



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Endring av krav til plassering av taklykt for drosje

Høring om forslag til endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 28-4 nr. 12.2 annet ledd første punktum.

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
16. desember 2013**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1. Høringsnotatets hovedinnhold

Vegdirektoratet legger med dette frem forslag til endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 28-4 nr. 12.2 annet ledd første punktum, om plassering av taklykt for drosje.

Gjeldende bestemmelse setter begrensning for hvor langt bak på bilen taklykten kan plasseres. Vegdirektoratet foreslår at man går bort fra denne reguleringen og i stedet oppstiller et krav til *synlighet*. Dette vil åpne for at lykten kan plasseres så langt frem eller bak som ønskelig, så lenge den oppfyller nærmere angitte krav til synlighet.

2. Bakgrunnen for forslaget

Plassering av taklykt for drosje er regulert i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 28-4 nr. 12.2 annet ledd første punktum:

«Lykten skal være plassert utvendig på bilens tak, symmetrisk på bilens midtlinje foran fremre sidedørers bakkant.»

Kravet innebærer at taklykten må være plassert nokså langt fremme på taket. Det finnes mange forskjellige løsninger på takkonstruksjonen på moderne biler; noen har glasstak, mens andre har takluker eller soltak. Plasseringen som står beskrevet i forskriften kan derfor føre til uønsket mye vindstøy fra taklykten ved bruk av takluken, mens sjåfører av biler med glasstak kan oppleve sjenerende gjenskinn fra lyset fra taklampen ved kjøring i mørke.

3. Nærmere om forslaget

Etter Vegdirektoratets oppfatning er det hovedsakelig ett forhold som har betydning for plassering av taklykten; at lykten er synlig. Det er viktig at publikum skal kunne se at kjøretøyet er en drosje og om denne er ledig eller opptatt.

Vegdirektoratet kan ikke se at det foreligger noen trafiksikkerhetsaspekter som gir grunn til å regulere hvor langt foran eller bak taklykten kan stå. Det kan stilles spørsmål om hvorvidt taklyktens plassering kan fungere som en retningsgiver for svaksynte om hvor kjøretøyets frampart og dører er plassert. Vegdirektoratet er imidlertid usikker på hvor aktuell denne funksjonen i realiteten er. Etter Vegdirektoratets oppfatning vil det være naturlig at kunder som kan ha problemer med å lokalisere døråpningen, vil motta hjelp fra drosjesjåføren.

Vegdirektoratet mener at en regel som stiller krav til synligheten, men samtidig er så fleksibel at den kan gi mulighet til en plassering på den enkelte bilmodell som ikke fører til uønskede ulemper for sjåføren, er en fornuftig løsning.

For å ha en enkel og hensiktsmessig måte å vurdere om taklykten er tilstrekkelig synlig, mener Vegdirektoratet at det bør stilles krav om at hele lykten er synlig forfra og bakfra i en avstand på 20 meter fra bilen i en synshøyde på 150 cm over bakken. Dette betyr at også personer som sitter, enten i en stol eller i en bil, vil kunne se tilstrekkelig mye av taklykten til å oppfatte at dette er en drosje. Vegdirektoratet har vurdert om synshøyden hvor synligheten skal måles fra, burde være 120 cm. Et krav om at hele lykten skal være synlig fra denne synshøyden vil imidlertid sannsynligvis kunne innebære vanskeligheter og uforholdsmessige store tilpasninger for bilmodeller med skrånende tak. Vi har også vurdert om det for biler med takluke bør stilles krav om at synligheten kontrolleres når takluken er åpnet maksimalt i bakkant. Dette fordi takluken i åpen posisjon vil kunne dekke deler av taklykten. Vi har imidlertid kommet frem til at et slikt krav vil kunne medføre at monteringen av taklykten blir

uforholdsmessig komplisert når man legger til grunn at takluken bare er i bruk i begrensede perioder og uansett ikke vil dekke lykten fullstendig. Det foreslås følgelig ikke å oppstille et slikt krav for biler med takluke.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget vil innebære at kontrollen av taklyktens plassering ved godkjenning av kjøretøyet nødvendigvis vil bli marginalt mer tidkrevende. Det vises her til at det er enklere å kontrollere om taklykten står foran fremre dørs bakkant enn om den er synlig forfra og bakfra i 20 meters avstand. Vegdirektoratet mener likevel at den økte tidsbruken er så ubetydelig at forslaget bør fremmes.