

## **Forslag til lov om endring i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven)**

### **I**

I lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk skal § 2 tredje ledd nytt tredje punktum lyde:

Departementet kan bestemme at kjøretøy som etter foregående ledd er motorvogn, skal regnes som kjøretøy.

### **II**

Endringen trer i kraft dd.mm.åååå.

---

## **«Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) og forskrift om krav til sykkel**

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

### **I**

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

#### § 2-5 nr. 12 nytt annet ledd skal lyde:

Som sykkel regnes også kjøretøy som nevnt i første ledd og som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW hvor hjelpemotorens effekt reduseres gradvis og opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, eller tidligere hvis syklisten slutter å trå. Det tillates at kjøretøyet har fremdrift kun ved hjelp av motor opp til 6 km/t.

#### § 2-5 nr. 12 nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd og skal lyde:

Kjøretøy utstyrt med trå- eller veivanordning og elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW hvor hjelpemotorens effekt opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, regnes som sykkel når det kan dokumenteres at kjøretøyet er tildelt eller utlånt som hjelpemiddel fra Arbeids- og velferdsetaten.

#### § 2-5 nr. 12 nytt fjerde ledd skal lyde:

Sykkel som tilfredsstiller kravene i NS-EN 1519 anses å oppfylle definisjonen i annet og tredje ledd.

### **II**

I forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel gjøres følgende endringer:

#### § 2 nytt annet ledd skal lyde:

Som sykkel regnes også kjøretøy som nevnt i første ledd og som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW hvor hjelpemotorens effekt

reduseres gradvis og opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, eller tidligere hvis syklisten slutter å trå. Det tillates at kjøretøyet har fremdrift kun ved hjelp av motor opp til 6 km/t.

§ 2 nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd og skal lyde:

Kjøretøy utstyrt med trå- eller veivanordning og elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW hvor hjelpemotorens effekt opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, regnes som sykkel når det kan dokumenteres at kjøretøyet er tildelt eller utlånt som hjelpemiddel fra Arbeids- og velferdsetaten

§ 2 nytt fjerde ledd skal lyde:

Sykkel som tilfredsstillende kravene i NS-EN 15194 anses å oppfylle definisjonen i annet og tredje ledd.

### III

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.»