

Vedlegg 2 - forslag til endringsforskrift av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

”Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer:

Forskriften § 5 6. ledd skal lyde (endringene står i kursiv):

For bil og tilhenger til bil som er opplistet i direktiv 2007/46/EF artikkel 2 nr. 3 og 4 bokstav a og som ikke ønskes godkjent etter denne forskrift gjelder forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), men likevel slik at endringer i denne forskrift av rettsakter som berører kjøretøyene skal legges til grunn.

Forskriften § 5 nytt 7.-10. ledd skal lyde:

Vegdirektoratet er myndighet for enkeltgodkjenning av prototyper, jf. direktiv 2007/46/EF artikkel 2 nr. 4 bokstav b.

Godkjenning av prototyper gis for en tidsbegrenset periode på inntil 2 år. Etter søknad kan testperioden forlenges en gang med inntil 1 år. Prototyper kan ikke bygges om etter endt godkjenningsperiode for ordinært bruk.

For prototyper gjelder tekniske krav som fremkommer av denne forskrifts vedlegg 1 gjelder så langt det passer. Vegdirektoratet kan ved søknad om godkjenning av prototyper gjøre unntak fra enkelte tekniske krav og krav til dokumentasjon for oppfyllelse av gitte kravnivå.

Forskriften § 9 1. ledd (og § 10 1. ledd) skal lyde (endringen står i kursiv):

Regionvegkontoret er myndighet for enkeltgodkjenning, se likevel § 5 syvende ledd.

Forskriften § 17 nytt 3. ledd skal lyde:

Dersom det foretas endringer på et kjøretøy som er godkjent som en prototype, skal Vegdirektoratet informeres. Dersom Vegdirektoratet finner det nødvendig, kan det kreves tilleggsdokumentasjon for endringene. Dersom det foretas endringer som medfører at kravene i forordning (EU) nr. 1230/2012, masser og dimensjoner, ikke lenger er tilfredsstillt, skal kjøretøyet fremstilles for ny godkjenning.

II

Forskriften trer ikraft (dato).»