



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

Endring av trafikkreglene – bruk av selvbalanserende kjøretøy

Høring om forslag til endring i:

- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk*
- *forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.*
- *forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr*
- *forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker*
- *forskrift 14. april 1961 nr. 3000 Ikrafttredelse av bilansvarsloven. Delegering.*

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
26. mars 2014

Forslag til endringsforskrifter

Endringene står i *kursiv og rødt*:

1. Trafikkreglene

”Forskrift om endring i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler).

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. av dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 2, § 4, § 6 og § 11. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

§ 4. *Bruk av kjørebane*

1. Kjørende skal bruke kjørebanen. Det er forbudt å kjøre på fortau eller gangveg.

Andre kjørende enn syklende må ikke bruke sykkelveg eller sykkelfelt. Syklende må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

Selvbalsenerende kjøretøy kan likevel bruke sykkelveg og sykkelfelt. Selvbalsenerende kjøretøy må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

2. På motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg må det bare foregå trafikk med motorvogn, eller vogntog, som lovlig kan kjøres med minst 40 km i timen på vannrett veg. Vegdirektoratet eller den det gir fullmakt kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra dette.

Moped må ikke kjøres på motorveg eller motortrafikkveg.

3. Det er forbudt å bruke selvbalsenerende kjøretøy på veger med fartsgrense over 60 km i timen.

§ 5. *Kjøretøys plass på vegen*

1. Så langt forholdene tillater det skal kjøretøy føres på høyre side av vegen. På kjørebane med to eller flere kjørefelt i kjøreretningen skal høyre felt nyttes når ikke trafikkreglene påbyr eller tillater bruk av felt til venstre.

Kjøretøy må holdes godt innenfor kjørefeltet.

Sykkel eller annet kjøretøy som ikke er motorvogn, kan kjøres på vegens høyre skulder.

Selvbalsenerende kjøretøy kan likevel kjøres på vegens høyre skulder.

2. Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

3. Avstanden til forankjørende skal være så stor at det ikke oppstår fare for påkjøring dersom den forankjørende saktner farten eller stanser. Avstanden skal være slik at forbikjørende uten fare kan kjøre inn mellom kjøretøyene.

4. Kjørende som nærmer seg eller kjører inn i vegkryss, skal kjøre slik at det ikke må stanses til unødig hinder eller forstyrrelse for trafikant på den kryssende veg.

Dette nummer gjelder også for fører av sporvogn

§ 18. *Særlige bestemmelser for syklende*

1. Syklende kan kjøre forbi til høyre for *andre* kjøretøy enn sykkel *og selvbalsenerende kjøretøy*.

§ 20. Særlige bestemmelser for selvbalanserende kjøretøy

1. Selvbalanserende kjøretøy kan kjøre forbi til høyre for andre kjøretøy enn sykkel og selvbalanserende kjøretøy.

2. Selvbalanserende kjøretøy som vil svinge til venstre, kan fortsette å holde til høyre på veggen og svinge der det er hensiktsmessig. Kjøretøyet har da vikeplikt for annen trafikant. Slik svinging kan gjøres uten hensyn til hva som er angitt om valg av kjørefelt ved offentlig trafikkskilt eller ved oppmerking på veg, når det ikke spesielt retter seg mot syklende.

3. Bruk av selvbalanserende kjøretøy på gangveg, fortau eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Slik bruk må ved passering av gående skje i god avstand og i tilnærmet gangfart.

4. Selvbalanserende kjøretøy kan kjøres på gågate.

5. Selvbalanserende kjøretøy kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.

§ 21. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1986.

Fra samme tidspunkt oppheves trafikkregler gitt ved Kronprinsregentens resolusjon av 26. april 1957.

II

Endringene trer i kraft straks.”

2. Førerkortforskriften

«Forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24, § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 42 og § 43, jf. lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 43, jf. forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods § 33, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

§ 12-1. Almennelige unntak fra førerkortplikten for traktor, motorredskap og saktegående motorvogn

For kjøring med traktor og motorredskap utenfor veg, på privat veg og ved kryssing av offentlig veg gjelder følgende unntak fra kravet om førerkort:

1. Traktor og motorredskap, med konstruktiv hastighet ikke over 40 km/t, med eller uten tilhenger, kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.
2. Traktor og motorredskap, bestemt til å føres av gående, eventuelt med tilkoblet tilhenger, kan føres av person som er fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

Kjøring med motorvogn, som har tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg, og som er konstruert for en hastighet ikke over 10 km/t, og som bare med vesentlige konstruktive forandringer kan kjøres med større hastighet, kan føres av person som er fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

Selvbalanserende kjøretøy kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

II

Endringene trer i kraft straks.”

3. Kjøretøyforskriften

«Forskrift om endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

Definisjon:

§ 2-5 nr. 4 nytt sjettede ledd

«Som motorredskap regnes også selvbalerende elektrisk drevet kjøretøy for transport av én person (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inkludert eventuelle batterier), bredde ikke over 80 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Med selvbalerende kjøretøy forstås etthjulet kjøretøy eller tohjulet, tosporet kjøretøy som har en iboende ustabil likevekt der et hjelpestyresystem sørger for å holde balansen.»

Bremser:

§ 26-8 nr. 0 nytt annet ledd

«Bestemmelsene i denne paragraf, med unntak av nr. 2.7, gjelder ikke for motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd.»

§ 26-8 nytt nr. 2.7

«Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd skal være utstyrt med driftsbremseanlegg som gir kjøretøyet en retardasjon av minst 3 m/s².»

Lys:

§ 28-15 nytt nr. 0

«Bestemmelsene i denne paragraf, med unntak av nr. 1.7, 4.3 og 5.3, gjelder ikke for motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd.»

Nytt nr. 1.7

«Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd skal ha fast lysende hvitt lys forover. Lykten(e) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.»

Nytt nr. 4.3

«Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd skal ha rødt baklys. Lykten(e) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.»

Nytt nr. 5.3

«Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd skal ha rød refleks (ikke trekantet) bakover, hvit refleks forover og gul eller hvit refleks på hvert hjul. For- og bakoverrettet refleks(er) skal være plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse. Refleks(er) på hjul skal være synlig til siden.»

Lydsignal:

§ 29-1 nr. 2 første ledd nytt annet punktum (vises i kursiv):

«Motorvogn, unntatt beltemotorsykel, skal ha signalhorn som gir tilstrekkelig lyd med jevn styrke og tonehøyde. Motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjettede ledd kan alternativt ha signalklokke. Lyden må ikke være overdrevet kraftig eller skingrende. Motorvogn kan ha to forskjellige lydsignaler. Det må ikke kunne veksles automatisk mellom disse.»

Speil:

§ 30-7 annet ledd nytt annet punktum:

«For motorredskap som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd stilles det ikke krav om speil.»

Konstruksjon:

Ny § 9-2: Krav til elektriske og elektroniske system på selvbalsenerende kjøretøy

«Elektriske og elektroniske system på kjøretøy som nevnt i § 2-5 nr. 4 sjette ledd skal være konstruert slik at de virker på en sikker og stabil måte. Dersom det oppstår feil i systemet skal systemet forhindre eller minimere ytterligere risiko. Brukeren skal beskyttes mot elektrisk støt, brannrisiko og giftige utslipp ved normal bruk og ved eventuell feil. Batterier skal kunne lades sikkert og skal være beskyttet mot lekkasje.»

II

Endringene trer i kraft straks.”

4. Forelegg i vegtrafikksaker

«Forskrift om endring i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

Hjemmel: Fastsatt ved Kronprinsreg.res. av dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 2 og § 31b. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

§ 1 Trafikkforseelser som kan bøtelegges ved forenklet forelegg

14. kjøring med selvbalsenerende kjøretøy,

*på veger med fartsgrense over 60 kilometer i timen,
trafikkreglene § 4*

kr 2000,-

II

Endringen trer i kraft straks.”

5. Unntak fra forsikringsplikt etter bilansvarslova

«Forskrift om endring av forskrift 14. april 1961 nr. 3000 Ikrafttredelse av bilansvarsloven. Delegering.

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

Annet ledd skal lyde:

I medhald av § 3 fjerde leden vert fastsett at lova ikkje skal gjelda for følgende motorvogner:

- a) motorvogner som er bygd for største køyrefart 10 km/time og som det er vanskeleg å endre til større køyrefart,
- b) sjølvbalanserande køyretøy som nemnd i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-5 nr. 4 sjette ledd.

II

Endringen trer i kraft straks.”