



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
16. desember 2013

Høringsnotat – Forslag til forskrift om endring i forskrift om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)

1 Innledning

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringsforskrift til forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften).

Denne høringen er en oppfølging av høringen av 30. august 2010 om ny forskrift og høringen av 29. juni 2012 med revidering av forskriften. Høringen gjelder en tilføyelse til forskriften og blir nærmere omtalt under.

2 Bakgrunn

Sensorforskriften trådte i kraft 19. januar 2013. Mye av forskriftens innhold er direktivkrav, mens noe er nasjonale krav. Helsekravet etter § 3 er et nasjonalt krav og var allerede tatt inn i forskriften da den ble fastsatt i 2011. Det var da naturlig å stille samme helsekrav til førerprøvesensor, som det stilles til trafikklærere fra før av.

Forskriften har nå hatt en levetid på snart ett år, og i den forbindelse er vi kommet til at vi ønsker å tilføye en nærmere presisering i forskriftens unntaksbestemmelse etter § 20. Dette omtales nærmere under punkt 3.

3 Nærmere om forslaget

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) § 34-4 fremgår det at det er helsemyndighetene som avgjør dispensasjon fra helsekravene for trafikklærere etter forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften). Det er helsemyndighetene som er spesialister på dette området, og det er derfor naturlig at det også er de som dispenserer fra helsekravene for førerprøvesensorer. Dette var intensjonen fra forskriften ble utformet, og er i tråd med øvrige forskrifter.

På bakgrunn av ovennevnte velger vi å tilføye et nytt annet ledd i sensorforskriften § 20, som i likhet med dispensasjonshjemmelen i trafikkopplæringsforskriften, sier at søknad om dispensasjon fra helsekravene skal avgjøres av helsemyndighetene. I utgangspunktet var dette ment allerede ved utforming av forskriften, men ved en inkurie ble denne teksten ikke tatt inn i forskriften tidligere.

4 Forslaget

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg til dette høringsnotatet.

5 Gjeldende rett og tidligere rett

Helsekravene i sensorforskriften § 3 annet ledd bokstav g ble innført i forskriften som et nasjonalt krav allerede da forskriften først ble utformet. Kravet har vært ment å gjelde på samme måte som for trafikklærere etter trafikkopplæringsforskriften, jf. tidligere høringer og

internt notat av 20. desember 2012. På bakgrunn av at det ikke har vært en hjemmel for helsemyndighetene tidligere til å dispensere, har saksgangen vært at Vegdirektoratet gjør unntak etter § 20 på bakgrunn av anbefaling fra Fylkesmannen.

6 Økonomiske og administrative konsekvenser

Så vidt Vegdirektoratet kan se, vil ikke forslaget medføre vesentlige konsekvenser hverken økonomisk eller administrativt ut over det som er beskrevet i høring fra 30. august 2010. Denne endringen er en tydeliggjøring av en dispensasjonsadgang, slik den hele tiden har ment å være. For helsemyndighetene vil det medføre at de fatter vedtak, istedenfor å skrive en anbefaling til Vegdirektoratet. Den største forskjellen vil derfor være at man slipper det ekstra leddet i saksgangen, hvor Vegdirektoratet gjør unntak ut fra Fylkesmannens vurdering og anbefaling. Dermed blir saksgangen også lik saksgangen ved dispensasjonssøknader etter trafikkopplæringsforskriften.

7 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **3. februar 2014**. Høringssvar sendes til Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo eller til firmapost@vegvesen.no.