

«Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) og forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1-15 skal lyde:

Kjøretøyforskriften § 1-15 – Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1

Denne bestemmelse gjelder bil i gruppe M1 og N1 som er godkjent etter bestemmelsene i § 1-15 før 1. januar 2016.

Kravet til original utførelse er likevel ikke til hinder for at det foretas mindre endringer som ikke påvirker bilens sikkerhets- og miljøegenskaper i vesentlig grad.

I bil som originalt er bygd som varebil kan original skillevegg mellom passasjerrom og varerom eller lasteplan endres eller utskiftes, slik at veggen tilfredsstiller kravene i forskrift om engangsavgift. I original varebil kan også slik skillevegg ettermonteres.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

Ny § 1-16 skal lyde:

§ 1-16 – Spesielle unntak for bil i gruppe M2 og M3, N2 og N3

Denne bestemmelse gjelder bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 som er godkjent etter bestemmelsene i § 1-15 før 1. juni 2006.

Kravet til original utførelse er likevel ikke til hinder for at det foretas mindre endringer som ikke påvirker bilens sikkerhets- og miljøegenskaper i vesentlig grad.

I bil som originalt er bygd som lastebil kan original skillevegg mellom passasjerrom og varerom eller lasteplan endres eller utskiftes, slik at veggen tilfredsstiller kravene i forskrift om engangsavgift. I original lastebil kan også slik skillevegg ettermonteres.

Dersom bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 fremstilles for godkjenning til å trekke tilhenger, skal følgende krav være oppfylt:

- Bilen skal ha brems på samtlige akslinger.
- Tilhengerfeste skal være i henhold til europeisk standard, alternativt kan bil og tilhenger godkjennes sammen. Registreringsnummer på tilhenger skal i slikt tilfelle angis i bilens vognkort.
- Bil utstyrt med tilhengerfeste med 50 mm kule kan ikke godkjennes for større tilhengervekt enn 3500 kg.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

II

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer:

§ 9 ellevte ledd oppheves. Nåværende tolvte og trettende ledd blir ellevte og tolvte ledd.

§ 10 annet ledd nr. 5 skal lyde:

Brukt bil i gruppe M1 og N1 kan godkjennes etter § 10a dersom bilen oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen. Brukt bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 kan godkjennes etter § 10b dersom bilen oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen. Brukt tilhenger i gruppe O kan godkjennes etter § 10c dersom tilhengeren oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen.

§ 10 annet ledd nytt nr. 6 skal lyde:

Bil i gruppe M1 og N1 som er registrert første gang 26. februar 2012 eller senere kan godkjennes etter forordning (EU) nr. 183/2011.

Ny § 10a skal lyde:

§ 10a – Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1

Bil i gruppe M1 og N1 som er i original utførelse er unntatt fra kravene i denne forskrift såfremt det fremlegges registreringsdokumentasjon eller dokumentasjon fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium som viser at kravene for godkjenning i annet EØS-land eller USA er tilfredsstilt, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Bilen må ha vært registrert i minimum 6 måneder i annet land på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.

Med «original utførelse» menes kjøretøy som innvendig, utvendig og teknisk er i den utførelse den ble levert i fra fabrikken eller fra firma som foretar ombygging i fabrikantens regi. Den som fremstiller kjøretøyet for godkjenning må dokumentere at endringene er utført av firma som har avtale med bilfabrikanten.

Kravet til original utførelse er likevel ikke til hinder for at det foretas mindre endringer som ikke påvirker bilens sikkerhets- og miljøegenskaper i vesentlig grad.

I bil som originalt er bygd som varebil kan original skillevegg mellom passasjerrom og varerom eller lasteplan endres eller utskiftes, slik at veggen tilfredsstiller kravene i forskrift om engangsavgift. I original varebil kan også slik skillevegg ettermonteres.

Følgende krav skal være oppfylt for godkjenning i Norge:

- Bilen skal være merket med preget understallsnummer i bærende konstruksjonsdel.
- Bilen skal ha oransje, blinkende retningslys.
- Bilbelte skal være montert på sitteplasser hvor dette kreves etter kjøretøyforskriften eller bilforskriften i forhold til dato for førstegangsregistrering.
- Sidevendt sitteinretning godkjennes ikke på biler registrert første gang 15. mars 2004 eller senere.

For bil som skal godkjennes for trekking av tilhenger skal følgende krav være oppfylt:

- Tilhengerfeste skal være i henhold til europeisk standard, alternativt kan bil og tilhenger godkjennes sammen. Registreringsnummer på tilhenger skal i slikt tilfelle angis i bilens vognkort.
- Bil utstyrt med tilhengerfeste med 50 mm kule kan ikke godkjennes for større tilhengervekt enn 3500 kg.

Ambulansebil kan ikke godkjennes etter denne bestemmelse.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

Ny § 10b skal lyde:

§ 10b – Spesielle unntak for bil i gruppe M2 og M3, N2 og N3

Bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 som er i original utførelse er unntatt fra kravene i denne forskrift såfremt det fremlegges registreringsdokumentasjon eller dokumentasjon fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium som viser at kravene for godkjenning i annet EØS-land eller USA er tilfredsstilt, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Bilen må ha vært registrert i minimum 6 måneder i annet land på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted. Delvis oppbygde kjøretøy kan ikke godkjennes etter denne bestemmelse.

Med «original utførelse» menes kjøretøy som innvendig, utvendig og teknisk er i den utførelse den ble levert i fra fabrikken eller fra firma som foretar ombygging i fabrikantens regi. Den som fremstiller kjøretøyet for godkjenning må dokumentere at endringene er utført av firma som har avtale med bilfabrikanten.

Kravet til original utførelse er likevel ikke til hinder for at det foretas mindre endringer som ikke påvirker bilens sikkerhets- og miljøegenskaper i vesentlig grad.

I bil som originalt er bygd som lastebil kan original skillevegg mellom passasjer- og varerom/lasteplan endres eller utskiftes, slik at veggen tilfredsstiller kravene i forskrift om engangsavgift. I original lastebil kan også slik skillevegg ettermonteres.

Følgende krav skal være oppfylt for godkjenning i Norge:

- Bilen skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel.
- Bilen skal ha oransje, blinkende retningslys.
- Bilen skal ha brems på samtlige akslinger.
- Bilbelte skal være montert på sitteplasser hvor dette kreves etter kjøretøyforskriften eller bilforskriften i forhold til dato for førstegangsregistrering.
- Sidevendt sitteinretning godkjennes ikke på biler registrert første gang 15. mars 2004 eller senere.
- For registrering på ordinære kjennemerker må bilen tilfredsstille bruksforskriftens krav til største dimensjoner og til springsegenskaper.

For bil som skal godkjennes for trekking av tilhenger skal følgende krav være oppfylt:

- Tilhengerfeste skal være i henhold til europeisk standard, alternativt kan bil og tilhenger godkjennes sammen. Registreringsnummer på tilhenger skal i slikt tilfelle angis i bilens vognkort.
- Bil utstyrt med tilhengerfeste med 50 mm kule kan ikke godkjennes for større tilhengervekt enn 3500 kg.

Kjøretøy som godkjennes etter denne bestemmelse kan ikke benyttes til formål som kommer inn under bestemmelsene om løyvepliktig transport. Kjøretøy gruppe N2 med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg som har hydrauliske bremseser kan likevel benyttes til løyvepliktig transport.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

Ny § 10c skal lyde:

§ 10c – Spesielle unntak for kjøretøy i gruppe O

Tilhenger i gruppe O som er i original utførelse er unntatt fra kravene i denne forskrift såfremt det fremlegges registreringsdokumentasjon eller dokumentasjon fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium som viser at kravene for godkjenning i annet EØS-land eller USA er tilfredsstillt, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Tilhengeren må ha vært registrert i minimum 6 måneder i annet land på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted. Delvis oppbygde kjøretøy kan ikke godkjennes etter denne bestemmelse.

Med «original utførelse» menes kjøretøy som innvendig, utvendig og teknisk er i den utførelse den ble levert i fra fabrikken eller fra firma som foretar ombygging i fabrikantens regi. Den som fremstiller kjøretøyet for godkjenning må dokumentere at endringene er utført av firma som har avtale med tilhengerfabrikanten.

Kravet til original utførelse er likevel ikke til hinder for at det foretas mindre endringer som ikke påvirker kjøretøyetets sikkerhets- og miljøegenskaper i vesentlig grad.

Følgende krav skal være oppfylt for godkjenning i Norge:

- Tilhengeren skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel.
- Tilhengeren skal ha oransje, blinkende retningslys.
- Tilhenger med tillatt totalvekt over 750 kg skal ha brems på samtlige akslinger.
- For registrering på ordinære kjennemerker må tilhengeren tilfredsstillte bruksforskriftens krav til største dimensjoner og til springsegenskaper.

Tilhengeren tillates kun godkjent for bruk sammen med nærmere angitt bil eller trekkvogn. Registreringsnummer på bil eller trekkvogn angis i tilhengerens vognkort.

Kjøretøy som godkjennes etter denne bestemmelse kan ikke benyttes til formål som kommer inn under bestemmelsene om løyvepliktig transport.

Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens Vegvesen, Region Sør, Drammen trafikkstasjon.

§ 16 nytt annet ledd skal lyde:

Bil i gruppe M1 og N1 som er godkjent første gang i Norge etter kjøretøyforskriften § 1-15 i tidsrommet 15. september 2012 – 31. desember 2015, skal tilfredsstillte de krav som er gitt i kjøretøyforskriften § 1-15.

III

Endringene trer i kraft 1. januar 2016.»