

Forslag til forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

Fastsatt av ... (dato) med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15 og 16 jf. Samferdselsdepartementets delegasjonsvedtak av 24. november 1980.

Kapittel 1 Generelle/innledende bestemmelser

§ 1 Virkeområde m.m.

Denne forskrift får anvendelse på nærmere angitte kjøretøy som er satt sammen av nye og/eller brukte deler i Norge som fremstilles for førstegangs godkjenning- og registrering i Norge 1. juni 2013 eller senere.

Den får ikke anvendelse på kjøretøy produsert i serie.

Den får ikke anvendelse på kjøretøy som er førstegangsgodkjent og registrert på ordinære vilkår, og i ettertid endres, jf. forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kap. 7, med unntak fra oppbygging etter nærmere bestemte regler.

Den får ikke anvendelse på kjøretøy som endres uten å følge de godkjenningsprosesser som gjelder for amatørbygde kjøretøy.

Den får ikke anvendelse på kjøretøy som bygges i forretningsmessig sammenheng.

Amatørbygd kjøretøy kan kun benyttes til eget bruk.

§ 2 Definisjoner

I denne forskrift forstås med:

- a) *Amatørbygd kjøretøy*: Et kjøretøy som hovedsakelig er konstruert og bygd av enkeltperson, eller av annen på enkeltpersons vegne, og som førstegangsregistreres på enkeltperson for eget bruk. Kjøretøy som er definert under bokstav b omfattes ikke av denne definisjon.
- b) *Alternativ 1: Kjøretøy i byggesett (kit car og bike)*: Kjøretøy som leveres helt eller delvis som byggesett og som deretter monteres av enkeltperson for eget bruk.
- c) *Alternativ 2: Kjøretøy i byggesett (kit car og bike)*: Byggesett som leveres av produsent av «kit kjøretøy» og som deretter monteres av enkeltperson for eget bruk. Ramme og/eller karosseri levert av fabrikant for serieproduserte kjøretøy kan ikke benyttes for å danne grunnlag for et kit kjøretøy.
- d) *Eget bruk*: Benyttelse av kjøretøy til private formål som ikke kommer inn under bestemmelsene om løyvepliktig transport.

Sammensetting av hovedkomponenter fra flere serieproduserte kjøretøy til et nytt kjøretøy anses verken som amatørbygd kjøretøy eller kjøretøy i byggesett (kit), og omfattes dermed ikke av denne forskrift. Dette gjelder uavhengig av om komponentene stammer fra kjøretøy av samme eller ulik type, fra samme fabrikant eller forskjellige fabrikanter og om komponentene er nye eller brukte.

§ 3 Kategori av kjøretøy

Godkjenning etter denne forskrift kan gis for følgende kategorier kjøretøy:

- a) M1 med tillatt totalvekt inntil 3500kg,
- b) N1,
- c) Tohjuls motorsykkel, med eller uten sidevogn (L3e og L4e),
- d) Trehjuls motorsykkel med tre symmetrisk plasserte hjul (L5e)

Kapittel 2 Nærmere om godkjenning

§ 4 Saksbehandlingsregler

Amatørbygg skal fremstilles for enkeltgodkjenning. Godkjenningsmyndighet er Statens vegvesen regionvegkontorene, jf. forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil § 9 første ledd. Regionene skal utpeke bestemte kontrollenheter for slik godkjenning.

Statens vegvesens spesialistfunksjon for ombygde, oppbygde og reparerte kjøretøy (SFOOR) har landsdekkende ansvar for veiledning og tilsyn etter denne forskrift. Herunder oppfølging av søknader, byggeprosjekt og register for dette.

Maksimalt antall amatørbygde kjøretøy og kit som kan godkjennes årlig:

- a) Bil 50 stk amatørbygg og 50 stk kit car
- b) Motorsykkel 65 stk amatørbygg og 65 stk kit bike

Søknad om godkjenning av byggeprosjekt for amatørbygde kjøretøy fremmes til regionvegkontoret før prosjektet påbegynnes. Søknad skal inneholde informasjon om følgende:

- a) Identitetsbærende komponenter
 - a. Følgende komponenter på amatørbygd bil er å anse som identitetsbærende:
 - i. Ramme
 - ii. Motor
 - iii. Karosseri
 - iv. Girkasse
 - b. Følgende komponenter på amatørbygd MC er å anse som identitetsbærende:
 - i. Ramme
 - ii. Motor

- b) Opprinnelsen til komponenter som det søkes om å benytte i byggeprosjektet:
 - a. Hjuloppheng (eks. gaffel, svingarmer, for-/bakaksel)
 - b. Interiør
 - c. Styreinnretning
 - d. Komponenter av sikkerhetsmessig betydning
 - e. Bremsler
 - f. Motorstyring/elektronikk
- c) Søker av byggeprosjektet må overfor godkjenningsmyndigheten redegjøre for opprinnelse til og anskaffelse av komponentene som er beskrevet i bokstav a og b. Godkjenningsmyndigheten kan be om dokumentasjon for disse forhold. Slik dokumentasjon vil være fortollingsdokumentasjon, kjøpekontrakter, salgsmelding og kvitteringer for komponentene.

§ 5 Kontroll av byggeprosjektet

Byggeprosjekter skal følges opp ved følgende kontroller i løpet av en byggeperiode:

- a) Oppstartskontroll,
- b) Ferdig sveiset ramme, bærende konstruksjon karosseri,
- c) Ferdig sammensatt kjøretøy,
- d) Sluttkontroll av ferdig kjørbart kjøretøy. Før endelig godkjenning kan gis, skal prøvekjøring av kjøretøyet foretas. Ved sluttkontroll tildeles understellsnummer.

Tekniske mangler som påpekes ved byggekontroll etter første ledd bokstav d skal utbedres før godkjenning kan gis.

Et innvilget og påbegynt byggeprosjekt skal være ferdigstilt før søknad om nytt byggeprosjekt kan innvilges.

§ 6 Frist for ferdigstillelse av byggeprosjekt

Kjøretøyet skal fremstilles for godkjenning ved Statens vegvesen regionvegkontoret innen 5 år for så vidt gjelder amatørbygde biler, og innen 3 år for så vidt gjelder amatørbygde motorsykler.

Regionvegkontoret kan ved søknad forlenge fristen for ferdigstillelse.

§ 7 Overdragelse av byggeprosjekt

Et innvilget byggeprosjekt etter denne forskrift kan etter søknad overdras til ny eier. Ny søknad skal være en fullstendig søknad om bygging av amatørbygd kjøretøy, jf. § 4.

Overdragelse av byggeprosjekt skjer etter denne bestemmelsen frem til understellsnummer er tildelt, jf. § 5 første ledd bokstav d.

§ 8 Gebyr

Ved skriftlig søknad om igangsetting av byggeprosjekt vil det påløpe et gebyr på 5000/6000 kr for henholdsvis motorsykkel og bil. Gebyret omfatter behandling av søknaden, igangsetting, løpende kontroller av byggeprosjekter, (jf. § 5 første ledd, bokstav a-c) samt kontroll av godkjent kjøretøy etter to år, (jf. §§ 4, 5 og 9 annet ledd).

Ved fremstilling av kjøretøyet til endelig godkjenning/sluttkontroll, jf. § 5 første ledd bokstav d, vil det påløpe ordinære gebyr etter forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil § 20 fjerde ledd eller kjøretøyforskriften § 1-14, nr. 3.1.

Ved overdragelse av innvilget byggeprosjekt til ny eier påløper nytt gebyr etter første ledd.

§ 9 Krav til registrering, oppfølgingskontroll og periodisk kontroll av godkjente kjøretøy

Forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy kap. 2 gjelder ved registrering av amatørbygde kjøretøy.

Amatørbygde kjøretøy skal forevises Statens vegvesen for oppfølgingskontroll 2 år etter 1. gangs registreringsdato. Det påløper ingen gebyrer for denne kontrollen.

Amatørbygde kjøretøy skal forevises for periodisk kjøretøykontroll etter forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kjøretøykontroll.

Kjøretøy anses som nytt, og svarer engangsavgift i henhold til forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogner.

§ 10 Forhold til øvrig teknisk regelverk

Ved teknisk endring på godkjent og registrert amatørbygg gjelder definisjonene i kjøretøyforskriften kap. 7 om reparasjon, ombygging og oppbygging. For øvrig gjelder de tekniske krav og prosedyrer for godkjenning som følger av denne forskrift med eventuelle endringer.

Kapittel 3 Tekniske krav til godkjenning for amatørbygg

§ 11 Overordnede krav

Amatørbygd kjøretøy skal tilfredsstillere kravene i §§ 12-14 i kap. 3 i denne forskrift samt kjøretøyforskriften kap. 1-7 så langt de passer, likevel slik at det ikke kan gjøres unntak fra kjøretøyforskriften §§ 1-4, 1-5, 1-14, 6-2, 6-3 nr. 1 og 2, 6-8, 6-9, 6-10, 6-16 og kap. 2, 7, 9 og 11.

I tillegg skal amatørbygd kjøretøy tilfredsstillere de tekniske krav som det i denne forskrift spesielt henvises til i kjøretøyforskriftens kap. 9-50.

Amatørbygd kjøretøy skal være bygd, innrettet og utstyrt slik at de tåler de påkjenninger som det vanligvis utsettes for og kan nyttes uten å volde unødig fare eller ulempe og slik at fare for brann mest mulig unngås. Kjøretøyets miljø- og trafikksikkerhetegenskaper skal være ivaretatt opp til dets konstruktive hastighet.

§ 12 Krav til motor og miljø

Amatørbygde kjøretøy skal tilfredsstillere følgende krav:

- a) Amatørbygd kjøretøy kan kun utrustes med følgende fremdriftskilder:
 - i. Forbrenningsmotor
 - ii. Elmotor med akkumulator (batteri) som energikilde

Amatørbygd bil skal tilfredsstillere kravene til motor og drivverk etter kjøretøyforskriften § 23-1 nr. 1 – 3. Med fabrikant menes i denne sammenheng motorfabrikant. Amatørbygd bil kan ikke ha høyere motoreffekt enn 15kW/100kg egenvekt.

Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillere kravene til motor og drivverk etter kjøretøyforskriften § 23-5 nr. 2. Med fabrikant menes i denne sammenheng motorfabrikant. Amatørbygd motorsykkel kan ikke ha høyere motoreffekt enn 50kW/100kg egenvekt.

- b) Krav til støy etter kjøretøyforskriften §§ 24-1 og 24-2. Amatørbygd kjøretøy skal måles i henhold til ECE Reg 51.01 eller 9-00 med maksimal forbikjøringsstøy på 84db(A). Standstøy måles i henhold til ”Merknad til kap. 24”. Standstøy angis i kjøretøyets vognkort.
- c) Krav til avgass etter kjøretøyforskriften § 25-1. Amatørbygd bil skal tilfredsstillere kravene i § 25-2 og § 25-3 nr. 1, pkt. a, eller pkt. b (første til tredje ledd), eller pkt. c (første og annet ledd).
- d) Krav til elektrisk utstyr og elektromagnetisk støy etter kjøretøyforskriften § 27-1. Utstyr som har en sikkerhetsmessig betydning skal tilfredsstillere funksjonskravene i kjøretøyforskriften § 27-2 og tilsvarende funksjonskrav i direktiv 72/245/EØF, som senest endret ved 2006/28/EF eller ECE-regulativ nr. 10.01. Utstyr som sender ut radiobølger skal fungere på frekvenser som er godkjent av Post- og teletilsynet.

§ 13 Funksjonelle sikkerhetskrav m.m.

Amatørbygd kjøretøy skal tilfredsstillende følgende funksjonelle sikkerhetskrav:

- a) Krav til ramme og bærende konstruksjon etter kjøretøyforskriften § 11-1.
- b) Krav til aksler, fjærer og støtdempere etter kjøretøyforskriften § 12-1, nr. 1-2.
- c) Krav til styring etter kjøretøyforskriften § 21-1 nr. 1-4. Amatørbygd bil skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 21-2 nr. 1.
- d) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav til skjerming av hjul etter kjøretøyforskriften §§ 32-1 og 32-2, nr. 1 og 3.
- e) Krav til klemsikring etter funksjonskravene i direktiv 74/60/EØF som senest endret 2000/4/EF dersom det er montert elektrisk drevne ruter, soltak eller lignende.
- f) Dører og hengsler på amatørbygd bil skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 17-2. Bestemmelsene benyttes tilsvarende på amatørbygd motorsykkel.
- g) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav til sitteinnretning og personantall i kjøretøyforskriften § 18-1, likevel slik at antall sitteplasser fastsettes av godkjenningmyndigheten. Langsgående (sidevendte) sitteinnretninger tillates ikke.
- h) Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillende krav til sitteinnretning, persontall og sikringsutstyr i kjøretøyforskriften § 18-7.
- i) Krav til hjul og dekk etter kjøretøyforskriften § 13-1, nr. 1-6.
Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav i kjøretøyforskriften § 13-3.
Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillende krav i kjøretøyforskriften § 13-5.
- j) Amatørbygd bil skal være utstyrt med bilbelter for alle sitteplasser. Bilbelter skal være av utførelse og montering i henhold til kjøretøyforskriften § 16-4 eller § 16-6. Bilbelter av type S kan i alle tilfelle monteres istedenfor belter av type A eller B.
- k) Amatørbygd bil skal ha festepunkter til bilbelter i henhold til kjøretøyforskriften § 16-6, som skal være forsvarlig når det gjelder styrke og plassering.
- l) Krav til speil etter kjøretøyforskriften § 30-1.
Amatørbygd bil skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 30-3.
Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 30-5.
- m) Krav til lysutstyr etter kjøretøyforskriften § 28-3. Farge på lys skal være i henhold til kap. 28. Lysutstyr i henhold til de til en hver tid gjeldende europeiske rettsakter anses å oppfylle kravene til lys for amatørbygg.
Amatørbygd bil skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften §§ 28-4 og 28-5.
Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften §§ 28-6, 28-7, 28-8 og 28-9.
- n) Krav til betjeningsinnretninger i kjøretøyforskriften § 19-1 nr. 1.
- o) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav til ventilasjon og klimaanlegg i kjøretøyforskriften § 20-2 nr. 2 første ledd. Klimaanlegg kan ikke påfylles fluorholdige kjølemedier med en GWP-verdi på mer enn 150.
- p) Krav til vindu etter kjøretøyforskriften § 31-1.
Amatørbygd bil skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 31-3.
Amatørbygd motorsykkel skal tilfredsstillende kravene i kjøretøyforskriften § 31-5.
- q) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav i kjøretøyforskriften § 48-1 nr. 1, og være utstyrt med støtabsorberende rattstamme eller utførelse som gir tilsvarende beskyttelse for fører.

- r) Krav til bremses etter kjøretøyforskriften § 26-5 nr. 1 og 2.
Driftsbremseanlegget på amatørbygd bil skal være av flerkrets type og konstruert slik at:
1. Retardasjonen minst er $5,8 \text{ m/s}^2$ når kjøretøyet, opplastet til tillatt totalvekt, bremses opp fra 80km/t til stillestående. Ved oppbremsingen skal motor være frakoblet og bremsene være kalde. Retardasjonen skal oppnås ved maksimal pedalkraft på 490N (50kp) og når maksimalt halvparten av bremsepedalens tilgjengelige bevegelse er brukt.
 2. Driftsbremse skal, både ved ulastet og fullastet bil, på jevn vegbane med gode friksjonsforhold kunne bremse bilen med inntil 6 m/s^2 uten at noe hjul låses.
- Amatørbygd motorsykel skal tilfredsstillere kravene i kjøretøyforskriften § 26-6.
- s) Krav til lydsignal i kjøretøyforskriften § 29-1. Amatørbygd motorsykel kan alternativt tilfredsstillere kravene i kjøretøyforskriften § 29-2.

§ 14 Generelle krav til konstruksjon

Amatørbygde kjøretøy skal tilfredsstillere følgende konstruksjonskrav:

- a) Merking av kjøretøyet skal være i samsvar med kravene i kjøretøyforskriften § 6-4 første til femte ledd.
- b) Amatørbygd bil skal være utstyrt med fabrikkasjonsplate i henhold til forordning (EF) nr. 19/2011.
- c) For amatørbygd bil benyttes WMI kode XXX og merkekode xxxx. For amatørbygd MC benyttes WMI kode YYY og merkekode yyyy. Dersom benyttet ramme allerede har innpreget 17 sifret WMI understallsnummer skal fabrikant endres. Prosedyren for skifte av fabrikant beskrevet i direktiv 2007/46/EF vedlegg XVII nr. 4 benyttes.
- d) Tillatt totalvekt for amatørbygde kjøretøy fastsettes av godkjenningsmyndigheten etter følgende utregning:
 - Kjøretøyets egenvekt i driftsklar stand pluss minimum 75kg for hver sitteplass (for M1 fordelt med 68 kg i setet og 7 kg bagasje per person).
 - Varebil – vekt plassering av last i varerom/lasteplan
 - Godkjenningsmyndigheten kan fastsette andre tillatte vekter (tilhengervekter, aksellaster) dersom konstruktive hensyn tilsier dette.
- e) Krav til egenvekt, største totalvekt og vektfordeling skal tilfredsstillere kravene i kjøretøyforskriften § 10-1 nr. 4 første ledd.
- f) Krav til transportutstyr etter kjøretøyforskriften § 36-1 dersom slikt utstyr er montert.
- g) Krav til hjelpe- og arbeidsutstyr etter kjøretøyforskriften § 37-1 dersom slikt utstyr er montert.
- h) Krav til tilhengerkopling etter kjøretøyforskriften § 38-1 nr. 2 dersom slik kopling er montert.
Amatørbygd bil skal tilfredsstillere kravene i kjøretøyforskriften § 38-2.
Amatørbygd motorsykel skal tilfredsstillere kravene i kjøretøyforskriften § 38-4.
- i) Krav til låsutstyr etter kjøretøyforskriften § 34-1.
- j) Krav til drivstoffanlegg etter kjøretøyforskriften §§ 22-1 nr. 1 første og andre ledd og 22-1 nr. 2, eventuelt tilsvarende FIA eller FMVSS krav. Amatørbygd kjøretøy kan ikke utstyres med drivstoffanlegg for LPG eller CNG.

k) Krav til karosseri og lasteplan etter kjøretøyforskriften § 14-1 nr. 1, første og annet ledd, og § 14-1 nr. 2. Amatørbygd motorsykkel skal i tillegg oppfylle kravene i kjøretøyforskriften § 14-6.

l) Krav til kjennemerke og plassering av kjennemerke i kjøretøyforskriften §§ 39-1 og 39-2 nr. 1 til nr. 3.

Amatørbygd bil skal ha kjennemerkeplassering i henhold til kravene i kjøretøyforskriften § 39-3.

Amatørbygd motorsykkel skal ha kjennemerkeplassering i henhold til kravene i kjøretøyforskriften § 39-7.

Kapittel 4 Avsluttende bestemmelser

§ 15 Administrative bestemmelser

Regionvegkontoret fører register over innvilgede og avsluttede byggeprosjekter.

§ 16 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juni 2013.