



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Forlengelse av strekning tillatt for modulvogntog

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. februar 2012 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg, samt endringer i de berørte fylkes- og kommunale veglister.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
25. september 2013

1. Innledning og bakgrunn

Prøveordningen for modulvogntog løper fra 1. juni 2008 til 1. juni 2017. Mot slutten av perioden skal ordningen evalueres.

Ved utvidelsen av prøveordningen i 2011 ble strekningen på E18 mellom Kristiansand og Oslo ønsket åpnet av mange aktører i bransjen ettersom strekningen er en viktig transportåre for næringen. Region sør utarbeidet i 2010 en risikoanalyse som vurderte om utvalgte vegstrekninger i regionen egnet seg for bruk av modulvogntog. Risikoanalysen konkluderte med at strekningen mellom Larvik og Arendal ikke kunne åpnes av hensyn til trafiksikkerhet.

I 2012 var arbeidet med å utbedre og etablere ny veg på store deler av strekningen mellom Larvik og Porsgrunn ferdigstilt. Ved åpningen av vegen har mange av risikopunktene på denne strekningen blitt utbedret. Samferdselsdepartementet ba derfor Vegdirektoratet i 2013 om å sende strekningen mellom Larvik og Porsgrunn på høring, som en forlengelse av den allerede godkjente strekningen på E18 fra Oslo. Sommeren 2013 ble høringen oppsummert og forlengelsen ble vedtatt.

Våren 2013 gjennomførte Region sør en ny vurdering av strekningen på E18 mellom Porsgrunn og Arendal. Vurderingen konkluderte med erfaringene fra prøveordningen viser at vegen er egnet for bruk med modulvogntog. På bakgrunn av denne nye vurderingen og ønsket om et helhetlig og gjennomgående vegnett, ba Samferdselsdepartementet Vegdirektoratet om å sende strekningen på høring. Strekningen innebærer kun en forlenging av en allerede godkjent strekning og er ikke en ny hovedstrekning.

2. Oppsummering og anbefaling

Vegdirektoratet viser til at forlengelsen av E18 mellom Porsgrunn og Arendal vil gjøre det mulig å benytte modulvogntog hele vegen fra Kristiansand til Oslo. Dette er en viktig transportåre som daglig blir brukt til å frakte mye gods. Vegdirektoratet har høstet gode erfaringer med bruk av modulvogntog på norske veger og det har foreløpig ikke blitt rapportert inn noen alvorlige ulykker hvor modulvogntog har vært involvert. Vi mener derfor at denne forlengelsen vil være et positivt bidrag for å effektivisere vegtransporten og gjøre den mer miljøvennlig samtidig som transporten gjøres på en mest mulig trafiksikker måte.