



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Gry Horne Johansen / 97089420	16/160781-2		24.10.2016

Høring: forslag til ny håndbok for trafikkstyringssystemer på veg

Bakgrunn:

På grunnlag av ELM-vedtak november 2014 ble det etablert et samordningsprosjekt (VTS 2020) som skulle ha ansvar for å utarbeide forslag til retningslinjer og spesifikasjoner for samordnings- og effektiviseringsaktiviteter av VTSene. Som et ledd i dette ble det opprettet flere delprosjekter, deriblant delprosjekt Trafikkstyring (DP-TST). Mandatet til DP-TST var bl.a. å utarbeide etatens retningslinjer for trafikkstyring. Dette er nå svart ut av delprosjektet med utkast til en ny håndbok i SVVs håndboksystem.

Grunnlaget for prosjektering av trafikkstyringssystemer er i dag gitt i flere av Statens vegvesen håndbøker, men dette er mangelfullt til anvendelse med økt kompleksitet i systemer for styring. Med en ny håndbok hvor dette materialet er samlet og gjennomgått, samt supplert der det har vært mangler, er målet å sikre ensartet bruk av trafikkreguleringsutstyr og ensartet oppbygging av styringskonsept.

Arbeidsform:

Arbeidsgruppa har bestått av prosjektleder fra Vegdirektoratet, konsulent fra Vianova og representanter fra fire av Statens vegvesens regioner. I tillegg har det underveis i arbeidet blitt foretatt utsjekk med relevante fagmiljø. Et foreløpig høringsutkast har vært sendt til flere aktuelle fagressurser for utsjekk og kommentering.

Siden det har vært mangelfullt med retningslinjer og bestemmelser for trafikkstyring i etaten tidligere, er dette håndtert på ulike måter i regionene. I enkelte regioner er det også interne ulikheter. Vi har i arbeidet med håndboka vurdert disse og kommet fram til våre faglige anbefalinger. Vi er forberedt på at det i høringsrunden kan komme en del innspill på dette, da handlingsrommet og friheten til å velge egne løsninger nå vil bli innsnevret. Delprosjektet mener imidlertid dette er en nødvendig utvikling for å nå målet om en mer ensartet oppbygging av trafikkstyringsplaner og å sikre at trafikantene alltid kan forvente det samme regulerings-, varslings- og informasjonsbildet for like avvikssituasjoner.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

I arbeidet med håndboka er det synliggjort et behov for endringer i eksisterende bestemmelser for trafikksignaler. Det er derfor foreslått tre endringer i gjeldende håndbok N303 Trafikksignalanlegg. Dette er gjort i samarbeid med ansvarlig for N303 i Vegdirektoratet, og det er også sjekket ut med signalmiljø i flere av regionene. De tre foreslåtte endringene er:

-på signal 1090 kjørefeltsignal gis det anledning til å vise to gule piler som peker mot feltene henholdsvis til høyre og venstre for signalet. Se kap. 3.2.4.

-det åpnes opp for å vise bestemte skiltsymbol i signalene når signalene ikke er i bruk. Se kap. 3.2.7, 3.2.8.

-ønskelig å åpne opp for mer bruk av signal 1094 Rødt stoppblinksignal på bommer som stenger for trafikk. Se kap. 3.4.2. Dette brukes allerede flere steder i dag, men strider mot gjeldende bestemmelser i N303.

Vi ber spesielt om tilbakemelding på ovenstående. Eventuelle endringer i N303 vil komme i et NA-rundskriv, slik at dette er på plass når håndboka for trafikkstyring blir gjort gjeldende.

Håndboka:

Håndboka består av en hoveddel og et forholdvis omfattende vedlegg med eksempler og illustrasjoner. Det presiseres at alle skisser er foreløpige layout-messig.

Flere av temaene som nå er omtalt i forslaget til ny håndbok for trafikkstyring, har tilhørighet i andre eksisterende håndbøker. Ved revisjoner av disse vil dette bli håndtert, slik at stoffet på sikt kommer i den håndboka det hører hjemme.

Siden dette er en retningslinje i Statens vegvesens håndboksystem, er den å anse som et kravdokument for SVV på riksveger. Håndboka er utformet slik at retningslinjene også kan brukes på andre vegger etter vegeiers beslutning.

Håndboka gjelder for nye anlegg og vegger, og beskriver prinsipper for disse. Gjennomføring av håndbokas krav bør ikke medføre økte kostnader, da det vil være en fordel å få en mer ensartet måte å jobbe på, samt mer likt utstyr og bruk av det. Situasjonen i dag er at dette håndteres i hvert enkelt anlegg. Håndboka har ikke tilbakevirkende kraft.

Håndboka tar for seg et fagområde hvor det pågår mye utvikling. Det vil derfor være behov for å foreta forholdsviss hyppige revisjoner, for å holde håndboka stadig oppdatert.

Høring:

Ved innføring av en egen håndbok for trafikkstyring, vil vi oppnå at arbeidet med trafikkstyring blir mer effektivt og enhetlig, samt at trafikantene kan forvente det samme trafikkbildet og den samme informasjonen for like situasjoner. Vi ber med dette om høringsinstansenes innspill til utkast til ny håndbok for trafikkstyringssystemer på veg. Statens vegvesens regioner bes om å komme med en samlet uttalelse fra hver region.

Vi ber spesielt om tilbakemelding på bruk av begreper, samt de foreslåtte endringene til håndbok N303.

Høringsfrist 5. desember 2016.

Høringsbrevet med vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no under Offentlige høringer. Høringsinnspill kan sendes elektronisk til firmapost@vegvesen.no og merkes «Høring – ny håndbok for trafikkstyringssystemer på veg», sak 16/160781. Høringsuttalelser kan også sendes via høringsportalen på www.vegvesen.no.

Seksjon for trafikkforvaltning
Med hilsen

Jacob Trondsen
avdelingsdirektør

Johansen Gry Horne

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Vedlegg: 3

Likelydende brev sendt til
4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst
67200 Trafikant- og kjøretøyavdelingen
68000 Trafikksikkerhet, miljø- og teknologiavdelingen
58500 Vegtrafikksentralen
38040 Vegtrafikksentralen
28020 Vegtrafikksentralen
48040 Vegtrafikksentralen (VTS)
18060 Vegtrafikksentralen (VTS)