



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Endring av Kjøretøyforskriften § 6-3b - overgangsbestemmelser for to- og trehjulede motorvogner

Høring om forslag til endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 6-3b annet punktum.

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
16. september 2014**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1. Høringsnotatets hovedinnhold

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Forskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven), jf. delegasjonsvedtak av 24. november 1980.

Forslaget til endring av kjøretøyforskriften § 6-3b skal sikre at ny to- og trehjulede motorvogner som er dokumentert etter nytt regelverk skal kunne godkjennes og registreres i Norge.

2. Bakgrunnen for forslaget

Kjøretøyforskriften angir de tekniske krav som gjelder for godkjenning av MC i Norge i dag. Dette regelverket gjelder både ved enkeltgodkjenning og typegodkjenning av MC. Regelverket består dels av nasjonale bestemmelser, men i stor grad også av EU-regelverk (forordninger og direktiver) som vi gjennom EØS-avtalen er pålagt å følge.

Om nytt rammeregulering for to- og trehjulede motorvogner

I januar 2013 ble det vedtatt nytt rammeregulering i EU for typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner (forordning 168/2013). Rammeregulering skal utfylles med i alt fire separate forordninger, som vil regulere ulike områder/temaer. Disse er henholdsvis forordningene nr. 3/2014 (vedrørende funksjonell sikkerhet), 44/2014 (vedrørende konstruksjon/ generelle krav), 134/2014 (vedrørende miljø m.m.) og 901/2014 (vedrørende de administrative bestemmelsene for godkjenning og markedsovervåking). Hele det nye regelverket trer bindende i kraft fra 1. januar 2016.

Om implementering i Norge av nytt regelverk for to- og trehjulede motorvogner

Det nye regelverket for to- og trehjulede motorvogner (rammeforordning + 4 forordninger) vil bli implementert i Norge før 1. januar 2016. Vegdirektoratet jobber for tiden med å finne en egnet implementeringsform. Mest sannsynlig vil det bli laget en helt ny forskrift som vil regulere godkjenning av to- og trehjulede motorvogner, der det nye EU-regelverket vil bli implementert. Hvorvidt både typegodkjenning og enkeltgodkjenning blir inntatt i ny forskrift, eller kun typegodkjenning, vil det bli tatt nærmere stilling til under arbeidet. Muligens vil enkeltgodkjenning av to- og trehjulede motorvogner også etter 1. januar 2016 finne sted etter Kjøretøyforskriftens bestemmelser.

Behovet for overgangsbestemmelser for godkjenning av MC

I tiden frem til det nye regelverket for godkjenning av to- og trehjulede motorvogner blir bindende (det vil si 1. januar 2016), er det sannsynlig at det vil komme nye typer to- og trehjulede motorvogner som helt eller delvis er godkjent etter det nye regelverket. For å sikre at disse kan godkjennes i Norge, som en opsjon til de någjeldende bestemmelser i kjøretøyforskriften, er det behov for en «overgangsbestemmelse» etter mønster av kjøretøyforskriften § 6-3.

Eksisterende overgangsbestemmelse for godkjenning av to- og trehjulede motorvogner

Høsten 2013 ble det tatt inn en ny bestemmelse i kjøretøyforskriften, som § 6-3b. Bestemmelsen ble senere endret ved forskrift. Denne sier at ny to- og trehjulede motorvogner som helt eller delvis er dokumentert etter den nye rammeforordningen (168/2013), skal regnes som godkjent i Norge. Forskriften ble endret 6. juni 2014 til også å omfatte referanse til tre ytterligere forordninger i tillegg til rammeforordningen, henholdsvis forordning nr. 4/2014, 44/2014 og 134/2014. Vi presiserer at bestemmelsen også omfatter slik firehjuls motorsykel

som er nevnt i forordningene, jf. definisjonen av trehjuls motorsykkel i kjøretøyforskriften § 2-3 nummer 2 bokstav c.

3. Nærmere om forslaget

Som nevnt er det nå vedtatt ytterligere en avledet rettsakt, forordning nr. 901/2014. For at ny to- og trehjulede motorvogn er dokumentert etter denne skal kunne godkjennes i Norge, må en referanse til forordningene fremgå av norsk forskrift. Det er naturlig at referansen blir tatt inn sammen med hovedforordningen 168/2013 og de tre øvrige forordningene i kjøretøyforskriften § 6–3b. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt. Det presiseres at vi i denne forbindelse ikke snakker om en fullverdig implementering av forordningene. Det vil først skje senere, når de tas inn som bindende krav i en ny forskrift.

Høringen skal informere om forskriftsforslaget og gi høringsinstansene anledning til å avgi kommentarer. Kjøretøyforskriften finnes på internettsiden www.lovdato.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider:

<http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget antas ikke å ha økonomiske eller administrative konsekvenser av betydning for private eller offentlige instanser utover det som må gjøres for å endre forskriften.