ikke oppfyller behovet som et oppdatert motorvognregister ivaretar.

Ved årlig utskifting av farge på kontrollmerkene vil det være enkelt og iøynefallende å se de som ikke har årets farge. Det er lettere å plukke ut dem som ikke har fått plassert de nye kontrollmerkene på, som noen som bør kontrolleres. Det er synlig med kontrollmerker, men Vegdirektoratet er av den oppfatning at det ikke er et godt nok argument da det likevel må sjekkes mot motorvognregisteret og andre registerer før det virkelig foretas en avskiltning. Det er på utstedelsestidspunktet kontrollmerkene sier noe om at forholdene er i orden og at det ikke ligger begjæringer på kjøretøyet. Etter dette tidspunktet viser ikke kontrollmerkene noe om hvorvidt alt er i orden. Dette gjør at det er behov for å sjekke opp mot motorvognregisteret i tillegg.

### *Kontrollmerkeneffekt på kjøretøyeierne*

Det kan også argumenteres for at kontrollmerkene har en preventiv virkning på folk. De fleste ønsker å opptre lovlydig og etterstreber å ha forholdene i orden. Når det er et synlig tegn å ha kontrollmerkene på, kan det ha en effekt på befolkningen til å sørge for å ha kjøretøyet lovlig på vei. Det kan påvirke kjøretøyeierne i den forstand at de ønsker ikke at andre skal se at man ikke har fulgt opp de lovpålagte forpliktelsene som det følger å ha en bil på veien, og på den måten har "naboeffekten" virkning.

Det er stadig kjøretøy på veiene som har gammelt kontrollmerke på, dette kan være provoserende for folk, når det er synlig at mange ikke blir stoppet og avskiltet på tross av at det er i ulovlig bruk. At kontrollmerket ikke har den faktiske nytten som var formålet med det, vil kunne ha en negativ virkning når folk ser at det ikke er så nøye. Det kan gi folk signal om at det ikke er så farlig og ikke å ha forholdene i orden, slik at de selv heller ikke ser nødvendigheten av kontrollmerket.

### *Begjæringer i motorvognregisteret (Autosys)*

I løpet av 2010 ble det lagt inn 471.067<sup>1</sup> begjæringer motorvognregisteret (Autosys). Av disse begjæringene kan flere gå på samme kjøretøy. Tallene sier ikke noe om hvorvidt forholdene blir ordnet opp etter hvert, når det eventuelt blir ordnet eller hvor mange kjøretøy det er snakk om. Disse tallene viser imidlertid blant annet:

- 96.373 er solgt, men ikke omregistrert
- 49.834 er uten forsikring
- 176.529 har ikke godkjent EU-kontroll
- 143.010 skylder årsavgift

Per 3. februar er tallet på kjøretøy med begjæringer 202.336, hvorav 120.039 er oblatpliktige kjøretøy.

Hvis man ser på en aktuell dag, 6. september 2011, altså etter siste frist for påklistring av kontrollmerker i fjor, viser tallene at det er 167 919<sup>2</sup> begjæringer, det viser ikke antall kjøretøy men antall begjæringer, da det er ofte at et kjøretøy har flere begjæringer. Tallene gjelder også bare oblatpliktige kjøretøy med begjæringer. Tallet for begjæringer totalt er derfor høyere.

Disse tallene viser blant annet:

- 29.633 er solgt, men ikke omregistrert
- 21.902 er uten forsikring
- 75.539 har ikke godkjent EU-kontroll
- 38.766 skylder årsavgift

### *Kjennemerkegenkjenning*

Det er de siste årene kommet nye løsninger for å kontrollere kjøretøy med bruksforbud, og få de avskiltet slik at de ikke er på veien. Alle regionene i Statens vegvesen har mobilt kontrollutstyr, som med kameraer fanger opp kjøretøy med bruksforbud på veien, ved hjelp av kjennemerkegenkjenning. Statens vegvesen har i alt 23 mobile enheter, som tas i bruk på ulike steder i landet. I tillegg er det plassert kontrollutstyr fast på to steder. I tillegg har

<sup>1</sup> Tall fra Autosys.

<sup>2</sup> Tallene er fra Autosys

Tollvesenet to faste enheter og en mobil enhet. Det vil med tiden komme flere, både faste og mobile kontrollutstyr som stadig vil dekke flere forhold. Potensialet for kontroll ved bruk av dette utstyret er stort, det gir raskt svar på om det er noen merknader på kjøretøyene på veien. Det er kameraer som leser kjennemerkekombinasjonen og henter kjøretøyopplysninger i fra motorvognregistret (Autosys). Slike løsninger vil i mye større grad enn kontrollmerker kunne fange opp kjøretøy som ikke skal være på veien.

#### *Forslag om forskriftsendring*

Vegdirektoratet foreslår å oppheve bruksforskriften § 2-10, da den ikke har den effekten formålet tilsier og den i tillegg påfører en stor kostnad for staten som Vegdirektoratet mener kan utnyttes til andre viktige oppgaver (se punkt 4 for økonomiske og administrative konsekvenser).

Det foreslår at ikrafttredelses dato blir 1. mai 2012

### **2.2 Endring i bruksforskriften § 2-11 første ledd**

Ved å oppheve § 2-10 og kontrollmerkeordningen er det behov for å endre noe i bestemmelsen om gebyr ved påskiltning. Dagens ordlyd er *"For kjøretøy som avskiltes etter § 2-10 må det betales et gebyr før inndratt vognkort og kjennemerke kan utleveres."* Det må angis annen hjemmel for påskiltingsgebyr i bestemmelsen. Det vil i praksis ikke være noen endringer i forhold til gebyret, bortsett fra at det ikke være med grunnlag i § 2-10 gebyret gis.

Vegdirektoratet foreslår en endring i bruksforskriften § 2-11, slik at hjemmelen i bestemmelsen, bruksforskriften § 2-10, erstattes med vegtrafikkloven § 36. Det betyr at det kan gis påskiltingsgebyr for kjøretøy som vil ha kjennemerker på igjen etter avskiltning med grunnlag i vegtrafikkloven § 36.

### **2.3 Endring i bruksforskriften § 2-12 fjerde ledd**

I bruksforskriften § 2-12 fjerde ledd vises det til ulike forhold som vil få som konsekvens å være midlertidig avregistrert. Inndragning av kjennemerke med hjemmel i § 2-10 er et av disse tilfellene. Hvis forslaget om å oppheve § 2-10 blir vedtatt vil det føre til at alternativene knyttet til den bestemmelsen i § 2-12 fjerde ledd må tas ut. Det betyr at også alternativet om § 36 nr. 8 foreslås å tas bort. Vegdirektoratet kan ikke se at endringen i denne bestemmelsen vil få noen ytterligere endring utover det som er nevnt over.

Vegdirektoratet foreslår å ta ut alternativene i bruksforskriften § 2-12 fjerde ledd som viser til bruksforskriften § 2-10 og vegtrafikkloven § 36 nr. 8. Det vil ikke være behov for disse alternativene hvis bestemmelsen oppheves.

## **3. Praktisk gjennomføring**

Det vil ikke bli behov for nye rutiner for kontroll, hvis kontrollmerkeordningen opphører, da man i dag så å si alltid kontrollerer kjøretøyet mot kjennemerket i motorvognregisteret for å se om det foreligger begjæringer på kjøretøyet. Det betyr at rutiner ved avskiltning ikke blir endret i stor grad. Det vil på en annen side ikke være det samme blikkfanget som i dag, noe som kan være ansett som nyttig av kontrollorganer. Samtidig mister kontrollorganene en av de mulighetene de har i dag til å avskilte kjøretøy.

I tilfeller hvor en kjøretøyeier har mistet kontrollmerke kan det utstedes nytt på en trafikkstasjon. Ferdigtrykte kontrollmerker må da påføres riktig kjennemerkekombinasjon

manuelt på trafikkstasjonen og så må det også protokollføres i Autoreg. Dette arbeidet vil ved opphør av kontrollmerkeordningen bortfalle.

Endringsforslaget vil føre til at det må gjennomføres systemendringer i Autosys og Autoreg. Dette er endringer som ikke vil kreve mye praktiske endringer i ressurser.

#### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser**

I de tilfellene hvor årsavgiften ikke blir betalt går kravet til Statens Innkrevingsentral. På den måten får staten inn pengene ved blant annet trekk i lønn, trygd eller de tar pant i eiendeler. Det betyr at det er mange muligheter for å få krevd inn årsavgiften. I 2010 oversendte Tollvesenet krav mot 52 485 kjøretøyeiere til Statens Innkrevingsentral. Det viser at mange kjøretøy ikke blir fanget opp på tross av kontrollmerkene.

Årlig sendes det ut ca 3,5 millioner sett kontrollmerker. Det er ca. 2,75 millioner som sendes ut sentralt og ca. 0,7 millioner som gis ut av trafikkstasjoner og forhandlere. Dette utgjør en kostnad på ca. 20 millioner kroner i året inkludert trykk og porto. Denne kostnaden vil bli spart ved opphør av kontrollmerkene. Det er en betydelig kostnad som brukes på et felt hvor det med dagenes teknologi ikke er nødvendig for å gjennomføre kontroll av kjøretøy.

Det er mange henvendelser på trafikkstasjonene i forbindelse med utlevering av kontrollmerker. Det er også arbeid i Vegdirektoratet i forbindelse med kontrollmerkene, for eksempel med anbudskonkurranser, koordineringsarbeid og systemarbeid i forbindelse med Autoreg. Fra utsendelsen av de første kontrollmerkene hvert år, ca. i mai, til tidspunktet rundt fristen for påklistring i august øker volumet på henvendelser til Statens vegvesen. Arbeidet knyttet til kontrollmerker er spesielt merkbart på sommeren. Dette er ressurskrevende, særlig i på grunn av mindre bemanning på trafikkstasjonene i forbindelse med ferieavvikling. Det har vært tatt opp som et problem at trafikkstasjonene har problemer med ressurser i denne perioden, særlig på grunn av økt antall henvendelser i forbindelse med kontrollmerker. Det er mange henvendelser både på telefon, på e-post og i skranken på trafikkstasjonene. Dette bortfall av administrasjon vil kunne lette hverdagen på trafikkstasjonene. Vegdirektoratet har ikke tall på hvor mange årsverk som vil bli bespart ved oppheving av ordningen, men det er etter tilbakemeldinger fra trafikkstasjonene mange henvendelser, særlig i sommerhalvåret.

Opphør av kontrollmerkene vil føre til kostnader i forbindelse med systemendringer. Disse kostnadene vil være kun være engangskostnader, for å lage de nødvendige endringene i systemene.

Vegdirektoratet er innforstått med at Tollvesenet vil måtte endre sine rutiner ved kontroll ved oppheving av kontrollordningen. Samtidig innfører Tollvesenet nye håndholdte terminaler, som er får direkte opplysninger fra motorvognregisteret (Autosys), noe som vil gjøre tollernes kontroll enklere.

Kontrollmerkene har best effekt på årsavgiften, for kjøretøy som er registrert ved årsskiftet, forfaller den før første utsendelse av kontrollmerkene. Ved bortfall av kontrollmerkene er det mulig at det vil føre til en økning ubetalte krav om årsavgift. Disse kravene vil bli gå over til Statens innkrevingsentral og på den måten bli innkrevd.

#### **5. Sverige**

Den 1. januar 2010 opphørte kontrollmerkeordningen i Sverige. Sverige har hatt kontrollmerkeordning siden 1974, og har dermed mye lengre erfaring enn Norge. Bakgrunnen

for opphør av ordningen er at svenske myndigheter mener at det med dagens teknologi ikke lenger er behov for kontrollmerkene. Det er argumentert med at man kan slå opp mot Vägtrafikregisteret 24 timer i døgnet, og dette er et register som blant annet politiet som kontrollorgan har tilgang til. Det ble også lagt vekt på at det er kostnadsbesparende for staten og næringslivet å avslutte ordningen. I 2008 fremla svenske myndigheter en rapport<sup>3</sup> hvor det ble sett på muligheten for andre kontrollmuligheter enn å bruke kontrollmerker. Rapporten konkluderer blant annet med at man sannsynligvis kan gjennomføre det samme nivået på kontroll uten kontrollmerkene, og at man vil spare mye penger på å avvikle ordningen.

Sveriges erfaring etter avviklingen er at det ikke har blitt økning i ubetalte årsavgifter.

## **6. Andre land**

Ordningen med kontrollmerker er ikke et utbredt fenomen i Europa. Det er ingen andre land som i dag har en tilsvarende ordning som Norge, hvor det er krav om alle forhold for lovlig bruk, før kontrollmerkene utstedes. Det kan nevnes at Finland og Åland har fjernet ordningen med kontrollmerker.

Island har fortsatt et kontrollmerke men dette er kun som bevis for godkjent PKK og med informasjon om kontroll. Storbritannia har noe tilsvarende.

## **7. Miljø**

Vegdirektoratet kan ikke se at endringene vil føre til noen uheldige miljømessige konsekvenser. Det vil spare miljøet for både produksjon av kontrollmerker og papir ved utsendelse.

---

<sup>3</sup> *Kontroll av fordon – principförslag til alternativa system för administrativ övervakning och kontroll av fordon på väg* – Vegvärkets Trafikregister i Örebro (februar 2008).



## Vedlegg 2

### Forslag til forskrift om endring av forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

Fastsatt av Vegdirektoratet... 2011 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1956 nr. 4 § 4, § 13, § 36 og § 43, jf. kgl res. 21. mars 1986 nr. 750, Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

Nytt § 2-10 skal lyde:

*Opphevet*

§ 2-11 nytt første ledd skal lyde:

*For kjøretøy som avskiltes etter vegtrafikkloven § 36 må det betales et gebyr før inndratt vognkort og kjennemerke kan utlevere, jf. vtrl. § 36 nr. 7. Gebyret skal være kr 1320,- ved utlevering av kjennemerke og vognkort inndratt etter 1. januar 2012, kr 1280,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. januar - 31. desember 2011, kr 1200,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. juli 2004–31. desember 2010, kr 1150,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. februar 2004–30. juni 2004, kr 1110,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. mars 2003–31. januar 2004, kr 900,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. januar 1996–28. februar 2003, kr 600,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i 1995 og kr 300,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. juli 1993–31. desember 1994.*

§ 2-12 nytt fjerde ledd skal lyde:

*Der kjennemerkene og vognkort er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennemerkene med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr. 3, og/eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafikktrygd § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv 2000/53/EF. Det samme gjelder for frivillig innlevering av kjennemerkene jf. § 2-5 nr. 6.*

### Vedlegg 3 HØRINGSINSTANSER:

Arbeidsdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030 OSLO	
Barne- likestillings- og inkluderingsdepartementet	Postboks 8036 Dep	0030 OSLO	
Finansdepartementet	Postboks 8008 Dep	0030 OSLO	
Fornyings- administrasjons- og kirkedepartementet	Postboks 8004 Dep	0030 OSLO	
Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 Dep	0032 OSLO	
Fiskeri- og kystdepartementet	Postboks 8118 Dep	0032 OSLO	
Helse- og omsorgsdepartementet	Postboks 8011 Dep	0030 OSLO	
Justis- og politidepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Kommunal- og regionaldepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Kunnskapsdepartementet	Postboks 8119 Dep	0032 OSLO	
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030 OSLO	
Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030 OSLO	
Nærings- og handelsdepartementet	Postboks 8014 Dep	0030 OSLO	
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030 OSLO	
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0032 OSLO	
Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap	Postboks 2014	3103 TØNSBERG	
Klima- og forurensningsdirektoratet	Postboks 8100 Dep	0032 OSLO	
Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep	0031 OSLO	
Helsedirektoratet	Postboks 7000 St Olavs plass	0130 OSLO	
Toll- og avgiftsdirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032 OSLO	
Færdselsstyrelsen	Trafikministeriet	Postboks 9039	
Vejdirektoratet Danmark	Niels Juels Gade 13	Postboks 9018	DANMARK
Vägverket Sverige	Fordonsavdelingen	S-781 87 BORLÄNGE	DANMARK
American Car Club of Norway	Postboks 6006	7003 TRONDHEIM	
ATV-importørens Forening	c/o advokatfirma Ræder v/Arve Lønning	Postboks 2944 Solli	
Autobransjens Leverandørforening	Att. Arild Hansen	Hovfaret 17B Skøyen	0230 OSLO
Autodata AS	Postboks 345	1702 SARPSBORG	0275 OSLO
Autoriserte Bruktbilforhandleres Landsforbund	v/advokat Eigil Wekre	Nedre Slottsgate 21	0157 OSLO
Autoriserte Trafikkskoleers Landsforbund	v/Leif N Olsen	Postboks 144 Manglerud	0612 OSLO
Bilimportørens Landsforening	Postboks 71 Økern	0508 OSLO	
Bransjeutvalget for bilbergere (BUB)	c/o Kjartan Iversen	Bergingskolen NSE/CSSBN	2058 SESSVOLLMOEN
Brønnoysundregistrene	Løsreregisteret	Havnegata 48	8910 BRØNNINØYSUND
Datatilsynet	Postboks 8177 Dep	0034 OSLO	
Elbil Norge AS	Spireaveien 6	0580 OSLO	
Falck Redning AS	Postboks 4900 Nydalen	0423 OSLO	
Finansnærings hovedorganisasjon	Skadepolitisk avdeling	Postboks 2473 Solli	0202 OSLO
Firehjuls Mopedenes Importør Forening	v/Svein Rognerud	Postboks 432 Brakerøya	2002 DRAMMEN
Forbrukerombudet	Postboks 4597 Nydalen	0404 OSLO	
Forbrukerrådet	Postboks 4594 Nydalen	0404 OSLO	
Forbrukerrådet Oslo	Postboks 4595 Nydalen	0404 OSLO	
Forlaget Bjørgu Anlegg/Transport	Postboks 1162 Sentrum	1411 KOLBOTN	
Forlaget Last og Buss A/S	Waldemar Thranes gate 98 B	0175 OSLO	
Forsvarsstaben	Oslo Mil Akershus	0015 OSLO	
Frie Bilimportørers Forening	Nesttunveien 14	5232 PARADIS	
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon	Mariboegs gate 13	0183 OSLO	

Grunnskolenes trafikk- og mopedfaglige forum Vestfold	v/Berit Nilsen	Hof skole	3090 HOF
Grønn Hverdag Miljøheimevernet	Grensen 9B	0159 OSLO	
Hjelpemiddelsentralen i Oslo	Postboks 324 Alnabru	0614 OSLO	
HSH	Arbeidsgiveravdelingen	Postboks 2900 Solli	0230 OSLO
Kommunenes Sentralforbund	Postboks 1378 Vika	0114 OSLO	
Kongelig Norsk Automobilklub	Postboks 2425 Solli	0201 OSLO	
Konkurranseutvalget	Postboks 439 Sentrum	5805 BERGEN	
KRIPOS	Postboks 8163 Dep	0034 OSLO	
Landsdeleipolitimesteren i Nord-Norge	Reinpolitiet	9000 TROMSØ	
Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber	Postboks 170 Økern	0509 OSLO	
Landsforeningen for Trafikkskadde	Postboks 4258 Nydalen	0401 OSLO	
Landsorganisasjonen i Norge	Youngs gate 11	0181 OSLO	
Lastebileierne Forening	Enebakkveien 133	0680 OSLO	
LeasePlan Norge AS	v/Anders Ree-Pedersen	Postboks 6019 Etterstad	0601 OSLO
Lenvik kommune/Nye nordnorske trafikksenter	Rådhusveien 8	9300 FINNSNES	
LTL Logistikk- og Transportindustriens Landsforening	Postboks 5489 Majorstuen	0305 OSLO	
Maskinentreprenørenes Forbund	Fred. Olsens gate 3	0152 OSLO	
Maskingrossistenes Forening	Postboks 2866 Solli	0230 OSLO	
Motorførernes Avholdsforbund	Postboks 80 Alnabru	0614 OSLO	
Motorsykkelimportørenes Forening	c/o advokatfirma Ræder v/Arve Lønning	Postboks 2944 Solli	0230 OSLO
Natur og Ungdom	Postboks 4783 Sofienberg	0506 OSLO	
Naturvernforbundet	Grensen 9B	0159 OSLO	
NITO	Postboks 9100 Grønland	0133 OSLO	
NMCU	Postboks 351	1502 MOSS	
Nord Norsk Trafikksenter	Postboks 334	9300 FINNSNES	
Norges Automobil-forbund	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO	
Norsk Industri	Postboks 7072 Majorstuen	0306 OSLO	
Norsk Motorklubb	Postboks 2346	3003 DRAMMEN	
Norsk Sidevogn Klubb	Høyåsavn 28	3727 SKIEN	
Norsk Tjenestemannslag	Møllergata 10	0179 OSLO	
Norsk Trafikkmedisinsk Forening	v/Professor Inggard Lereim	Brønnes veg 22	7022 TRONDHEIM
Norsk Trafikksenter	2435 BRASKEREIDFOSS		
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 OSLO	
NTNU	Institutt for bygg, anlegg og transport	Faggruppe Veg og samferdsel	7491 TRONDHEIM
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO	Postboks 5250 Majorstuen	0303 OSLO	
Opplysningsrådet for Veitrafikken	Jernbanetorget 4A	0154 OSLO	
Politibetsmenneskenes Landsforening	Norges Juristforbund	Kr Augusts gate 9	0164 OSLO
Politiets fellesforbund	Møllergata 39	0179 OSLO	
Politihøgskolen	Postboks 5027 Majorstuen	0301 OSLO	
Politihøgskolen avdeling Bodø	Postboks 6004	8002 BODØ	
Post- og teletilsynet	Postboks 93	4791 LILLESAND	
SINTEF	7034 TRONDHEIM		
Skandinavisk Trafikksenter AS	Postboks 9085 Sørlandsparken	4696 KRISTIANSAND S	
Snøscooterimportørenes Forening	c/o advokatfirma Ræder v/Arve Lønning	Postboks 2944 Solli	0230 OSLO
Statens innkrevningssentral	Postboks 455	8601 MO I RANA	
Statens vegvesen	Publikumstjenester	7737 STEINKJER	
Statens vegvesen	Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE

Statens vegvesen	Region nord	Dreyfushammarn 31	8002 BODØ
Statens vegvesen	Region sør	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
Statens vegvesen	Region vest	Askedalen 4	6863 LEIKANGER
Statens vegvesen	Region øst	Postboks 1010 Skurva	2605 LILLEHAMMER
Statens vegvesen	Veg- og trafikkfaglig senter	Abels gate 5	7030 TRONDHEIM
Stortingets ombudsmann for forvaltningen	Postboks 3 Sentrum	0101 OSLO	
Svalbard Snøscocerutleie	Postboks 538	9171 LONGYEARBYEN	
Sysseimannen på Svalbard	9170 LONGYEARBYEN		
TBL Bransjegruppen for Påbygg og Karosseri (BPK)	Postboks 7072 Majorstua	0306 OSLO	
TEKNA Statens vegvesen v/Morten Ask	Region sør	Postboks 3702 Kjørbekk	3702 SKIEN
Think Nordic AS		1930 AURSKOG	
Trafikkforsikringsforening	Postboks 2552 Solli	0202 OSLO	
Trafikkforum AS	Postboks 83	2021 SKEDSMOKORSET	
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening	v/H Braathen	Stasjonsveien 59	1940 BJØRKELANGEN
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstua	0305 OSLO	
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	Postboks 5494 Majorstuen	0305 OSLO	
Transportøkonomisk institutt	Gaustadalléen 21	0349 OSLO	
Troms politidistrikt	Grønnegata 122	9291 TROMSØ	
Trygg Trafikk	Postboks 2610 St Hanshaugen	0131 OSLO	
Utrykningspolitiet	Postboks 100	3291 STAVERN	
NTL Landsforening 45-Veg v/Gro Vedeler	Statens vegvesen Vegdirektoratet	Internrevisjon	Postboks 8142 Dep 0033 OSLO
Vegvesenets Trafikktekniske Forening	v/Arild Drange	Bergen trafikkstasjon	Postboks 3632 Fyllingsdalen 5845 BERGEN
Veidekke ASA	Postboks 505 Skøyen	0214 OSLO	
Vestfinnmark politidistrikt	Postboks 330	9615 HAMMERFEST	
Viking Redningsfjeneste	Postboks 9120 Grønland	0133 OSLO	
Yrkestrafikkforbundet	Postboks 9175 Grønland	0134 OSLO	
YS	Postboks 9232 Grønland	0134 OSLO	
Økokrim	Postboks 8193 Dep	0034 OSLO	
Østfinnmark politidistrikt	Rådhusvingen 1	9917 KIRKENES	