

## Vedlegg 3

### Forslag til forskrift om endring i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19 første og annet ledd og § 43, jf. delegeringsvedtak 12. mars 2009 nr. 297

#### I

I forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Reglene for periodisk kontroll gjelder også for etterkontroll med mindre annet følger av denne forskriften.

§ 17 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Etterkontroll jf. § 22 annet ledd gjennomføres ved at kontrollorganet foretar en vurdering av om mangler ilagt ved periodisk kontroll utført i samme kontrollperiode er utbedret.

§ 17 annet ledd skal lyde:

Følgende skala brukes ved bedømming av mangler:

- 1: Feil/mangel som må rettes, men som ikke har betydning for om kjøretøyet kan godkjennes.
- 2: Feil/mangel som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet.
- 3: Feil/mangel som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet og som kan innebære at det vedtas bruksforbud umiddelbart.
- 4: På kontrolltidspunktet ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold.  
Ved senere kontroll av kjøretøyet og hvis det klimamessig er mulig skal kontrollpunktet måles

§ 17 nytt fjerde ledd skal lyde:

Et kjøretøy kan kun fremstilles for periodisk kontroll én gang for hver kontrollperiode. Kjøretøy som har fått ilagt mangler som gjør at kjøretøyet ikke kan godkjennes, fremstilles for

etterkontroll, jf. første ledd, jf. § 22 annet ledd. Denne bestemmelsen begrenser ikke adgangen til overprøving etter § 26.

§ 17 nytt femte ledd skal lyde:

Mangler kan bare registreres ved valg av hovedgrunn for mangelmerknad gitt i vedlegg 1.

§ 18 første ledd skal lyde:

Kontrollorganet skal registrere kontrolldata fra periodisk kontroll i et datasystem for umiddelbar innrapportering til Statens vegvesen. Kontrollorganet må ha nødvendig sikkerhet mot feil og misbruk ved registrering av kontrolldata og ved dataoversending.

§ 18 annet og tredje ledd oppheves.

§ 18 nytt annet ledd skal lyde:

Hver periodiske kontroll skal tildeles et unikt kontrollnummer som genereres av Statens vegvesen. Ved etterkontroll skal det alltid henvises til en tidligere utført kontroll (kontrollnr.).

§ 19 første ledd annet punktum skal lyde:

Utskriften skal føres på et fastsatt skjema i henhold til vedlegg 2, jf. § 30.

§ 19 nytt annet ledd skal lyde:

Vegdirektoratet kan offentliggjøre registrerte kontrolldata.

§ 20 ny overskrift skal lyde:

Innrapportering av resultat av periodisk kjøretøykontroll (kontrolldata) til Statens vegvesen

§ 20 første ledd skal lyde:

Resultatene av utførte periodiske kontroller skal innrapporteres til Statens vegvesen på format spesifisert av Vegdirektoratet.

§ 20 nytt annet ledd skal lyde:

Resultatet av utført periodisk kjøretøykontroll skal innrapporteres umiddelbart etter at kontrollen er gjennomført. Innrapporteringen skal enten skje ved hjelp av datasystem fra leverandør som har inngått avtale med Vegdirektoratet eller ved hjelp av Altinn.

§ 23 tredje ledd nytt tredje punktum skal lyde:

Regionvegkontoret kan for å utføre stikkprøvekontroll på kjøretøy pålegge kontrollorgan å holde igjen kjøretøy etter utført periodisk kontroll etter nærmere retningslinjer fra Vegdirektoratet.

§ 23 tredje ledd nytt fjerde punktum skal lyde:

Eier eller rådighetshaver av kjøretøy plikter å medvirke til dette.

§ 30 skal lyde:

Som del av denne forskrift hører to vedlegg.

- a) Vedlegg 1. Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy.
- b) Vedlegg 2. Forklaring til utfylling av tekst på kontrollseddel

Vedlegg 2 oppheves.

Vedlegg 3 blir nytt vedlegg 2.

## II

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.