



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2012/152256-002

Deres referanse:

Vår dato:
18.12.2012

Høring: Gjelder endring av kjøretøyforskriften § 2-3 vedrørende definisjon av mellomtung motorsykkel

Vegdirektoratet sender med dette på høring endringsforslag til forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy m.v. (heretter kjøretøyforskriften). Forskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven), jf delegasjonsvedtak av 24. nov 1980. Høringsfristen er **1. februar 2013**.

Den foreslåtte endringen går ut på å *endre kjøretøyforskriftens tekniske definisjon av «mellomtung motorsykkel»* slik at den blir lik tilsvarende definisjon i førerkortforskriften (slik denne vil lyde fra 19. januar 2013).

Endringene foreslås tatt inn i kjøretøyforskriften § 2-3 nr. 2 bokstav e). Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Høringen skal informere om forskriftsendringen og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslagene.

Kjøretøyforskriften i sin helhet finnes på internettsiden www.lovdata.no.

1. Definisjonen «mellomtung motorsykkel» i kjøretøyforskriften og førerkortforskriften:

1.1 Någjeldende definisjon

Definisjonen av «mellomtung motorsykkel» i kjøretøyforskriften § 2-3 nr. 2 bokstav e) er en nasjonal bestemmelse som har stått så å si uendret siden 1995. Definisjonen ble tatt inn i kjøretøyforskriften for å speile den tilsvarende bestemmelsen som ble innført i førerkortforskriften. Den lyder:

«e) Mellomtung motorsykkel: Motorsykkel som har effekt ikke over 25 kW, målt i henhold til direktiv 95/1/EF, eventuelt som endret ved direktiv 2002/41/EF, jf. § 23-3, og et forhold mellom effekt og vekt på høyst 0,16 kW/kg. For motorsykkel med sidevogn gjelder at forholdet mellom effekt og vekt høyst skal være 0,16 kW/kg (uten øvre effektgrense).»

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det *kursiverte* tilkom ved en forskriftsendring i 2003. Bakgrunnen var implementeringen av direktiv 2002/41/EF, som presiserte hvilke verdier som skulle angis i prøvingsrapporten.

1.2 Om førerkortforskriften, herunder tredje førerkortdirektiv

Forskrift 19.01.04 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) har definisjon av «mellomtung motorsykkel i § 2-2, tredje ledd nr. 2. Den lyder:

«Mellomtung motorsykkel er en motorsykkel som har en effekt på høyst 25 kW og et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,16 kW/kg når motorsykkelen ikke defineres som lett motorsykkel.»

I førerkortsammenheng har definisjonen betydning for førerretten ved 'etappevis erverv' av førerrett klasse A. Etter forskriftens § 3-3 nr. 1 har man fram til fylte 21 år eller de første to år etter erverv kun tillatelse til å føre «mellomtung motorsykkel».

Direktiv 2006/126/EF med endringer (tredje førerkortdirektiv) er trer i kraft i Norge 19. januar 2013. (Som følge av EØS-avtalen er Norge forpliktet til å ta direktivet inn i norsk rett.) Direktivet inneholder ny definisjon av førerkortklasse «mellomtung motorsykkel», og førerkortforskriften vil med virkning fra nevnte dato bli endret. Definisjonen av «mellomtung motorsykkel» i forskriftens § 2-2, tredje ledd nr. 4 vil da lyde:

«Motorsykkel som har en effekt på høyst 35 kW og et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,2 kW/kg. Etter nedtrimming kan motorsykkelen tidligere effekt ha vært høyst det dobbelte av nåværende effekt.»

Som det fremgår vil det bli visse endringer på totalt tillatt effekt, samt forholdet mellom effekt og egenvekt. I tillegg blir det føringer på omfanget av tillatt nedtrimming.

1.3. Behovet for endring av kjøretøyforskriften

Når endringene i førerkortforskriften trer i kraft 19.01.13, vil det – dersom kjøretøyforskriften ikke endres - bli uoverensstemmelse mellom definisjonen av «mellomtung motorsykkel» i de to forskriftene. Et slikt avvik er ikke ønskelig eller tilsiktet. Det er i myndighetenes og forbrukernes interesser at definisjonen for «mellomtung motorsykkel» er felles for førerkort og teknisk klassifisering. Ulike regler vil skape usikkerhet om regelverket, og kunne generere unødig merarbeid for Statens vegvesen. Den endringen av kjøretøyforskriften som nå foreslås er av harmoniserende karakter, og skal sikre at det blir samsvar mellom førerrett og kjøretøy.

Gjennom høringen av førerkortdirektivet har bransje og brukere allerede blitt informert om at det kommer endringer i førerkortklasse «mellomtung motorsykkel». Det er å anta at de samme har forutsatt at det ville bli tilsvarende endringer i teknisk klassifisering. For øvrig vil det ikke bli avgiftsmessige konsekvenser av endringen.

1.4. Praktiske konsekvenser av endringen

1.4.1 For fortløpende, nye registreringer (i perioden 19.01.13 til ikrafttredelse, endring)

Mens endringene i førerkortforskriften trer i kraft 19.01.13, vil de foreslåtte endringene i kjøretøyforskriften § 2-3 først kunne tre i kraft etter endt høring (dvs ca 14 dager senere). Det blir med andre ord en kort, mellomliggende periode der regelverkene de facto er i utakt og der mellomtung motorsykkel må registreres etter nåværende klassifisering (se 1.4.2.). I praksis vurderer Vegdirektoratet dette som lite problematisk. Det aktuelle tidsrom (jan/feb) er en tid på året der pågangen for registrering av motorsykler generelt er lav. Importører med EF-

typegodkjenning som tilfredsstillende de nye kravene vil sannsynligvis avvente innsendelse til endringene i kjøretøyforskriften er vedtatt.

1.4.2 For tidligere registreringer (før 19.01.13)

Motorsykler som er klassifisert og registrert som mellomtung motorsykkel før 19.01.13 beholder sin tidligere klassifisering. Effekten på motorsykler klassifisert og registrert etter nåværende ordlyd kan ikke endres til den nye grensen for klassifisering, uten at endringene godkjennes som ombygging med framleggelse av dokumentasjon på vanlig måte.

1.5. Kort om ny rammeforordning for godkjenning av motorsykler m.m.

I løpet av første kvartal 2013 vil det komme en ny rammeforordning om godkjenning av motorsykler m.m. fra EU. Forordningen vil inneholde tekniske klassifiseringer for motorsykler (herunder mellomtung motorsykkel) *tilsvarende* den som kjøretøyforskriften nå foreslås endret til. På dette punkt forskutterer vi med andre ord forordningens definisjoner.

2. Administrative og økonomiske konsekvenser ved forskriftsendringen:

Som nevnt er den foreslåtte, tekniske endringen av harmoniserende karakter. Endringen vurdert isolert antas derfor ikke å ha økonomiske eller administrative konsekvenser for private eller offentlige instanser utover det som må gjøres for å endre forskriften.

3. Høringsfrist:

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen 1. februar 2013**.

Høringsbrevet samt vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no. Eventuelle kommentarer kan sendes pr brev eller e-post til: firmapost@vegvesen.no

Seksjon for kjøretøyteknikk
Med hilsen


Karin Søhoel
avdelingsdirektør


Håkon Rosendahl

Eksterne mottakere:
Høringsinstansene

Interne mottakere:
0.Postmottak vest
0.Postmottak midt
0.Postmottak nord
0.Postmottak sør
0.Postmottak øst