



Statens vegvesen

Høringsnotat

Implementering av direktiv (EU) nr. 37/2014 vedrørende alternative krav til barnesikringsutstyr i bil

Høring om forslag til endringer i forskrift 21 sept. 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
03. oktober 2014

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 21 sept. 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn (heretter verneutstyrforskriften). Bakgrunnen for endringen er at det er vedtatt et nytt direktiv, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Det vedtatte direktivet er:

- **Gjennomføringsdirektiv 2014/37/EU** av 27. februar 2014 som, for å oppstille alternative krav til barnesikringsutstyr i bil, endrer rådsdirektiv 91/671/EØF.

Direktivet har ikke blitt tatt inn i EØS-avtalen på det nåværende tidspunkt, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Verneutstyrforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Direktivet finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering innebærer alternative krav til barnesikringsutstyr

Gjennomføringsdirektiv 2014/37/EU endrer rådsdirektiv 91/671/EØF ved at det tar inn ECE-regulativ 129 som alternativt krav til ECE-regulativ 44.03 og direktiv 77/541/EØF.

Implementeringen av gjennomføringsdirektiv 2014/37/EU i norsk rett innebærer dermed at der barnesikringsutstyr brukes i Norge så skal dette utstyret enten være godkjent i henhold til direktiv 77/541/EØF, ECE-regulativ 44.03 *eller* ECE-regulativ 129. Denne endringen vil fremkomme i ny bokstav f) i verneutstyrforskriften § 1 tredje ledd.

I forhold til direktiv 77/541/EØF og ECE-regulativ 44.03 oppstiller ECE-regulativ 129 strengere og mer detaljerte krav til barnesikringsutstyret.

Det understrekes igjen at selv om ECE-regulativ 129 oppstiller strengere krav til barnesikringsutstyr enn det som fantes tidligere, vil dette ikke endre dagens minimumskrav til slikt utstyr i Norge da ECE-regulativ 129 kun vil være ett av tre sett med *alternative* krav til barnesikringsutstyr.

Nærmere om ECE-regulativ 129:

ECE-regulativ 129 (også kalt "i-Size") oppstiller krav til barnesikringsutstyret som har betydning for både produsenter av utstyret og selve bilen.

Bakovervendt sikring

ECE-regulativ 129 krever at produsenter av bilbarnestoler tilbyr stoler som gjør det mulig å sikre barnet bakovervendt til det er 15 måneder gammelt.

Barnesikringsutstyret skal være tilpasset barnets høyde og vekt

Utstyret kan være av integrert eller ikke-integrert type i kjøretøyet.

Krav til sidekollisjonsbeskyttelse

ECE-regulativ 129 har en rekke kriterier for sidebeskyttelse, noe som betyr at alle bilstoler godkjent i henhold til denne regulativet må være sidekollisjonstestet og gi sidebeskyttelse.

Krav til korrekt montering

ECE-regulativ 129 oppstiller en rekke krav som skal redusere risikoen for feilmontering og feilbruk av bilbarnestoler.

i-Size merking

Alle stoler godkjent etter ECE-regulativ 129 skal passe til biler som er merket i-Size, men de passer også i biler med ISOfix-feste, noe de aller fleste biler av nyere modeller har.

2. Andre opplysninger

Direktivet som foreslås implementert vurderes av Spesialutvalget for transport å være EØS-relevant og akseptabelt for Norge.

Norge har ikke deltatt i arbeidsgruppe i forbindelse med utarbeidelsen av dette direktivet.

Direktivet vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

3. Retting av feil/manglende henvisning i verneutstyrsforskriften

Vegdirektoratet benytter også anledningen til å gjøre enkelte rettelser i verneutstyrsforskriften som ikke er knyttet til implementeringen av direktiv 2014/37/EU.

§ 1 tredje ledd: Av verneutstyrsforskriften § 1 tredje ledd fremkommer det at definisjonene i forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-2, gjelder for verneutstyrsforskriften. Vegdirektoratet bemerker at idet forskrift av 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil § 4 også har definisjoner av ulike kjøretøy, er det nødvendig å tilføye en henvisning til denne forskriftens § 4 i verneutstyrsforskriften § 1 tredje ledd.

§ 1 sjette ledd: I dag henviser verneutstyrsforskriften § 1 sjette ledd til «Legeerklæring som nevnt i fjerde ledd bokstav e...». Legeerklæringen det vises til her er nevnt i femte ledd, ikke fjerde. Ny ordlyd i verneutstyrsforskriften § 1 sjette ledd vil dermed bli: «Legeerklæring som nevnt i femte ledd bokstav e...».

Rettingene innebærer ikke realitetsendringer.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser

Rettsakten får ikke andre administrative konsekvenser for Norge enn at direktivet må implementeres i norsk rett (verneutstyrsforskriften). Innføringen av rettsakten vil heller ikke medføre økonomiske konsekvenser da det fortsatt vil være tillatt å bruke barnesikringsutstyr godkjent i henhold til ECE-regulativ 44, som allerede er implementert i verneutstyrsforskriften og et krav i Norge.

5. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis innen **17. november 2014**.