



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

# Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/45 hva angår innovative teknologier for reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette nyttekjøretøy

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
9. april 2015

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2015/45 av 14. januar 2015** som endrer europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 hva gjelder innovative teknologier for reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette varebiler

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/45**

### *Kort om relaterte rettsakter*

Godkjenningdirektiv 2007/46/EF inneholder harmoniserte tekniske og administrative bestemmelser om EU-typegodkjenning av biler og tilhengere.

Kommisjonsforordning 692/2008 innfører tekniske bestemmelser om målemetoder, testdrivstoffer, administrative prosedyrer mm. som skal til for å typegodkjenne biler iht. forordning 715/2007 (Euro 5 og Euro 6), og angir blant annet krav til måling av CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk.

Forordning 510/2011 gjelder krav for CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye lette nyttekjøretøy (kjøretøy i gruppe N1, varebiler) og inngår i EUs integrerte arbeid for å redusere utslipp av CO<sub>2</sub>. Forordning 427/2014 fastsetter prosedyre for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier (økoinnovasjoner) for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette nyttekjøretøy i tilknytning til forordning 510/2011.

### *Sammendrag av innhold*

Det fremgår av forordning 510/2011 at det skal tas hensyn til CO<sub>2</sub>-reduksjoner som oppnås ved bruk av økoinnovasjoner når fabrikantenes gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-utslipp skal beregnes. Forordning 2015/45 endrer derfor direktiv 2007/46/EF og forordning 692/2008 slik at informasjon om bruk av økoinnovasjoner fremkommer i relevante dokumenter som benyttes i typegodkjenningsprosessen. Endringene trer i kraft 1. januar 2016 og EU-typegodkjenninger som utstedes fra og med denne datoen skal inkludere informasjon om bruk av økoinnovasjoner. Likeledes skal fabrikantene utstede COC med informasjon om bruk av økoinnovasjoner for alle nye kjøretøy fra samme dato. Rettsakten slår likevel fast at typegodkjenningsmyndighetene ikke skal nekte å utstede EU-typegodkjenninger eller

nasjonale typegodkjenninger dersom rettsakten er oppfylt fra den datoen som forordningen trer i kraft i EU, dvs. fra 4. februar 2015.

### *Rettslige konsekvenser*

Rettsaktene som endres ved forordning (EU) 2015/45 er tatt inn i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, og en referanse til forordning 2015/45 vil bli tatt inn i forskriften § 3.

Forordningen ble vedtatt 14. januar 2015 og trådte i kraft i EU 4. februar 2015.

## **2. Andre opplysninger**

Vegdirektoratet har tidligere vurdert at forordningen er relevant og akseptabel for Norge. Siden forordningen omfattes av EFTA's nye hurtigprosedyre for kurante rettsakter, blir den ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering. Forordningen omfattes videre av den delegasjonsordning som ble gitt Vegdirektoratet i Samferdselsdepartementets brev av 18.11.14. Dette hjemler samlet at VD's vurdering blir den offisielle og endelige.

Norge har ikke konkret deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene, men har vært representert i ulike fora der de har blitt drøftet.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift. Autosys er tilrettelagt for å motta typegodkjenningsdata om økoinnovasjoner.

## **4. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 21. mai 2015.**