



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til ny forskrift

Høring om forslag til ny forskrift om kontroll av kjøretøy langs veg.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
21. desember 2016

Forslag til ny forskrift om kontroll langs veg.

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [sett inn dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19 annet ledd.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII (Transport), punkt 17ha

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1 Hva forskriften gjelder

Denne forskriften gjelder for følgende nyttekjøretøy med en konstruksjonshastighet på over 25 km/t:

- a) motorvogner med 8 eller flere sitteplasser i tillegg til førersetet, som i hovedsak er konstruert og bygget for transport av personer og deres bagasje, kjøretøygruppene M2 og M3
- b) motorvogner med største tillatte totalvekt over 3 500 kg, som i hovedsak er innrettet og konstruert for godstransport
- c) tilhengere til bil med største tillatte totalvekt over 3 500 kg, som er bygget for gods- eller persontransport, eller for innkvartering av personer, kjøretøygruppe O3 og O4
- d) hjulgående traktor med konstruksjonshastighet over 40 km/t, som i hovedsak brukes på offentlig vei til kommersiell godstransport
- e) tilhenger til traktor med største tillatte totalvekt over 3 500 kg, som er bygget for gods- eller persontransport, eller for innkvartering av personer, kjøretøygruppe R3 og R4

Denne forskriften hindrer ikke muligheten for kontroll av andre kjøretøy som ikke er nevnt i første ledd, bokstav a–e.

§ 2 Definisjoner

Definisjonene i vegtrafikkloven, forskrift 25. januar 1990 nr. 91 om krav til kjøretøy, forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil og forskrift av 1. juni 2016 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor gjelder tilsvarende for denne forskrift.

I denne forskriften legges dessuten følgende definisjoner til grunn:

- a) nyttekjøretøy: motorvogn og dens tilhenger eller semitrailer, som i hovedsak brukes til transport av gods eller passasjerer til kommersielle formål
- b) foretak: enhver fysisk eller juridisk person som driver vegtransport mot vederlag eller for egen regning
- c) teknisk kontroll av kjøretøy langs veg: en uanmeldt teknisk kontroll av trafikksikkerheten til et nyttekjøretøy

- d) *mobil kontrollenhet: transportabelt system med kontrollutstyr som er nødvendig for å foreta detaljerte tekniske kontroller, bemannet med kontrollører som er kvalifisert til å utføre slike tekniske kontroller*
- e) *kontrollstasjon: fast område der innledende eller detaljerte tekniske kontroller foregår, som også kan utstyres med permanent installert kontrollutstyr*
- f) *godkjent kontrollorgan: organ godkjent etter forskrift om periodisk kjøretøykontroll § 3*
- g) *kontrollseddel: dokument utstedt av godkjent kontrollorgan etter periodisk kontroll, jf. forskrift om periodisk kjøretøykontroll § 19*
- h) *kontrollrapport: dokument som utstedes av kontrolløren ved avsluttet teknisk kontroll langs veg*

Kapittel 2. Generelle bestemmelser

§ 3 Plikter ved kontroll

Foretak og førere av kjøretøy som kontrolleres, skal bidra til gjennomføringen av kontrollen, og gi kontrollørene tilgang til kjøretøyet, kjøretøyets deler og relevant dokumentasjon.

Kontrollseddel fra siste periodiske kontroll og kontrollrapport fra siste kontroll langs veg, skal oppbevares eller være tilgjengelig i kjøretøyet, i original, kopi eller elektronisk eksemplar, hvis slik dokumentasjon foreligger.

§ 4 Kontrollmyndighet

Regionvegkontoret og politiet har kontrollmyndighet etter denne forskriften.

§ 5 Kontrollører

Ved utvelgelsen av kontrollobjekter til kontroll langs veg, og ved gjennomføringen av kontrollen skal kontrollørene ikke forskjellsbehandle på grunn av førerens nasjonalitet, den staten kjøretøyet er registrert i eller tatt i bruk i. Kontrolløren skal heller ikke ha noen interessekonflikt ved gjennomføringen av kontrollen som kan påvirke upartiskheten eller objektiviteten av kontrollørens beslutninger.

De detaljerte tekniske kontrollene, jf. § 10, skal kun gjennomføres av kontrollører som oppfyller minimumskravene til opplæring og kompetanse, jf. forskrift om opplæring for kontrollør i periodisk kontroll av kjøretøy m.m. Kontrollører ansatt per 20. mai 2018, og som har tilstrekkelig kompetanse til å gjennomføre kontroller i henhold til denne forskriften anses å oppfylle kompetansekravene, men må etterleve plikten til oppfriskningsopplæring, jf. kontrolloplæringsforskriften.

Kontroll av sikring av last skal utføres av kontrollører som har gjennomgått hensiktsmessig opplæring for formålet.

§ 6 Registrering av opplysninger og risikoklassifiseringssystem

For foretak som benytter kjøretøy som nevnt i § 1 første ledd bokstav a til c, skal opplysninger om antall mangler og manglenes alvorlighetsgrad, som beskrevet i vedlegg II og III, føres inn i et system for klassifisering etter risikonivå, for å lage en risikoprofil for foretaket etter vedlegg I. Opplysningene skal brukes til å klassifisere foretak etter risikonivå, og kan danne grunnlag for målrettet utvelgelse til kontroll av disse foretakene. Foretak med høy risikoklassifisering kan bli kontrollert mer detaljert og hyppigere.

Kapittel 3. Gjennomføring av kontroll langs veg

§ 7 Systemet for teknisk kontroll langs veg

Systemet for teknisk kontroll langs veg skal omfatte innledende kontroller som nevnt i § 9 og detaljerte kontroller som nevnt i § 10.

§ 8 Utvelgelse av kjøretøy til teknisk kontroll

Kjøretøy kan velges ut for innledende kontroll basert på:

- a) foretakets risikoprofil som nevnt i § 6 om risikoklassifiseringssystemet*
- b) mistanke om at kjøretøyet utgjør en risiko for trafiksikkerheten eller miljøet*
- c) tilfeldig utvelgelse eller*
- d) annen måte.*

§ 9 Innledende teknisk kontroll

Ved hver innledende kontroll av et kjøretøy:

- a) skal kontrolløren kontrollere den siste kontrollseddelen og siste kontrollrapport dersom dette foreligger, jf. § 4 annet ledd, og kontrollere om mangler angitt i forrige kontrollrapport er rettet*
- b) skal kontrolløren foreta en visuell vurdering av kjøretøyets tekniske stand*
- c) kan kontrolløren foreta tekniske kontroller ved hensiktsmessige metoder.*

På bakgrunn av dette, kan kontrolløren beslutte at det skal gjennomføres en detaljert teknisk kontroll langs veg, eller gi pålegg om retting av eventuelle mangler, jf. § 15.

§ 10 Detaljert teknisk kontroll

Den detaljerte kontrollen skal gjennomføres ved hjelp av en mobil kontrollenhet, en kontrollstasjon eller ved et godkjent kontrollorgan. Den detaljerte kontrollen skal foretas så snart som mulig.

Den detaljerte kontrollen skal omfatte de punktene som anses nødvendige og relevante i vedlegg II. Det skal tas særlig hensyn til sikkerhet på bremses, styring, hjuloppheng, karosseri og skadevirkning. Dersom dokumentasjon som nevnt i § 3 annet ledd viser at ett eller flere av punktene i vedlegg II er kontrollert de siste tre månedene uten anmerkninger, kontrolleres ikke disse punktene på nytt, med mindre kontroll er berettiget på grunn av en åpenbar mangel.

Mobile kontrollenheter og kontrollstasjoner skal ha utstyr som er egnet til å gjennomføre en detaljert teknisk kontroll. Dersom kontrollstedet ved den innledende kontroll ikke har tilstrekkelig utstyr til å gjennomføre en detaljert kontroll, skal kjøretøyet henvises til nærmeste tilgjengelige kontrollsted med slikt utstyr.

§ 11 Kontroll av lastsikring

På bakgrunn av metodene som for utvelgelse som beskrives i § 8, kan kjøretøy kan velges ut for kontroll av sikring av lasten i samsvar med vedlegg III.

Med forbehold for kravene som får anvendelse på transport av visse kategorier gods, skal kontroll av sikring av last utføres i samsvar med prinsippene og eventuelt standardene fastsatt i avsnitt I i vedlegg III. Den siste versjonen av standardene fastsatt i nr. 5 i avsnitt I i vedlegg III skal brukes.

Framgangsmåtene for oppfølging nevnt i § 13 og 15, kan også få anvendelse på vesentlige eller farlige mangler knyttet til sikring av last.

§ 12 Vurdering av mangler ved detaljerte tekniske kontroller

Vedlegg II inneholder en liste over mulige mangler og deres alvorlighetsgrad som skal benyttes ved gjennomføringen av detaljerte tekniske kontroller.

Eventuelle mangler kategoriseres i en av følgende grupper:

- a) mindre mangler: har ikke vesentlig innvirkning på kjøretøyets sikkerhet eller miljøet, samt andre mindre avvik fra kravene*
- b) vesentlige mangler: kan sette kjøretøyets sikkerhet i fare, påvirke miljøet eller utsette andre trafikanter for fare, samt mer vesentlige avvik fra kravene eller*
- c) farlige mangler: utgjør en direkte og umiddelbar fare for trafikksikkerheten eller miljøet.*

Dersom et kjøretøy har mangler som hører inn under flere av gruppene i annet ledd, klassifiseres kjøretøyet i den gruppen som tilsvarer den alvorligste mangelen. Hvis den samlede virkningen av flere mindre mangler, jf. annet ledd bokstav a, medfører en risiko for trafikksikkerheten, kan dette klassifiseres som vesentlige mangler, jf. annet ledd bokstav b.

Kapittel 4. Oppfølging etter kontroll

§ 13 Kontrollrapport

Når en innledende teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyets registreringsstat, kjøretøygruppen og resultatet av kontrollen registreres.

Når en detaljert teknisk kontroll eller kontroll av lastsikring er avsluttet, skal kontrolløren utarbeide en rapport i samsvar med vedlegg IV. Føreren av kjøretøyet skal ha en kopi av denne rapporten. Resultatene av kontrollen skal registreres i risikoklassifiseringssystemet.

§ 14 Pålegg om retting m.m.

Dersom kontrolløren finner mangler ved et kjøretøy under kontroll, kan kontrolløren gi pålegg om retting, og beslutte vilkår for bruk av kjøretøyet i et rimelig tidsrom til mangelen rettes.

Bestemmelser om reaksjoner og sanksjoner i vegtrafikklovens kapittel V og tilhørende forskrifter gjelder tilsvarende.

§ 15 Pålegg om etterkontroll ved vesentlige eller farlige mangler

Hvis kjøretøyet er registrert i Norge, kan kontrolløren beslutte at kjøretøyet skal gjennomgå en full teknisk kontroll innenfor en gitt frist. Dersom kjøretøyet er registrert i en annen EØS-stat, kan kontrolløren be vedkommende myndighet i den staten om å utføre slik teknisk kontroll. Ved vesentlige eller farlige mangler på kjøretøy registrert i stater utenfor EØS, kan kontrolløren underrette vedkommende myndighet i den aktuelle staten.

§ 16 Bruksforbud

Dersom vesentlige eller farlige mangler avdekkes, kan kontrolløren nedlegge forbud mot bruk av kjøretøyet inntil manglene er rettet opp, jf. vegtrafikkloven § 36.

Kontrolløren kan likevel tillate bruk av kjøretøy med slike mangler, for å kjøre det til et av de nærmeste verkstedene hvor manglene kan rettes, under forutsetning av at manglene er rettet slik at kjøretøyet kan nå frem til dette verkstedet uten at det er fare for sikkerheten til fører, passasjerer eller andre trafikanter.

Kapittel 5. Sluttbestemmelser

§ 17 Samarbeid og utveksling av opplysninger

I Norge er Samferdselsdepartementet opprettet som kontaktpunkt. Samferdselsdepartementet skal sikre samordning med kontaktpunkter i andre EØS-stater, jf. annet ledd, videresende data til EFTAs Overvåkningsorgan, samt sikre enhver annen utveksling av opplysninger og yte bistand til andre staters kontaktpunkter.

Dersom det ved kontroll av et kjøretøy som ikke er registrert i Norge finnes vesentlige eller farlige mangler, jf. § 12, eller slike mangler som fører til en begrensning av eller forbud mot bruk av kjøretøyet, jf. § 15, skal Statens vegvesen melde dette til kontaktpunktet i den staten der kjøretøyet er registrert. Ved vesentlige eller farlige mangler kan Statens vegvesen be vedkommende myndighet i staten der kjøretøyet er registrert om å treffe hensiktsmessige tiltak.

§ 18 Europeisk samarbeid

Norge skal hvert år delta i europeisk samarbeid om kontroll av nyttekjøretøy langs veg i henhold til denne forskriften.

§ 19 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 20. mai 2018. Samtidig oppheves forskrift 13. mai 2009 nr. 590 om kontroll av kjøretøy langs veg.