

Forslag til forskriftsendring:

”Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980. Jf. EØS-avtalen vedlegg II **kap I** nr. nr. 45zx (direktiv 2007/46/EF som senest endret ved forordning (EU) nr. 143/2013),

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§ 3 skal lyde:

Direktiv 2007/46/EF med vedlegg (rammedirektivet), med unntak av artiklene 34, 36, 46–51 og kapittel XV, som endret ved forordningene forordning (EF) nr. 1060/2008, forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009, forordning (EF) nr. 385/2009, forordning (EF) nr. 595/2009, forordning (EF) nr. 661/2009, direktiv 2010/19/EU som endret ved beslutning 2011/415/EU, forordningene forordning (EU) nr. 371/2010, forordning (EU) nr. 183/2011, forordning (EU) nr. 582/2011, forordning (EU) nr. 678/2011, forordning (EU) nr. 65/2012, *forordning (EU) nr. 1229/2012 og forordning 143/2013* gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

§ 9, 3.ledd nytt annet punktum skal lyde:

De tekniske krav og administrative bestemmelser som framgår av vedlegg 3 kan benyttes som alternativ til bestemmelsene i forrige punktum.

§ 9,13.ledd og § 10, siste ledd skal lyde:

Regionvegkontoret kan etter skriftlig søknad i enkelttilfeller gjøre unntak fra de tekniske krav og administrative bestemmelser som framgår av vedlegg 1 og vedlegg 3. Det må godtgjøres at unntaket så langt praktisk mulig tilsvare de trafikksikkerhets- og/eller miljøkrav regelverket fastsetter og det skal begrunnes hvorfor kravene ikke kan oppfylles. Det kan ikke gis unntak fra definisjonene, eller unntak som utvider området for enkeltgodkjenning.

§ 10, andre ledd nr. 3 andre setning og § 10, andre ledd nr. 3 annet ledd, andre setning skal lyde:

Likevel slik at det som er nevnt i § 9, 8.ledd om bil og tilhenger til bil som er godkjent i annet EØS-land får tilsvarende anvendelse.

§ 18, første ledd skal lyde:

I tillegg til lysutstyr som framgår av vedlegg 1 til denne forskrift kan ekstra lys- og refleksutstyr som omtalt i kjøretøysforskriften § 28-1 nr. 4 påmonteres bil og tilhenger til bil og benyttes i samsvar med formålet under bruken. Annet lysutstyr tillates ikke.

§ 21, tredje ledd skal lyde:

Når det i denne forskrift og vedlegg til den er fastsatt tekniske krav i en EF-rettsakt eller et ECE-regulativ, skal det ikke være til hinder for at senere endringer, *eventuelt erstatninger* av disse kan godtas dersom det gir en like god eller bedre trafikksikkerhets- eller miljøstandard og ikke annet er fastsatt i forskriften.

§ 22 skal lyde:

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra denne forskrift. *Generelle unntak kan bare gis i den utstrekning EØS-avtalen tillater unntak.*

Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfeller fra § 17, dog slik at det ikke kan gis unntak fra definisjoner.

Delegasjonsvedtak av 14.10.13 fra Vegdirektoratet til Statens vegvesens regioner trekkes tilbake.

II

Forskriften trer i kraft straks.»

”Forskrift om endring av forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§1-15 første ledd skal lyde:

Bil i gruppe M1 og N1 som er i original utførelse er unntatt fra kravene i denne forskrift såfremt det fremlegges registreringsdokumentasjon eller dokumentasjon fra fabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium som viser at kravene for godkjenning i annet EØS-land eller USA er tilfredsstilt, jf. § 3-1 nr. 8 og § 6-13 nr. 4. Bilen må imidlertid ha lykter med farge som angitt i kapittel 28 og være merket med understellsnummer som angitt i § 6-4.

§ 28-1 nr. 4.10 punkt 2, første setning skal lyde:

På bil *og tilhenger til bil* med bredde 2,10 m eller mer tillates 3 hvite identifikasjonslys foran og 3 røde identifikasjonslys bak.

II

Forskriften trer i kraft straks.»