



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

# Bruk av modulvogntog ved driftsstans på Dovrebanen

*Høring om forslag til endringer i forskrift 15. januar 2014 om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg.*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
13. februar 2014

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy 25. januar 1990 nr. 92, slik at modulvogntog kan benyttes mellom Oslo og Trondheim ved driftsstans på Dovrebanen.

## **1. Innledning og bakgrunn**

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 12. november 2013 hvor de ber Vegdirektoratet legge til rette for bruk av modulvogntog mellom Oslo og Trondheim ved driftsstans på Dovrebanen. Det bes om at nødvendig regelverksendring gjøres i forskrifts form.

Vegdirektoratet mottok den 18. september 2013 brev fra Samferdselsdepartementet hvor de ber om Vegdirektoratets og Jernbaneverkets vurdering av NHOs søknad om å bruke modulvogntog som et midlertidig krisetiltak frem til driftsstabiliteten på Dovrebanen har nådd ett akseptabelt nivå. Vegdirektoratet har tidligere ikke åpnet strekningen mellom Oslo og Trondheim fordi den ble vurdert som lite egnet for bruk av modulvogntog, samtidig som konkurransen mot jernbanen kunne bli svekket ved en slik åpning.

På bakgrunn av henvendelsen i 2013 foretok Region midt, Region øst og bruavdelingen i Statens vegvesen nye grundige vurderinger av strekningene. Vurderingen av vegene ble gjort på bakgrunn av bedre kunnskap og erfaring med modulvogntog på norske veier samt trafiksikkerhet, geometri, topografi, vegens og bruers bæreevne.

Til tross for noen vanskelige stigningsforhold på både E6 og Rv. 3 ble det konkludert med at for modulvogntog med normal vinterutrustning foreligger det ikke slike fremkommelighets- eller trafiksikkerhetsmomenter som tilsier at vegene ikke kan åpnes for modulvogntog.

Tilbakemeldingene viser samtidig at det er mange bruer på strekningene som gir begrensninger i hvilken vekt vegene kan tåle. Selv om enkelte bruer kan åpnes for 60 tonn, gir dette ingen gjennomgående strekninger. Det er derfor ikke tilrådelig å anbefale 60 tonn modulvogntog verken på E6 eller Rv. 3. Regionenes og bruavdelingens gjennomgang av bruene på strekningene viser imidlertid at de kan godkjennes for modulvogntog med totalvekt 50 tonn.

## **2. Gjennomføring**

Ved driftsstans på jernbanen vil Jernbaneverket, på lik linje som i dag, legge ut informasjon om dette på sine nettsider under fanen «Trafikkmeldinger». Samtidig vil Jernbaneverket informere Vegtrafikksentralen og holde disse oppdatert på eventuell utvikling.

Så snart jernbanestrekningen igjen kan åpnes for togtrafikk vil informasjon om dette også legges på Jernbaneverkets nettsider. Da må bruk av modulvogntog på strekningene opphøre, likevel slik at påstartede transporter kan gjennomføres.

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

De foreslåtte endringene medfører ingen store økonomiske eller administrative konsekvenser for Jernbaneverket eller Statens vegvesen. Jernbaneverket må ved driftsstans ta inn i sine instruksjoner at de må kontakte Vegtrafikksentralen. Ellers vil rutinene ved driftsstans på jernbanen være de samme som tidligere.

For transportbransjen kan både de økonomiske og administrative konsekvensene ha større betydning. Ved å sikre at godset kommer frem, uavhengig av driftsstans på jernbanen, kan etterspørselen etter å benytte jernbanen bli større. Transportøren vil heller ikke risikere et like stort økonomisk tap ved at godset ikke kommer frem til endelig bestemmelsessted.

Det er likevel slik at driftsstans på jernbanen over flere dager skjer sjeldent. Å få tak i nødvendig kjøretøy og mannskap slik at de kan flytte transporten over på veg, kan medføre store administrative utfordringer. Forslaget innebærer likevel at de enkelte transportselskapene selv kan vurdere de økonomiske fordelene opp mot de administrative utfordringene.

#### **4. Oppsummering og anbefaling**

Ettersom Vegdirektoratet verken ser fremkommelighets- eller trafikksikkerhetshensyn som tilsier at vegene ikke kan åpnes for slike kjøretøy er vår faglige vurdering at E6 mellom Lillehammer og Trondheim syd samt Rv. 3 mellom Elverum og Berkåk kan åpnes for bruk av modulvogntog med tillatt totalvekt inntil 50 tonn når Dovrebanen har driftsstans utover 24 timer. Ved åpning av disse strekningene vil hele strekningen på E6 og Rv. 3 mellom Oslo og Trondheim være åpnet for modulvogntog.

En slik åpning vil, slik vi ser det, heller ikke svekke jernbanens konkurransekraft, ettersom dette kun vil gjelde når jernbanen ikke går. Dette vil også bidra til å sikre at gods fraktet med jernbanen, selv ved driftsstans, kommer frem til mottaker innen rimelig tid.

Vegdirektoratet forbeholder oss imidlertid retten til å endre vår vurdering hvis det i løpet av vintersesongen viser seg at en eller begge strekningene er mer utfordrende eller skaper flere utforkjøringer eller trafikkfarlige situasjoner enn først trodd.