



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Cathrine Thorbjørnsen / 22073739	16/128531-1		24.08.2016

### Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller åpen for allmenn ferdsel. Delegering av myndighet – Høring

Det finnes et gammelt rundskriv (NA-Rundskriv 33/92 Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller delegering av myndighet) som er modent for revisjon.

Gjeldende rundskriv gir mulighet til å skrive vegen opp til 10 tonn aksellast – om tillatt aksellast er lavere – og da kunne gi disp. på visse vilkår for aksellast opptil 13 tonn og boggilast opptil 26 tonn.

Dagens anleggsmaskiner er større enn dette og de har ofte behov for å kunne krysse offentlig veg. I noen tilfeller er det også snakk om å kjøre på vegen med forhøyet aksellast/boggilast.

I noen tilfeller har byggherren tillatt kjøring med for høye aksellaster og ikke forholdt seg til hverken NA-Rundskriv 33/92 eller gjeldende lovverk for kjøring på offentlig veg. Når så utekontrollen signaliserer kontroll av disse kjøretøyene, kommer reaksjonene og ønskene om å få dette i lovlige former. Forholdet har ikke vært regulert i kontraktene.

Anleggsmaskiner med høyere aksellaster og totalvekter enn generelt tillatt, har som regel også store dødvinkler noe som betyr en økt trafikkfare for øvrige trafikanter. De er som regel uregistrerte kjøretøy da de er for tunge. Uregistrerte kjøretøy har ikke krav om ansvarsforsikring. Det medfører at det ved en trafikkulykke kan være utfordrende ift. dekning av skader.

Vi har ivaretatt det gamle rundskrivet fullt ut, men med noen tydeliggjøringer. Vi har også forsøkt å ivareta trafikksikkerheten og forholdet til trafikantene som bruker den aktuelle vegen også i anleggsperioden. Hensynet til disse medfører at vi i svært liten grad kan se hen til om en veg skal brukes etter de øvrige byggearbeidene er ferdige eller ikke. Vi vil ikke ha flere dødsulykker i slik sammenhenger.

Det nye rundskrivet er delt opp i tre deler. En generell del og en del opptil 13 tonn aksellast/26 tonn boggilast som tidligere og en del hvor ikke aksellast er eksplisitt sagt. For å jobbe forebyggende både mht. arbeidere (HMS) og trafikanter (trafikksikkerhet), stilles det krav til risikovurdering som skal oppdateres undervegs.

Kravene for aksellaster opp til 13 tonn/26 tonn boggilast er som tidligere (NA-Rundskriv 33/92). Her er kravene til utforming av krysningsspunkt ikke særlig store og slike krysningsspunkt kan derfor komme mer overraskende på publikum enn ved egne fysiske kryss. Vi har derfor foreslått at hastigheten på en slik krysning, skal settes ned til 30 km/t. Vi ønsker særskilt tilbakemelding på om 30 km/t er en rimelig fartsgrense i slike tilfeller og ber om at svarene begrunnes.

Siden krysningsspunktene i tilfellet ovenfor, ikke er vanlige vegkryss, er det satt krav til lysregulering eller manuell dirigering. Vi ser det som uaktuelt å forsterke vegen eller at forsterkning gjøres som en permanent løsning f.eks. ved å forsterke en veg slik at den framover blir en Bk10/50 veg framfor f.eks. en Bk8 veg.

For krysning med høyere aksellaster enn 13 tonn/26 tonn boggilast, er det satt strengere krav, bl.a. skal det være krysning i et ordinært utformet og skiltet kryss. Disse kravene gjør at trafikantene vil møte et vanlig kryss (eller rundkjøring) og derfor ikke komme overraskende på dem. Det er derfor tilstrekkelig med lysregulering eller at anleggsvegen har vikeplikt. Hastigheten er foreslått å være maks. 50 km/t. Flere av de foreslåtte kravene stammer fra et pågående prosjekt. Vi ønsker særskilt tilbakemelding på om 50 km/t er en rimelig fartsgrense i slike tilfeller og ber om at svarene begrunnes.

Det er også tatt med en passus om å måtte fjerne evt. forsterkninger av vegen igjen etter at behovet for krysninger opphører for å forebygge ulykker pga. forsterkningene. Dersom forsterkningene utgjør en fordel for etterbruken av vegen, er det ikke krav om å fjerne den. Vi ber om begrunnet tilbakemelding på om denne passusen bør gjelde generelt eller om det bare bør gjelde ved aksellaster over 13 tonn/boggilast 26 tonn.

**Høringsfrist: 15. november 2016**

Høringsbrevet med vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

Høringsinnspill kan sendes elektronisk enten til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) og merkes: Høring – Midlertidige forhøyet aksellast på anleggsparseller sak: 16/128531 eller via høringsportalen på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

Vegforvaltning og utvikling  
Med hilsen

Randi Harnes  
Avdelingsdirektør

Thorbjørnsen Cathrine

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO

Aust-Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Finnmark Fylkeskommune, Henry Karlsensplass 1, 9815 VADSØ

Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Kommunenenes sentralforbund, Haakon VII's gate 9, 0161 OSLO

Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Nordland Fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 BODØ

Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER

OSLO KOMMUNE, RÅDHUSET, 0037 OSLO

Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM

Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN

Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 KRISTIANSAND S

Vestfold fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG

Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

68030 Bru

4 Postmottak Region midt

5 Postmottak Region nord

2 Postmottak Region sør

3 Postmottak Region vest  
1 Postmottak Region øst  
67200 Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
67300 Veg- og transportavdelingen  
Samt alle landets kommuner