



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

### Diverse endringer for tunge kjøretøy i klasse M1

*Høring om forslag til endring i:*

- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk*
- *forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy*

*Mime nr. 15/243577-1*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
9. desember 2015

## Forslag til endringsforskrift

### Del 1 Økt fartsgrense for bil for persontransport mellom 3 500 kg og 7 500 kg

«Endring i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

**Hjemmel:** Fastsatt ved kgl.res. av 21. mars 1986 med hjemmel i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikklov) § 2, § 4, § 6 og § 11. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

#### I

##### § 13. Særlige bestemmelser om kjørefarten

Endring i punkt 4, skrevet i kursiv, skal lyde:

På vegstrekninger med særskilt fartsgrense høyere enn 80 km i timen må motorvogn med tillatt totalvekt over 3 500 kg eller motorvogn med tilhenger ikke kjøres fortere enn 80 km i timen. Forbudet i første setning gjelder ikke utrykningskjøretøy, og motorvogn i klasse M1 opp til 7500 kg.

#### II

Endringen trer i kraft xx.xx.xxxx.»

### Del 2 Økning av største tillatte kjøretøybredde for bobiler på offentlig veg

«Endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 25. januar 1990 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

#### I

##### § 5-4. nr. 5 Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

Ny bokstav c. skal lyde:

*For bil er største tillatte bredde 2,60 meter på veier som ellers er tillatt for 2,55 meter.*

#### II

Endringen trer i kraft xx.xx.xxxx.»

## Del 3 Vinterdekk på bobil

### «Endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 25. januar 1990 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

#### I

##### § 1-4. Hjul

Endring i punkt 1 bokstav a) annet ledd, skrevet i kursiv, skal lyde:

Dekk på kjøretøy som nevnt i første ledd skal likevel ha mønsterdybde minst 3 mm i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag. I tilsvarende periode skal dekk på kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg ha mønsterdybde minst 5 mm. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder kravene til mønsterdybde fra og med 16. oktober til og med 30. april. *Dekk på bobil mellom 3500 kg og 7500 kg kan likevel ha mønsterdybde minst 3 mm i tilsvarende periode.*

Endringer i punkt 2. annet ledd, skrevet i kursiv, skal lyde:

Bil og tilhenger til bil som hver har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal ha vinterdekk på alle aksler under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars. *Dette gjelder likevel ikke bobil mellom 3500 kg og 7500 kg.*

Endringer i punkt 2. fjerde ledd, skrevet i kursiv, skal lyde:

I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg, skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag, medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane. Kjettingen skal være laget av metall/stål, være egnet for føreforholdet og tåle den påkjenning den blir utsatt for ved kjøring på vinterføre. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 16. oktober til og med 30. april. *Dette gjelder likevel ikke bobil mellom 3500 kg og 7500 kg.*

#### II

Endringen trer i kraft xx.xx.xxxx.»