

Forslag til forskriftsendring:

«Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, forskrift 1. juli 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel og forskrift 1. juli 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg III gjøres følgende endringer. Det innføres to nye kravområder 65 og 66:

Kravområde	Basisrettsakt	Alternative norske bestemmelser/alternative standarder	Administrative bestemmelser (alternativ til hvordan oppfyllelse av kravet vurderes/alternativ dokumentasjon)	Gjelder kjøretøygruppe											
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
65: Avansert nødbremsesystem (AEBS)	Forordning EU 347/2012 Endret ved forordning (EU) nr. 2015/562	<p>Ved enkeltgodkjenning unntas øvrige biler (biler som ikke omfattes av EU's unntaksliste) fra kravet om montering av AEBS, hvis bruksområdet medfører at systemet gir begrensede eller ingen sikkerhetsgevinster.</p> <p>Som øvrige biler anses skogs- og anleggskjøretøy, samt kjøretøy som utfører spesielle funksjoner som ikke omfatter lange godstransporter. Som kjøretøy som utfører spesielle funksjoner anses blant annet betongbil, bergingsbil, brannbil, tømmerbil, samt kjøretøy for rengjøring, gatefeieing og transport av avfall.</p> <p>Eksempler på nødvendig utstyr som kan hindre funksjonen til AEBS: kranfot, feieutstyr, vinsj og brøyteplate.</p>			X	X		X	X						
66: Kjørefeltvarsler (LDWS)	Forordning EU 351/2012	<p>Ved enkeltgodkjenning unntas øvrige biler (biler som ikke omfattes av EU's unntaksliste) fra kravet om montering av LDWS, hvis bruksområdet medfører at systemet gir begrensede eller ingen sikkerhetsgevinster.</p> <p>Som øvrige biler anses skogs- og anleggskjøretøy, samt kjøretøy som utfører spesielle funksjoner som ikke omfatter lange godstransporter. Som kjøretøy som utfører spesielle funksjoner anses blant annet betongbil, bergingsbil, brannbil, tømmerbil, samt kjøretøy for rengjøring, gatefeieing og transport av avfall.</p> <p>Tilleggsmoment ved vurdering av bruksområde i forhold til sikkerhetsgevinst for LDWS; forordningen angir at systemet kun behøver å fungere i hastigheter over 60 km/t.</p>			X	X		X	X						

Paragraf 9 tiende ledd skal lyde:

Bil og tilhenger til bil som er dokumentert bestilt hos fabrikant, alternativt produsert, før ikrafttredelsesdatoen for et nytt krav, men som ikke tilfredsstillers dette, kan enkeltgodkjennes også etter denne dato når kjøretøyet tilfredsstillers de krav som ble stilt før denne dato. Kjøretøyet må registreres / tas i bruk innen ett år etter kravets ikrafttredelsesdato.

II

I forskrift 1. juli 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkkel gjøres følgende endringer:

Paragraf 9 syvende ledd skal lyde:

Kjøretøy i gruppe L som er dokumentert bestilt hos fabrikant, alternativt produsert, før ikrafttredelsesdatoen for et nytt krav, men som ikke tilfredsstillers dette, kan enkeltgodkjennes også etter denne dato når kjøretøyet tilfredsstillers de krav som ble stilt før denne dato. Kjøretøyet må registreres / tas i bruk innen ett år etter kravets ikrafttredelsesdato.

III

I forskrift 1. juli 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor gjøres følgende endringer:

Paragraf 10 niende ledd skal lyde:

Traktor og tilhenger til traktor som er dokumentert bestilt hos fabrikant, alternativt produsert, før ikrafttredelsesdatoen for et nytt krav, men som ikke tilfredsstillers dette, kan enkeltgodkjennes også etter denne dato når kjøretøyet tilfredsstillers de krav som ble stilt før denne dato. Kjøretøyet må registreres / tas i bruk innen ett år etter kravets ikrafttredelsesdato.

IV

Forskriften trer i kraft straks.»