



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til endring i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve  
m. m.

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
21. januar 2013

# Høringsnotat – forslag til endring i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m. m.

## 1 Innledning

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endring av forskrift av 1. oktober 2004 nr. 1338 om trafikkopplæring og førerprøve m.m.

Dette er en høring av tre mindre endringer som vi mener bør justeres innen kort tid.

### **Øvingskjøring uten gjennomført opplæring i kjøring i mørket § 2-1 andre ledd**

Den første endringen vi forslår er en justering av dagens regler for øvingskjøring uten gjennomført opplæring i kjøring i mørket. Slik regelen er utformet i dag kan en elev som fullfører trafikalt grunnkurs i perioden 16. mars – 31. oktober øvingskjøre fram til 31. januar påfølgende år jf. trafikkopplæringsforskriften 2-1 andre ledd.

Opprinnelig het det at «Trafikalt grunnkurs gjennomført i perioden 16. mars – 31. oktober gir rett til å øvingskjøre selv om kjøring i mørket ikke er fullført». Dette medførte at en kunne fortsette å øvingskjøre flere vintre uten obligatorisk opplæring i mørkekjøring.

For å stimulere til at flere gjennomførte mørkekjøringen før den første vinteren de kunne øvingskjøre var over, ble gyldigheten endret til «til og med 31. januar påfølgende år». Det ble informert grundig om denne endringen. Erfaring har likevel vist at svært mange unnlater å gjennomføre mørkekjøringen den tiden trafikkskolene har tilbud om slik opplæring, og det har vært behov for å gi dispensasjoner for å unngå å hindre øvingskjøring i den lyse årstiden.

Omfattende øvingskjøring ser ut til å bidra til lavere ulykkesrisiko. Vi finner det derfor hensiktsmessig å la elevene kjøre i perioden 16. mars – 31. oktober hvert år etter at de har gjennomgått trafikalt grunnkurs uten mørkekjøringsdelen. På den andre siden tar vi bort adgangen til å øvingskjøre i den tiden lysforholdene er dårligst uten gjennomført obligatorisk mørkekjøring. Det vil si at det ikke blir lov å øvingskjøre i perioden 1. november – 15. mars uten å ha hatt opplæring i kjøring i mørket.

Beviset for øvingskjøring som blir utstedt etter trafikalt grunnkurs vil heretter gi rett til å øvingskjøre hele året eller rett til å øvingskjøre i perioden 16. mars til 31. oktober, avhengig av om opplæring i kjøring i mørket etter § 8-1 femte ledd, er fullført.

### **Fjerne regel om 3 års gyldighet på praktisk prøve § 29-1 sjettede ledd**

Vi har den siste tiden fått søknader om dispensasjoner fra publikum som av diverse årsaker ikke har hentet ut føreretten sin innen tre år etter bestått praktisk prøve. Ettersom tre års fristen nettopp inntreder (regelen ble innført i 2009) vil antagelig dette antallet bare øke.

På bakgrunn av disse søknadene har vi måtte se nærmere på denne bestemmelsen. I ettertid synes ikke denne forskriftsteksten å være helt tydelig på hvilke konsekvenser som inntreder når man unnlater å få utstedt selve førerkortet. Videre kan vi se at informasjonen om regelen kunne vært bedre.

Vegdirektoratet har i førerkortforskriften fjernet kravet om respitt året i lette førerkortklasser. I lys av dette finner vi det riktig å fjerne kravet om å måtte hente ut førerkortet innen tre år for å oppnå bedre sammenheng og konsekvens i regelverket.

De som har mistet førerretten sin på grunn av § 29-1 sjette ledd andre og tredje punktum vil gjenerverve denne når endringen trer i kraft. Imidlertid må de som har forsøkt å gjenerverve førerretten, men ikke bestått praktisk prøve, forholde seg til resultatet av den praktiske prøven.

### **Krav om foto før avlagt teoriprøve § 29- 5 nytt femte ledd:**

Vi ønsker å forskriftsfeste et krav om at det skal tas bilde av kandidaten før teoriprøven. Av hensyn til trafikksikkerhet er det viktig at vi tester førerkunnskapene til rett person, altså til den personen som erverver førerretten. Ved å ta bilde før kandidaten avlegger teoretisk prøve minsker vi sjansen for at det er forskjellige personer som avlegger teoretisk og praktisk prøve. Korrekt identitet er så sentralt at vårt ansvar som prøvemyndighet i seg selv gir oss rett til å kreve bilde før teoriprøven, dvs. uten direkte forskriftshjemmel, men en forskriftshjemmel gjør kravet enklere å gjennomføre i praksis.

Vi er noe usikre på om vi ønsker å ha med forslaget andre og tredje punktum. Andre punktum verner publikum mot at det tas unødig mange bilder, mens tredje punktum presiserer at regionvegkontoret har rett til å ta nytt bilde hvis det som ble tatt før teoriprøven ikke er tilstrekkelige som sikker identifikasjon lenger. Fordelen med å ha med dette i forskriften er at det kan virke forenklerende og forklarende i forhold til hvordan forskriften skal tolkes. Imidlertid kan en slik presisering også skape utilsiktede tolkningstvil noe som tilsier at dette heller hører hjemme i interne retningslinjer. Statens vegvesen ber særskilt om tilbakemelding på andre og tredje punktum.

Vi kan ikke se at krav om bilde før teoriprøven vil medføre store praktiske endringer i rutinene på trafikkstasjonene eller medføre ulemper for publikum. Imidlertid vil vi måtte informere om dette slik at kandidatene er klar over at de skal la seg avbilde før teoretisk prøve. Dette informasjonsbehovet kan ta noe tid å dekke slik at ikrafttredelsen av denne endringen settes til 1. juni 2013.

## **2 Forslaget**

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg til dette høringsnotatet.

## **3 Økonomiske og administrative konsekvenser**

De foreslåtte ordningene antas ikke å ha noen økonomiske konsekvenser eller nevneverdige administrative konsekvenser for private parter.

Endring av regelen for øvingskjøring uten gjennomført opplæring i mørket vil i en overgangsperiode medføre noe administrativt arbeid for Statens vegvesen i forhold til utstedelse av nye bevis for øvingskjøring.

Ved å fjerne kravet om at førerkortet må utstedes innen tre år etter bestått praktisk prøve vil dette føre til færre dispensasjonssøknader som igjen vil føre til mindre saksbehandling for Statens vegvesen.

Når det gjelder innføring av krav om foto før teoriprøven så vet vi at dette allerede praktiseres på flere trafikkstasjoner. Imidlertid vil interne rutiner endres noe og informasjon til kandidatene distribueres slik at noe administrativt arbeid må påventes.

#### **4 Høringsfrist**

Etttersom vi ønsker å forbedre ordningen med øvingskjøring i mørket så må denne endres før 16. mars 2013 ellers vil dagens ordning bestå ett år til. Endringen av denne bestemmelsen på et senere tidspunkt i år vil administrativt være veldig uheldig.

Vi ber derfor om høringsinstansenes uttalelser innen **5. mars 2013**. Høringssvar sendes til Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo eller til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).