



## Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:  
2013/087948-004

Deres referanse:

Vår dato:  
28.10.2013

### Høringsnotat: Implementering av forordningene (EU) nr. 171/2013 og 195/2013

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt to forordninger, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere.

De vedtatte forordninger er:

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 171/2013** av 26. februar 2013 som endrer vedlegg I og IX og erstatter vedlegg VIII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EC som fastsetter et rammeverk for godkjenning av motorkjøretøyer, deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet for slike motorvogner (rammedirektivet), og som endrer vedlegg I og XII til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 som gjennomfører og endrer europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorkjøretøyer med hensyn på utslipp fra lette personbiler og varebiler (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til informasjon for vedlikehold og reparasjon og kjøretøyer.
- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 195/2013** av 7. mars 2013 som endrer europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 hva gjelder innovative teknologier for reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette person- og varebiler.

Forordningene har vært behandlet i Spesialutvalget (SU) for handelsforenklinger og er funnet relevant og akseptabel for Norge. De er ennå ikke vedtatt inntatt i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Forordning 171/2013 ble vedtatt 26. februar 2013, men har aldri trådt i kraft. Den ble opphevet i og med vedtakelsen av forordning 195/2013 den 7. mars 2013. Begge forordninger må ihht retningslinjer likevel sendes på høring og implementeres på ordinær måte.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

### **1. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) nr. 171/2013.**

Kommisjonsforordning 171/2013 inneholder endringer i de administrative bestemmelsene rundt avgassgodkjenning av kjøretøy i forbindelse med innføringen av såkalte økoinnovasjoner for reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye kjøretøy.

Forordningen ble umiddelbart etter vedtakelsen erstattet av kommisjonsforordning 195/2013, og vil derfor aldri tre i kraft. I henhold til avklaring med EFTA-sekretariatet bør den likevel innlemmes og deretter slettes. Forordning 195/2013 har samme innhold som 171/2013, men utsetter ikrafttredelsesdatoen for bestemmelsene med noen måneder for å gi landene tilstrekkelig tid til å tilpasse seg.

Forordningen ble vedtatt av Kommisjonen den 26. februar 2013, og skulle trådt i kraft ca medio mars s.å.

### **2. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) nr. 195/2013.**

Kommisjonsforordning (EU) nr. 195/2013 endrer relevante administrative bestemmelser som templatere (maler) og skjemaer i direktiv 2007/46/EF (rammedirektiv for godkjenning av kjøretøy) og forordning 692/2008 (gjennomføringsforordning for avgassgodkjenning av kjøretøy). Endringene vil tilrettelegge for ordningen med godkjenning av økoinnovasjoner på kjøretøy. Godkjenning av økoinnovasjoner er en del av strategien for å redusere CO<sub>2</sub>-utslippet fra nye biler i EU. Dette innføres gjennom forordning 443/2009 (CO<sub>2</sub>-utslipp fra kjøretøy) og forordning 725/2011 (gjennomføringsforordning for godkjenning av økoinnovasjoner på kjøretøy). Endringene som innføres gjennom forordning 195/2013 gjør det mulig å godkjenne økoinnovasjoner som en del av den ordinære typegodkjenningen av kjøretøy.

**NB:** Forordning 195/2013 erstattet kommisjonsforordning 171/2013 nesten umiddelbart etter at sistnevnte forordning var publisert, slik at forordning 171/2013 aldri vil tre i kraft. Eneste endring som ble innført i forordning 195/2013, var at ikrafttredelsesdatoen for de nye bestemmelsene ble utsatt noen måneder, til 1. juli 2013. Dette skulle gi medlemslandene rimelig tid til å tilpasse seg endringene, for å tilpasse sine skjemaer etc som brukes ved typegodkjenning av kjøretøy. Av hensyn til juridisk sikkerhet og klarhet ble forordning 171/2013 erstattet i sin helhet.

Som nevnt foran inneholder forordning 195/2013 endringer som tilrettelegger for økoinnovasjoner på kjøretøy, som er del av en overordnet strategi for reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslipp. Strategien fremgår av forordningene 443/2009 og 725/2011. Disse forordningene er per oktober 2013 ennå ikke implementert i norsk regelverk og det er uvisst når dette vil skje. Dette anses ikke å være til hinder for implementering av forordning 195/2013, som kun legger til rette for godkjenning av økoinnovasjoner.

Norge har p.t. ikke bestemmelser om økoinnovasjoner på kjøretøy. Forordningen vil bli tatt inn i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg 1.

Forordningen ble vedtatt 7. mars 2013, og trådte i kraft i EU 28. mars 2013. Forordningen kom til anvendelse fra 1. juli 2013.

### **3. Andre opplysninger**

Forordningene som foreslås implementert vurderes å være EØS-relevante og akseptable for Norge. Norge har ikke deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av rettsaktene.

### **4. Administrative og økonomiske konsekvenser ved implementering av forordningen:**

Forordningene antas ikke å ville få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Forordningene vil innebære de administrative konsekvenser for offentlig myndighet som følger med å implementere rettsaktene i norsk regelverk. I tillegg vil forordningene kreve en liten endring i systemet for godkjenning av kjøretøy (Autosys). Dette er kun en mindre engangsutgift. Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

### **5. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen torsdag 12. desember 2013.**