



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/562 hva angår endringer til kravene ved typegodkjenning av visse klasser av motor-kjøretøyer når det gjelder avanserte nødbremse-systemer (AEBS)

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
24. april 2015

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2015/562** av 8. april 2015 om endring av Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 347/2012 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkjenning av visse klasser av motorkjøretøyer når det gjelder avanserte nødbremsesystemer

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdatab.no. Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/562

Forordning (EU) 2015/562 er en endringsforordning til forordning (EU) nr. 347/2012, der sistnevnte gjennomfører den del av forordning (EF) nr. 661/2009 som omhandler krav til AEBS (Advanced Emergency Braking Systems) ved typegodkjenning av kjøretøy.

Forordning (EU) 2015/562 endrer vedlegg II til forordning 347/2012 og fastsetter testkriterier for advarsel og bremseaktivering for kjøretøy i gruppe M2 og N2 med totalvekt ikke over 8 tonn. Kriteriene som er satt tar hensyn til utviklingen av internasjonale harmoniserte funksjons- og testkrav som skjer på UNECE-nivå, jf. arbeidet med ECE-regulativ nr. 131 om AEBS.

Forordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 omhandler vilkår for typegodkjenning av motorkjøretøyer, tilhengere med tilhørende systemer, komponenter og separate tekniske enheter med tanke på generell sikkerhet. Forordningen ble innlemmet i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning 40/2012. Av forordningens artikkel 10 følger det at motorkjøretøy i kategoriene M2, M3, N2 og N3 skal være utstyrt med avansert nødbremsesystem, AEBS.

Forordning (EU) 347/2012 gjennomfører forordning (EF) nr. 661/2009 og fastsetter spesifikke tekniske krav til AEBS og krav til hvordan dette skal være montert. Videre er testmetode beskrevet, samt hvilke kjøretøygrupper som omfattes av kravene forordningen oppstiller. Bestemmelsene om AEBS gjennomføres i to trinn. Forordning 347/2012 ble tatt inn i forskrift om bil og tilhenger til bil i november 2012.

Rettslige konsekvenser

Rettsakten som endres ved forordning (EU) 2015/562 er tatt inn i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg 1. Vedleggets rad nr. 65 om avansert nødbremsesystem vil bli endret for å implementere forordning (EU) 2015/562.

Forordningen ble vedtatt 8. april 2015 og trer i kraft i EU fra 29. april 2015.

2. Andre opplysninger

Vegdirektoratet har tidligere vurdert at forordningen er relevant og akseptabel for Norge. Siden forordningen omfattes av EFTA's nye hurtigprosedyre for kurante rettsaker, blir den ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering. Forordningen omfattes videre av den delegasjonsordning som ble gitt Vegdirektoratet i Samferdselsdepartementets brev av 18.11.14. Dette hjemler samlet at VD's vurdering blir den offisielle og endelige.

Norge har ikke konkret deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene, men har vært representert i ulike fora der de har blitt drøftet.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsaker som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift.

4. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 8. juni 2015.**