



## Statens vegvesen

Likelydende brev, se adresseliste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Mette Hendbukt / 48050882      Vår referanse: 16/134182-1      Deres referanse:      Vår dato: 06.09.2016

### Høring Håndbok 820 Nasjonale rutedata – rammer og informasjonselementer

Vi viser til vårt brev av 30.05.2016 med informasjon om forestående endringer i Håndbok 820.

Vedlagt følger høringsdokument for revidert Håndbok N820 (tidligere V820). Dokumentet sendes til alle landets fylkeskommuner, administrasjonsselskaper, private transportselskaper og andre parter som er ansvarlig for kollektivtransport i Norge, og underlagt kunngjøringsplikten jf yrkestransportforskriften §28. Dokumentet sendes også til aktører innenfor skinnegående transport, da disse er helt sentrale innenfor kollektivtransportsystemet og dermed omfattes av Stortingets målsetting om at det skal bli enklere for dem som reiser å planlegge, bestille og betale for kollektivreiser.

#### **Bakgrunn**

Som vi redegjorde for i brev av 30.05.2016 har Samferdselsdepartementet gitt Statens vegvesen i oppdrag å realisere en nasjonal konkurransenøytral reiseplanleggingstjeneste med baksystem for å håndtere informasjonsflyt av rutedata. Arbeidet har tre elementer:

1. Å etablere et nytt baksystem som skal håndtere innsamling, verifisering, strukturering og tilgjengeliggjøring av all nasjonal rute- og sanntidsdata.  
*Det nye systemet er under utvikling, og skal på sikt erstatte systemene som NRI (Norsk Reiseinformasjon AS) drifter i dag. En av hovedfunksjonene for systemet skal være å gjøre tilgjengelig et åpent API. Data gjøres tilgjengelig gjennom API'et som også vil ha tjenester for andre søk. I tillegg skal rådata fra nasjonale og regionale datasett gjøres tilgjengelig for nedlastning. I systemet inngår også et nasjonalt stoppestedsregister, som skal samle all informasjon om stoppesteder for kollektivtrafikk i Norge.*

2. Å etablere en sluttbrukerløsning med nasjonale, konkurransenøytrale reisesøk for alle modaliteter inklusive gange, sykkel og fly.  
*Første versjon av løsningen er planlagt lansert i løpet av 2016. I første omgang vil løsningen være basert på data tilgjengelig etter dagens standard, som i hovedsak er utvekslet over RegTopp-formatet. På sikt er det en målsetting å kunne tilby gjennomgående, nasjonal billettering i løsningen.*
3. Å fasilitere en full revisjon av Håndbok N820 (tidligere V820), inkludert omlegging til nye standarder og rutiner for innsamling av rute- og sanntidsdata på nasjonalt plan.

Alle elementene har til hensikt å samordne informasjonen knyttet til kollektivtrafikk i Norge. På denne måten legger nasjonale myndigheter til rette for utviklingen av gode og enkle sluttbrukertjenester. Formålet med prosjekt Nasjonal reiseplanlegger er å fremme nasjonal kollektivtransport slik at man kan nå politiske målsettingene innenfor dette området.

Arbeidet med å revidere dagens Håndbok V820 startet primo 2015/2016. Arbeidet er utført i samarbeid med en arbeidsgruppe med deltagere fra fylkeskommuner, administrasjonsselskaper, Jernbaneverket, Norsk Reiseinformasjon, Flytoget, prosjektet for nasjonal reiseplanlegging og Statens vegvesen. Det er også etablert en referansegruppe for dette arbeidet.

#### ***Fra Håndbok V820 til Håndbok N820***

Den gjeldende versjon av Håndbok 820 ble publisert i 2013 og er en *veileder* i Statens vegvesens håndbokserie. Revidert håndbok stiller tydeligere krav til data som skal leveres og har derfor endret status fra *veileder* til *normal*. Normaler er eksterne kravdokumenter som er hjemlet i lovverk. Det innføres et felles teknisk format for overføring av data, og for å sikre innrapportering av rutedata er kravene knyttet til både teknisk og administrative forhold tydeliggjort. Det etableres videre et sanksjonsregime for håndbokens bestemmelser. Gjennom prosjektet Nasjonal reiseplanlegger vil nasjonale myndigheter samtidig sikre at det utvikles verktøy for å forenkle levering, oppfølging og kvalitetssikring av dataleveranser.

#### ***Konsekvenser for dataleverandørene***

1. **Nytt dataformat:** Det legges opp til et helt nytt, obligatorisk utvekslingsformat for alle rutedata (NeTEx – [www.netex-cen.eu](http://www.netex-cen.eu)), som vil erstatte dagens RegTopp-format. Innføringen av formatkravet vil skje gjennom en innfasingsperiode. Det vil i tillegg være mulig å legge rutedata i den nasjonale basen gjennom et webgrensesnitt for mindre aktører uten et internt plansystem.
2. **Krav til gyldighet:** Alle rutedata skal, til enhver tid, være gyldige i minst 120 dager fremover.
3. **Nye rutiner for datarapportering:** Ved endring i planlagte rutedata skal nye datasett sendes inn fortløpende. Det skal bli mulig å etablere automatikk i egne dataleveranser gjennom et API, og det etableres en webportal der aktører kan laste

opp datasett manuelt, samt se status og historikk for sine leveranser. Hver aktør vil også kunne logge seg direkte inn i den nasjonale rutebasen gjennom et webgrensesnitt, for å gjøre mindre endringer i innsendt data.

4. **Nasjonalt holdeplassregister:** Prosjektet etablerer et nasjonal holdeplassregister. Alle aktører vil få tilgang til innholdet i registeret over et API eller gjennom et webgrensesnitt, og aktuell myndighet vil få rettigheter til å endre relevant innhold. Ved innsendelse av rutedata skal det kun refereres til holdeplasser som er registrert i det nasjonale holdeplassregisteret. Hvis en ny holdeplass skal betjenes, må den opprettes i det nasjonale registeret før rutedata som betjener holdeplassen kan sendes inn.
5. **Krav til datakvalitet:** Det stilles krav til kvaliteten i dataleveransene, og alle leveranser vil gjennomgå automatisk validering ved innsendelse. Ved mangler vil aktuell part (operatør/fylkeskommune/administrasjonsselskap) være ansvarlig for å gjøre nødvendige rettelser.
6. **Sanksjonsregime:** Det etableres et sanksjonsregime for å sikre oppfølging av Kunngjøringsplikten. Følgende hovedelementer vil bli fulgt opp:
  1. Manglende levering av rutedata innenfor 120 dagers frist
  2. Manglende rettelser i påpekte avvik/feil/mangler
  3. Manglende innrapportering av planlagte avvik (f.eks. omkjøring/kansellering av rute pga. vegmessige ombygninger, større arrangementer e.l.)
  4. Manglende innrapportering av ikke-planlagte avvik (f.eks. omkjøring/kansellering av rute pga. værmessige forhold)
7. **Ansvarsforhold:** Fylkeskommunene vil være ansvarlige for at all fylkestrafikk (innenfor fylkets grenser) følger kravene underlagt kunngjøringsplikten, og vil også bære sanksjonene ved manglende oppfølging. Det er opp til fylkeskommunene hvorvidt de ønsker å koordinere innsendelse av rutedata, eller om dette blir utført av den enkelte operatør. For fylkeskryssende trafikk (f.eks. ekspressbusser) vil selskapene selv være ansvarlige for oppfølgingen.
8. **Tilgjengeliggjøring av sanntidsdata:** Aktører som har sanntidssystem vil være ansvarlige for å tilrettelegge for at sanntidsdata blir gjort tilgjengelig over SIRI-standarden for det nasjonale selskapet.

### ***Tidshorisont og forberedelser***

Det er ikke fastsatt dato for når endringene trer i kraft. Den tentative fremdriftsplanen tilsier at endringene vil bli pålagt i løpet av første halvdel av 2017. Endelige datoer utarbeides når revisjonen av håndboken er ferdigstilt.

Mindre rettelser og innspill innarbeides forløpende i det offisielle dokumentet på prosjektsidene i Confluence, og det blir ført logg med kommentarer og status for alle relevante innspill samme sted.

Lenker til disse filene er:

- Siste versjon av håndbokdokumentet:  
<https://rutebanken.atlassian.net/wiki/pages/viewpage.action?pageId=13729884>
- Logg over høringsinnspill:  
<https://rutebanken.atlassian.net/wiki/pages/viewpage.action?pageId=45121546>

Vegdirektoratet setter pris på om innspill og forslag til endringer sendes **så snart som mulig**, slik at vi får tid til å innarbeide disse uten at det forsinker hørings- og godkjenningsprosessen for ny versjon av Håndbok N820. Høringen med vedlegg er tilgjengelig på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) under «offentlige høringer».

Høringsinnspill sendes [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) innen 30.09.2016.

Veg- og transportavdelingen  
Med hilsen

Kjersti Kvalheim Dunham  
Direktør

Jacob Trondsen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 2