



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2012/066788-001

Deres referanse:

Vår dato:
31.05.2012

Høring: Implementering av Kommisjonens forordninger 249/2012, 347/2012 og 351/2012

Vegdirektoratet sender med dette på høring tre forordninger. Høringen gjelder to forhold:

Høring i forhold til Rammedirektiv 2007/46/EF:

Direktiv 2007/46/EF omhandler typegodkjenning av bil og tilhenger til bil m.m. De rettsakter som nå høres vil etter endelig implementering av 2007/46/EF tas inn i relevant regelverk knyttet til dette. Implementeringen av 2007/46/EF er forventet i løpet av ca sommeren 2012.

Høring i forhold til kjøretøyforskriften § 6-3.

Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (heretter kjøretøyforskriften) § 6-3 nr. 1 inneholder allerede en referanse til 2007/46/EF. Det fremgår av denne at bil og tilhenger til bil som er dokumentert EF-typegodkjent i annet EØS-land i samsvar med 2007/46/EF (med en rekke endringsrettsakter) skal *anses som godkjent*. Det har tilkommet en rekke nye endringsrettsakter etter at § 6-3 nr 1. trådte i kraft, men som ikke vil bli tvingende krav før ikrafttreddelsen av 2007/46/EF finner sted (antatt ca sommeren 2012). I påvente av dette foreslår Vegdirektoratet å innta de samme rettsakter i kjøretøyforskriften, slik at kjøretøy godkjent etter disse anses godkjent.

Høringsfristen er **16. juli 2012**. Kjøretøyforskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr 1.

Høringen gjelder konkret følgende rettsakter:

- **Kommisjonsforordning (EU) Nr. 249/2012 av 21. mars 2012 om endring av forordning (EU) nr. 19/2011 om krav til typegodkjenning av fabrikantens lovpliktige fabrikkasjonsplate til bil og tilhenger til bil.**
- **Kommisjonsforordning (EU) Nr. 347/2012 av 16. april 2012 om gjennomføring av Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkjenning av visse klasser av motorkjøretøyer når det gjelder avanserte**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

nødbremsesystemer

- **Kommisjonsforordning (EU) No. 351/2012 av 23. april 2012, som implementerer EU-parlamentets og rådets forordning (EF) No. 661/2009, når det gjelder typegodkjenningskrav for kjørefeltvarsler (Lane Departure Warning, LDW) i kjøretøy**

Når det gjelder høringen i forhold til 2007/46/EF, så vil rettsaktene – etter endelig implementering og ikrafttredelse av 2007/46/EF - bli inntatt som særrettsakter til dette.

Når det gjelder høringen i forhold til kjøretøyforskriften § 6-3, så vil rettsaktene bli tatt inn der som en nasjonal overgangsbestemmelse. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Rettsaktene er ennå ikke behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger, og heller ikke tatt inn i EØS-avtalen. Det tas derfor forbehold om at rettsaktene endelig blir erklært relevante og akseptable for Norge.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere dette samt vedlagte forskriftsforslag.

Kjøretøyforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Implementeringen av forordning (EU) nr. 249/2012

Forordning (EU) nr. 249/2012 endrer forordning (EU) nr.19/2011. Sistnevnte omhandler tekniske krav til fabrikantens fabrikasjonsplate. Førstnevnte gjør endringer i sistnevnte for å tilpasse kravene til den tekniske utvikling på området.

I Europaparlaments- og rådets forordning (EF) nr. 661/2009 fastlegges de generelle bestemmelsene for krav om typegodkjenning av motorvogner, herunder identifikasjonsmetoder. Kommisjonsforordning (EU) nr. 19/2011 fastsetter spesifikke prosedyrer, tester og krav til slike typegodkjenninger. Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særskilt forordning, som vedrører typegodkjenningsprosedyren i henhold til Europaparlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastleggelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og tilhenger til disse samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøy.

Ved forordning (EU) nr. 19/2011 ble det tillatt for kjøretøyfabrikantene å anvende selvklebende etiketter til fremstilling av lovpliktige fabrikasjonsplater. For å lette fremstillingen av slike etiketter ved hjelp av elektronisk databehandling og utskrift er det nødvendig å tilpasse de tekniske krav til disse moderne teknikkens karakteristika. Forordning (EU) nr. 19/2011 er derfor endret i overensstemmelse med dette, slik at det tillates mindre tegnhøyde på enkelte av de lovpålagte opplysningene på fabrikasjonsplaten (etiketten).

Forordningen omhandler endring av tekniske krav til fabrikasjonsplate. Den viderefører i hovedsak tidligere krav for å tilpasses ny ordning for typegodkjenning etter rammedirektiv 2007/46/EF om fastleggelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og tilhengere til disse, samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøy. Endringene i tekniske krav til fabrikasjonsplate (størrelsen på skrift) er tilpasset de krav til

opplysninger som fremkommer av 2007/46/EF med endringsrettsakter, men det er ikke nødvendig å gjøre større endringer i dagens norske regelverk før direktiv 2007/46/EF er implementert i norsk rett.

Direktiv 2007/46/EF og forordning 661/2009 er inntil videre tatt inn i kjøretøyforskriften § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil trer i kraft ca sommeren 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordning 249/2012 bli implementert der.

Forordningen vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Det vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å endre dagens forskriftstekst.

Forordningen ble vedtatt 21. mars 2012, og trådte i kraft i EU 10. april 2012. Forordningen vurderes som relevant og akseptabel for Norge. Vegdirektoratet har ikke deltatt i arbeidsgrupper i forbindelse med utarbeidelsen av forordningen.

Implementeringen av forordning (EU) nr. 347/2012

I forordning (EF) nr. 661/2009 av 5 september 2007 art. 10, er det fastsatt at motorkjøretøyer i kategoriene M2, M3, N2 og N3 skal være utstyrt med avansert nødbremsesystem, AEBS (Emergency Braking Systems).

I forordning (EU) 347/2012 er det fastsatt spesifikke tekniske krav til AEBS og krav til hvordan dette skal være montert. Videre er testmetode beskrevet, samt hvilke kjøretøygrupper som er omfattet av forordningen.

I forbindelse med utarbeidelse av forordning (EU) nr. 347/2012 er det foretatt en kostnøytteanalyse, og en vurdering av tekniske utfordringer knyttet til montering av AEBS. Denne viser at på kjøretøy som ikke har trykkluft mekaniske bremsesystemer og luftfjæring vil kostnadene være høyere enn fordelene ved obligatorisk krav til montering av AEBS. I forordningen er dette omtalt som fase 1. I fase 2 er det tatt høyde for at AEBS innen 31. desember 2014 skal være obligatorisk for biler med hydrauliske bremsesystemer dvs. M2 og N2, med totalvekt ikke over 8 tonn.

Dette innebærer at det i første omgang bare vil bli påbud til krav om AEBS for kjøretøy som har trykkluftmekaniske bremsesystemer og luftfjæring.

Følgende kjøretøy er derfor unntatt fra krav om AEBS:

- semitrailere i klasse N2 med totalvekt under 8 tonn
- M2 og M3 kjøretøyer i gruppe A, I og II,
- leddbusser i gruppe M3 klasse A. I og II.
- terrenggående kjøretøy i klasse M2, M3, N2, og N3.
- kjøretøy til spesielt bruk i klasse M2, M3, N2 og N3

Forordning 661/2009 er inntil videre tatt inn i kjøretøyforskriften § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil trer i kraft ca sommeren 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordning 347/2012 bli implementert der.

Forordningen vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Det vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å endre dagens forskriftstekst.

Forordningen ble vedtatt 16.april 2012, og har følgende ikrafttredelsestidspunkt:

- november 2013 ved typegodkjenning og nasjonal godkjenning av ny type kjøretøy, med unntak av fase 2 i bilag II.
- november 2015 ved typegodkjenning av kjøretøy som ikke er i overensstemmelse med kravene i bilag II og III.
- november 2016 ved typegodkjenning med unntak av fase 2.
- november 2018 skal alle kjøretøyer oppfylle kravet.

Forordningen vurderes som relevant og akseptabel for Norge. Vegdirektoratet har ikke deltatt i arbeidsgrupper i forbindelse med utarbeidelsen av forordningen. Imidlertid har vi deltatt i EU's tekniske komité for kjøretøy, der regelverket har blitt diskutert.

Implementeringen av forordning (EU) nr. 351/2012

Kommisjonsforordning (EU) No. 351/2012 implementerer EU-parlamentets og rådets forordning (EF) 661/2009 om typegodkjenningskrav til kjøretøyers generelle sikkerhet, som krever at nye kjøretøy i klasse M2, M3, N2 og N3 (busser og lastebiler) skal være utstyrt med kjørefeltvarsler (Lane Departure Warning, LDW). Forordning 351/2012 angir de detaljerte tekniske kravene og godkjenningsprosedyrene for slike kjørefeltvarslingssystemer. Videre gir forordningen unntak fra kravet om kjørefeltvarslingssystemer for visse typer kjøretøy som i utgangspunktet er omfattet av kravet i forordning 661/2009. Dette gjelder i hovedsak spesialkjøretøy, og busser beregnet for stående passasjerer.

Kjørefeltvarslingssystemer (LDW) skal varsle føreren av et kjøretøy dersom kjøretøyet uønsket er i ferd med å forlate kjørefeltet. Hensikten er å hindre trafikkulykker. Kravet er basert på optisk detektering av kantlinjer, og antas å bedre trafiksikkerheten i Norge.

Forordning 661/2009 er inntil videre tatt inn i kjøretøyforskriften § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil trer i kraft ca sommeren 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordning 351/2012 bli implementert der.

Vi har ikke norske produsenter av kjøretøy som blir rammet av kravet. Det antas derfor at implementeringen av forordningen ikke vil ha økonomiske konsekvenser for norske aktører. Den vil heller ikke ha administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å endre forskriften.

Forordning 351/2012 ble vedtatt den 23. april 2012, og kom til anvendelse i EU 14. mai 2012.

Forordningen er EØS-relevant og akseptabel for Norge. Norge ved Vegdirektoratet har vært til stede under TCMVs (EUs kjøretøykomite) behandling av saken.

Økonomiske og administrative konsekvenser:

Forordningene antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Forordningene vil heller ikke innebære administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsaktene i norsk regelverk.

Høringsfrist

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen 16. juli 2012.**

Seksjon for kjøretøyteknikk
Med hilsen



Karin Søhoel
avdelingsdirektør



Håkon Rosendahl