

## Forskrift om endring av forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [sett inn dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19, § 19a og § 43, jf. delegeringsvedtak 12. mars 2009 nr. 297.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 16b (direktiv 2014/45/EU)

### I

I forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

*§ 1 Hva og hvem forskriften gjelder*

*Forskriften gjelder periodisk kontroll av norskregistrerte kjøretøy, godkjenning av og krav til kontrollorgan, teknisk leder og kontrollør, tilsyn med og reaksjoner ovenfor disse, samt gebyr.*

§ 2 første ledd skal lyde:

Med periodisk kontroll av kjøretøy forstås i denne forskriften kontroll av kjøretøy som nevnt i § 4 første ledd, *innenfor kontrollfristene som følger av § 5* og gjennomført etter reglene i kapittel 5. Reglene for periodisk kontroll gjelder også for etterkontroll med mindre annet følger av denne forskriften.

§ 2 annet ledd skal lyde:

*Et kontrollorgan er etter denne forskriften en virksomhet som oppfyller vilkårene i kapittel 3 og 4, og som er godkjent av regionvegkontoret. Det er bare godkjente kontrollorgan som kan utføre periodisk kontroll av kjøretøy.*

§ 4 første ledd ny bokstav e) skal lyde:

*e) traktor som er konstruert for en hastighet over 40 km/t.*

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

*Regionvegkontoret kan, etter søknad fra eier eller den som på eiers vegne har rådighet over traktor som bare unntaksvis brukes på offentlig veg, gjøre unntak fra kravet om periodisk kontroll etter første ledd. Traktorer som i kortere eller lengre perioder brukes til transport, brøyting, snørydding, vedlikeholdsarbeid eller andre formål på offentlig veg kan ikke unntas fra krav om periodisk kontroll.*

§ 5 skal lyde:

*§ 5 Tidspunkt for periodisk kontroll*

*Kjøretøy som nevnt i § 4 første ledd bokstav a) til c) skal kontrolleres og godkjennes første gang senest 12 måneder etter førstegangsregistrering, og deretter senest 1 år etter siste godkjente kontrolldato.*

*Kjøretøy som nevnt i § 4 første ledd bokstav d) og e) skal kontrolleres og godkjennes første gang senest 4 år etter førstegangsregistrering, og deretter senest 2 år etter siste godkjente kontrolldato.*

*Bevaringsverdige kjøretøy, jf. kjøretøyforskriften § 1–9, som nevnt i § 4 første ledd bokstav a), b) eller d), som er godkjent ved periodisk kontroll når kjøretøyet er 30 år eller eldre (regnet fra 1. januar i fabrikkårsåret), skal godkjennes senest 5 år etter siste godkjente kontrolldato frem til det er 50 år. Kjøretøy som godkjennes ved periodisk kontroll når det er 50 år eller eldre (regnet fra 1. januar i fabrikkårsåret) gis fritak for kontroll.*

*For kjøretøy som godkjennes ved periodisk kontroll mindre enn 2 måneder før kontrollfristen, beregnes fristen for neste kontroll etter den opprinnelige fristen.*

*Kjøretøy som har vært avregistrert og som ordinært skulle ha vært kontrollert og godkjent i den tiden det var avregistrert, skal kontrolleres og godkjennes før påregistrering.*

*Kjøretøy registrert til bruk utenfor offentlig veg (kjennemerke med lysgule tegn på sort bunn) eller som lisensiert rallybil (kjennemerke med hvite tegn på sort bunn), eller på forsvaret (kjennemerke med sorte tegn på gul bunn) og som skal omregistreres til ordinær bruk på offentlig veg, skal kontrolleres og godkjennes før omregistrering.*

*For omregistrering som fører til at kjøretøyet ikke lenger er omfattet av krav til periodisk kontroll, kreves det ikke godkjent periodisk kontroll før omregistrering, jf. § 4 annet ledd.*

§ 6 oppheves.

§ 7 første ledd skal lyde:

Godkjenning av kontrollorgan blir gitt av regionvegkontoret for følgende kategorier:

- a) Kontrollorgan 01: Kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 3 500 kg eller mindre, *med unntak av traktor*. Disse kontrollorganene kan godkjennes spesielt for kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og som er utstyrt med hydraulisk bremseanlegg.
- b) Kontrollorgan 02: Kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 3 501 kg til 7 500 kg, *med unntak av traktor*.
- c) Kontrollorgan 03: Kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt over 7 500 kg, *med unntak av traktor*.
- d) Kontrollorgan 04: Kontrollorgan for periodisk kontroll av alle kjøretøy, *med unntak av traktor*.
- e) Kontrollorgan 05: Kontrollorgan for periodisk kontroll av traktor som er konstruert for en hastighet over 40 km/t.

§ 7 nytt annet ledd skal lyde:

*Regionvegkontoret kan registrere opplysninger om kontrollorgan i Statens vegvesens elektroniske register.*

§ 8 skal lyde:

*§ 8 Krav til lokaler og teknisk utstyr for kontrollorgan*

*Lokaler og teknisk utstyr skal være egnet til formålet og ha nødvendige tillatelser.*

*I tillegg til nødvendig håndverktøy skal kontrollorgan ha følgende utstyr, avhengig av hvilke kjøretøytyper som omfattes av kontrollorganets godkjenning:*

- a) *Bremseprøver som er tilpasset de kjøretøyene som kontrollorganet har godkjenning for å kontrollere.*

*For bremseprøver gjelder følgende minimumskrav til overkjøringsvekt:*

- 1. Kontrollorgan godkjent for totalvekt til og med 3500 kg: 2 000 kg*
- 2. Kontrollorgan godkjent for totalvekt fra 3501 kg til og med 7500 kg: 4 000 kg*
- 3. Kontrollorgan godkjent for totalvekt over 7500 kg: 13 000 kg*

*Kontrollorgan som er godkjent for å kontrollere kjøretøy med trykkluftmekaniske bremses skal ha rullebremseprøver som kan brukes for kontroll etter referanseverdimetoden og ettpunktsmetoden. Slik rullebremseprøver skal være i samsvar med Anneks A i ISO 21069-1 med de begrensingene som er beskrevet i Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy.*

- b) *Kjørebaneløfter eller arbeidsgrav. For kjørebaneløfter gjelder følgende minimumskrav til løftekapasitet:*

- 1. Kontrollorgan godkjent for totalvekt til og med 3500 kg: 3 000 kg*
- 2. Kontrollorgan godkjent for totalvekt fra 3501 kg til og med 7500 kg: 5 000 kg*
- 3. Kontrollorgan godkjent for totalvekt over 7500 kg: 20 000 kg*

- c) *Kontrollorgan godkjent for å kontrollere kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg skal ha registrerende retardasjonsmåler som viser aktuell retardasjon. Skriver er ikke påkrevd.*

- d) *Egnet lyskontrollapparat, samt kontrollområde i tråd med kravene gitt i merknad til Kjøretøyforskriftens §28.*

- e) *Kontrollorgan godkjent for å kontrollere kjøretøy med trykkluftmekaniske bremses skal ha pedaljekk*

- f) *Kontrollorgan godkjent for å kontrollere kjøretøy med trykkluftmekaniske bremses skal ha manometre og mellomstykke for måling av styre-/matetrykk og klokkestrykk.*

- g) *Avgassmåleinstrument i samsvar med kravene i forskrift av 21. desember 2007 nr. 1744 om krav til avgassmålere.*

- h) *Lydmåler i samsvar med Presision Sound Level Meter, Type 1 eller bedre, som tilfredsstillter IEC 61672-1.*
- i) *Røkmåler av type opacimeter, i samsvar med Rådsdirektiv 72/306/EØF vedlegg VII med senere endringer. Røkmålerens røkkammer med tilførselsslanger skal kunne brukes ned til -10 °C uten at eksosen kondenseres før eller inne i røkkammeret.*
- j) *Datautstyr og tilgang til programvare for elektronisk rapportering av resultatet på utførte kjøretøykontroller til Statens vegvesen.*
- k) *Utstyr for påvisning av drivstofflekkasje i gassdrevne kjøretøy (LNG/CNG/LPG). Instrumentet må være av gruppe 2 (for indikering av en volumandel på opptil 100 % av nedre eksplosjonsgrense). Instrumentet må tilfredsstillte kravene i IEC 61779 del 1 og 4, og instrumentets måleområde skal minimum være fra 0,1 % til 50 % av nedre eksplosjonsgrense.*
- l) *Kontrollorgan godkjent for å kontrollere kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg skal ha spesialtilpasset slitasjetester med bevegelse på langs og på tvers på minst 95 mm og bevegelsehastighet på 5 - 15 cm/s.*
- m) *Utstyr for OBD-avlesning for minimum kontroll av kjøretøyenes elektroniske utslippskontrollsystem som tilfredsstillter kravene i ISO-standard 15031 del 3- 7.*

*Kontrollorgan som kun kontrollerer traktorer gis fritak for utstyr i henhold til a) og b). Fritak fra a) betinger utstyr og område for å utføre retardasjonsmåling og praktisk kontroll av bremsevirkning.*

*Teknisk utstyr, inkludert måleinstrumentene, skal brukes, vedlikeholdes og justeres etter fabrikantens anvisninger.*

*Måleinstrumenter i punkt a), d), g) og i) skal kalibreres av akkreditert kalibreringsorgan etter ISO-standard 17025. Kalibreringen skal utføres innenfor følgende måleområde og i samsvar med følgende målenøyaktighet:*

- a) *Bremseprøver: Bruksmessig måleområde og målenøyaktighet i henhold til ISO 21069-1, anneks A. Samme målenøyaktighet skal også legges til grunn for bremseprøver som ikke er i samsvar med ISO-standard.*
- b) *Retardasjonsmåler: Bruksmessig måleområde og i henhold til fabrikantens krav til målenøyaktighet*
- c) *Lyskontrollapparat: Bruksmessig måleområde og i henhold til fabrikantens krav til målenøyaktighet*
- d) *Avgassmåler: Måleområde og målenøyaktighet i henhold til forskrift om krav til avgassmålere*
- e) *Røkmåler: Måleområde og målenøyaktighet i henhold til Rådsdirektiv 72/306/EØF, vedlegg VII*

*Øvrige måleinstrumenter skal kalibreres i henhold til fabrikantens anvisninger, alternativt av akkreditert kalibreringsorgan etter ISO-standard 17025.*

*Måleinstrumenter skal etter innregulering og endelig kalibrering oppfylle kravene til målenøyaktighet innenfor bruksområdene. Kontrollorgan må ha dokumentasjon som viser at kalibreringen er utført i henhold til dette.*

*Intervallet mellom to påfølgende kalibreringer kan ikke overstige 24 måneder for måling av krefter, vekt, trykk og lydnivå, og 12 måneder for måling av gassutslipp. Kravet om kalibrering av måleinstrumenter gjelder også for nytt utstyr før det tas i bruk.*

*Kontrollorgan kan ikke godkjennes uten at det har utstyr og verktøy til å utføre kontrollene på en faglig tilfredsstillende måte.*

*Regionvegkontoret kan ved godkjenning av virksomheten gjøre unntak fra kravet til eget utstyr når kravet vil virke urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse. Virksomheten må i slike tilfeller ha inngått skriftlig avtale om tilgang på utstyr.*

§ 10 skal lyde:

*§ 10 Teknisk leder og kompetent stedfortreder*

*Kontrollorgan skal ha en teknisk leder med kompetent stedfortreder som er godkjent av regionvegkontoret. Regionvegkontoret kan ved godkjenning av kontrollorgan gjøre unntak fra kravet til kompetent stedfortreder når kravet vil virke urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse.*

*Teknisk leder er ansvarlig for virksomheten og skal være heltidsansatt. Teknisk leder skal delta aktivt i arbeidet ved å veilede kontrollørene og påse at kontrollene utføres i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift. Teknisk leder er ansvarlig for at kontrollvirksomheten drives i samsvar med gjeldende regelverk, skal samordne kontrollvirksomheten og er kontrollorganets kontaktperson i forhold til regionvegkontoret*

*I teknisk leders fravær påhviler dennes plikter og ansvar kompetent stedfortreder. Kompetent stedfortreder må ha godkjenning som teknisk leder, jf. § 11.*

*Regionvegkontoret kan registrere opplysninger, herunder personopplysninger, om tekniske ledere og stedfortreder i Statens vegvesens elektroniske register i forbindelse med søknader, godkjenninger, tilsyn og reaksjoner.*

§ 11 fjerde, syvende og åttende ledd oppheves. Nåværende femte og sjette ledd blir fjerde og femte ledd.

§ 11 første ledd skal lyde:

Teknisk leder ved kontrollorgan skal ha fagbrev og relevant praksis som nærmere fastsatt. Praksis skal være opparbeidet som kontrollør hos Statens vegvesen eller ved godkjent kontrollorgan eller *som mekaniker ved godkjent kjøretøyverksted. I tillegg skal teknisk leder være godkjent som kontrollør, jf. § 12.*

§ 11 annet ledd bokstav b) skal lyde:

- b) Kontrollorgan 02: Ved periodisk kontroll av kjøretøy med totalvekt fra 3501 kg til 7 500 kg: Fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

§ 11 annet ledd ny bokstav e) skal lyde:

- e) *Kontrollorgan 05: Ved periodisk kontroll av traktor som er konstruert for en hastighet over 40 km/t: Fagbrev som «landbruksmaskinmekaniker», «anleggsmaskinmekaniker» eller «bilmekaniker av tunge kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.*

§ 12 skal lyde:

*§ 12 Krav til kontrollører*

*Kontrollør for periodisk kontroll av kjøretøy skal være godkjent av regionvegkontoret. For å få godkjenning som kontrollør må vedkommende:*

- a) Ha fagbrev tilpasset den kategorien kontrollorgan vedkommende skal godkjennes for.*
- b) Ha gjennomført grunnopplæring i periodisk kontroll av kjøretøy tilpasset den kjøretøykategorien vedkommende skal godkjennes for, jf. forskrift [SETT INN DATO] om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy.*
- c) Godtgjøre med ordinær politiattest at vandel er slik at vedkommende finnes skikket som kontrollør.*

*Kontrollører som selv skal prøvekjøre kjøretøyene de kontrollerer må ha førerrett for dette, jf. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. Unntak i førerkortforskriften § 12-2 første ledd gjelder.*

*Kontrollørene skal ha tilstrekkelige norskkunnskaper til at de kan utføre kontrollene korrekt etter kontrollinstruksen.*

*En godkjenning som kontrollør utløper tre år etter dato for godkjenning.*

*For å beholde godkjenningen må kontrollører gjennomføre oppfriskningsopplæring i periodisk kontroll tilpasset kjøretøykategorien vedkommende er godkjent for å kontrollere, jf. forskrift om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy. Ved gjennomført oppfriskningsopplæring fornyes godkjenningen med tre år regnet fra dato for gjennomført opplæring.*

*Kontrollør som ikke lenger oppfyller kravene til godkjenning plikter å melde fra om dette til regionvegkontoret.*

*Krav til kontrollør etter første ledd, bokstav a), anses videre oppfylt på bakgrunn av annen relevant utdanning dersom regionvegkontoret finner denne likeverdig med forannevnte.*

*Krav til kontrollør etter første ledd, bokstav a), b) og c) kan anses oppfylt på bakgrunn av tilsvarende yrkeskvalifikasjoner ervervet i annen EØS-stat, jf. forskrift om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat på vegtrafikklovens område.*

*Regionvegkontoret kan registrere opplysninger, herunder personopplysninger, om kontrollører i elektroniske registre i forbindelse med søknader, gjennomført opplæring, godkjenninger, tilsyn og reaksjoner.*

Ny § 12a skal lyde:

*§ 12a Gebyr for godkjenning*

*For behandling av søknad om godkjenning som kontrollorgan skal kontrollorganet betale et gebyr på kr 12 840.*

*For behandling av søknad om godkjenning som teknisk leder skal vedkommende betale et gebyr på kr 2 570.*

*For behandling av søknad om godkjenning som kontrollør skal vedkommende betale et gebyr på kr 1 290.*

Ny § 12b skal lyde:

*§ 12b Kontrollørbevis*

*Regionvegkontoret utsteder kontrollørbevis til kontrollører når vilkårene for godkjenning er oppfylt, jf.*

*§ 12. Beviset skal inneholde opplysninger om kontrollørens navn, hvilken kjøretøykategori vedkommende er godkjent for, jf. forskrift om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy, navn på myndigheten som har utstedt beviset og dato for utstedelse og utløp.*

Ny § 12c skal lyde:

*§ 12c Habilitet*

*Bestemmelsene i forvaltningsloven kapittel II Om ugildhet får tilsvarende anvendelse for teknisk leder og kontrollører i kontrollorgan for periodisk kjøretøykontroll så langt de passer.*

*Dersom kontrollorganet utfører kontroll av kjøretøy det selv eier eller på annen måte har råderett over eller har vesentlig interesse i, skal kontrollorganet ha særlige rutiner som sikrer objektivitet og kvalitet i disse kontrollene, jf. § 14 første ledd j).*

§ 14 første ledd ny bokstav i) og j):

*i) Prosedyrer for overvåking og måling av kvaliteten på virksomhetens kontrollgjennomføring.*

*j) Prosedyrer for sikring av habiliteten i kontrollgjennomføringen.*

§ 16 første ledd oppheves. Andre til sjetten ledd blir første til femte ledd.

§ 17 skal lyde:

*§ 17 Gjennomføring av kontrollen*

*Ved en periodisk kontroll skal kontrolløren foreta en vurdering av alle kontrollpunktene som er oppført i kontrollinstruksen, jf. § 30, og som er aktuelle for kjøretøyet. Etterkontroll jf. § 22 annet ledd gjennomføres ved at et kontrollorgan foretar en vurdering av mangelmerknadene ilagt ved en periodisk kontroll.*

Følgende skala brukes ved bedømming av mangler:

- 1: *Mindre feil/mangel som må rettes, men som ikke har betydning for om kjøretøyet kan godkjennes.*
- 2: *Større feil/mangel som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet.*
- 3: *Farlig feil/mangel som innebærer en umiddelbar fare for trafiksikkerhet eller miljø, og som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet. Dette kan innebære at det vedtas bruksforbud umiddelbart.*
- 4: *På kontrolltidspunktet ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold. Ved senere kontroll av kjøretøyet og hvis det klimamessig er mulig skal kontrollpunktet måles*

*Kjøretøy som har fått ilagt mangelmerknader som gjør at kjøretøyet ikke kan godkjennes, fremstilles for etterkontroll, jf. første ledd, jf. § 22 annet ledd. Denne bestemmelsen begrenser ikke adgangen til overprøving etter § 26.*

*Mangelmerknader kan bare ilegges ved valg av hovedgrunn for mangelmerknad gitt i kontrollinstruksen. Det skal legges en kommentar til mangelmerknader der det er nødvendig for å beskrive disse.*

§ 19 første ledd skal lyde:

*Kontrollseddel med veiledning utstedes av Statens vegvesen på et fastsatt skjema etter innrapportering av periodisk kontroll. Kontrollorganet skal gi utskrift til den som fremstiller kjøretøyet til kontroll.*

§ 20 skal lyde:

§ 20 Innrapportering av resultat av periodisk kjøretøykontroll (kontrolldata) til Statens vegvesen *Resultat av utført periodisk kontroll skal innrapporteres av godkjent kontrollorgan til Statens vegvesen på format spesifisert av Vegdirektoratet. Kun godkjent kontrollør kan innrapportere resultater av egne utførte kontroller. Vegdirektoratet avviser innrapportering gjort av kontrollør eller kontrollorgan som ikke har godkjenning.*

*Resultatet av utført periodisk kontroll skal innrapporteres umiddelbart etter at kontrollen er gjennomført. Innrapporteringen skal enten skje ved hjelp av datasystem fra leverandør som har inngått avtale med Vegdirektoratet eller ved hjelp av Altinn. Innrapporteringen skal inkludere kontrollørens personnummer/D-nummer, som benyttes for validering.*

§ 21 skal lyde:

*§ 21 Bruksforbud*

*Regionvegkontoret kan nedlegge bruksforbud, jf. vegtrafikkloven § 36, for kjøretøy som ikke er godkjent ved periodisk kontroll innen utløpet av kontrollfristen. Regionvegkontoret kan også nedlegge bruksforbud dersom kontrollorganet ved periodisk kontroll avdekker at et kjøretøy har farlige feil eller mangler som beskrevet i § 17 annet ledd.*

§ 22 skal lyde:

§ 22. Godkjenning av kjøretøy og kontrollattest

*På grunnlag av resultatet av kontrollen avgjør regionvegkontoret umiddelbart etter innrapportert kontrollresultat om et kjøretøy godkjennes.*

*Dersom kjøretøy ikke blir godkjent ved periodisk kontroll, må påviste mangler utbedres og kjøretøyet godkjennes ved etterkontroll senest innen 2 måneder.*

*For kjøretøy nevnt i § 4 første ledd bokstav a) og b) skal Vegdirektoratet utstede kontrollattest på at kjøretøyet er godkjent til kjøretøyets eier i henhold til modell fastlagt av Vegdirektoratet. Attesten kan fremlegges ved annen teknisk kontroll, jf. forskrift [SETT INN DATO OG NR.] om kontroll av kjøretøy langs veg.*

§ 23 skal lyde:

*§ 23 Tilsyn med kontrollorgan, teknisk leder og kontrollør*

*Regionvegkontoret fører tilsyn med kontrollorgan, tekniske ledere og kontrollører.*

*Kontrollorgan plikter å gi regionvegkontoret adgang til sine lokaler, og bistå slik det ellers er nødvendig for å gjennomføre tilsyn, herunder fremvise og utlevere dokumenter som angår kontrollgjennomføringen og virksomheten for øvrig.*

*Regionvegkontoret kan som en del av tilsynet undersøke om forskriftens krav er oppfylt, herunder krav til*

- a) lokaler, utstyr, kompetanse, registrering og rapportering, habilitet og kvalitetsstyring.*
- b) kontrollenes innhold, metoder ved kontroll og vurdering av mangler.*

*Tilsyn med kontrollenes innhold, metoder ved kontroll og vurdering av mangler kan blant annet skje ved*

- a) stikkprøvekontroll i regionvegkontorets lokaler, hos kontrollorgan eller ved kontroll av kjøretøy langs veg, herunder gjøre bruk av utstyr for elektronisk avlesing av kjennemerker på passerende kjøretøy for utvelgelse til kontroll.*
- b) analyse av kontrollresultater (statistiske metoder).*
- c) kontroll hvor det kan gjøres bruk av kjøretøy med mangler («mystery shopper»).*
- d) målrettet kontroll basert på eksempelvis klage, tips, eller tidligere avdekkede uregelmessigheter.*

*For å utføre stikkprøvekontroll på kjøretøy kan regionvegkontoret pålegge eier eller rådighetshaver å ikke benytte kjøretøyet før stikkprøvekontrollen er gjennomført etter nærmere retningslinjer fra Vegdirektoratet. Kontrollorganet plikter å medvirke til stikkprøvekontrollen.*

Ny § 23a skal lyde:

*§ 23a Krav til tilsynspersonellet*

*Vegdirektoratet fastsetter krav til kompetanse og opplæring for personer som fører tilsyn etter denne forskriften.*

§ 24 skal lyde:

*§ 24. Reaksjoner mot kontrollorgan*

*Som ledd i tilsynet kan regionvegkontoret gi kontrollorgan pålegg som er nødvendig for å sikre at arbeidet utføres i samsvar med gjeldende regelverk, og om nødvendig gi pålegg om stansing av kontrollvirksomheten til avvik er rettet eller til vedtak om tilbakekalling er avgjort.*

*Dersom retting ikke er foretatt innen gitt frist, kan regionvegkontoret fastsette en tvangsmulkt. Tvangsmulkten kan fastsettes som et engangsbeløp eller som en mulkt som løper fra det tidspunktet en gitt frist for retting er overskredet og til retting er foretatt. Endelig vedtak om betaling av tvangsmulkt er tvangsgrunnlag for utlegg, jf. tvangsfullbyrdelsesloven § 7-2. Tvangsmulkt inndrives av regionvegkontoret.*

*For mindre vesentlige forhold kan det gis advarsel.*

*Regionvegkontoret kan midlertidig eller permanent tilbakekalle kontrollorganets godkjenning dersom det avdekkes:*

- a) vesentlige eller gjentatte avvik fra kravene til lokaler, utstyr, kompetanse, registrering og rapportering, habilitet eller kvalitetsstyring.*
- b) vesentlige eller gjentatte avvik fra kravene til kontrollenes innhold, metode og vurderinger.*
- c) at pålegg som er nødvendig for å sikre at arbeidet utføres i samsvar med gjeldende regelverk ikke etterkommes eller at skriftlig advarsel ikke tas til følge.*
- d) at kontrollorganet unndrar seg tilsyn.*
- e) at det utføres kontroll som kontrollorganet ikke er godkjent for.*

*I vurderingen av om en godkjenning skal tilbakekalles skal det tas hensyn til i hvilken grad kontrollorganets administrative ledelse kan bebreides for overtredelsene nevnt i første ledd.*

*Første gangs tilbakekalling av godkjenningen skal normalt gjelde fra tre til seks måneder, andre gangs tilbakekalling fra seks til 12 måneder og tredje gangs tilbakekalling for minst tolv måneder. I særlige tilfeller kan godkjenningen tilbakekalles for alltid.*

*Ved tilbakekalling av en godkjenning skal regionvegkontoret tilbakekalle godkjenningsdokumentet.*

Ny § 24a skal lyde:

*§ 24a Reaksjoner mot teknisk leder og kontrollør*

*Som ledd i tilsynet kan regionvegkontoret gi teknisk leder eller kontrollør pålegg som er nødvendig for å sikre at arbeidet utføres i samsvar med gjeldende regelverk.*

*For mindre vesentlige forhold kan det gis advarsel.*

*Dersom teknisk leder og kontrollør ikke lenger oppfyller forskriftens krav, skal godkjenningen tilbakekalles. Ny godkjenning gis når kravene igjen er oppfylt.*

*Godkjenning som teknisk leder eller kontrollør kan tilbakekalles dersom det avdekkes vesentlige eller gjentatte avvik fra de plikter vedkommende har etter forskriften.*

*I vurderingen av om en godkjenning skal tilbakekalles skal det tas hensyn til i hvilken grad kontrolløren eller den tekniske lederen kan bebreides for avvikene.*

*Første gangs tilbakekalling av godkjenningen skal normalt gjelde fra tre til seks måneder, andre gangs tilbakekalling fra seks til 12 måneder og tredje gangs tilbakekalling for minst tolv måneder. I særlige tilfeller kan godkjenningen tilbakekalles for alltid.*

§ 29 annet ledd skal lyde:

Regionvegkontoret kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra denne forskriftens § 5, § 8, § 10, § 11 og § 12, når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

§ 30 skal lyde:

*§ 30 Vedlegg*

*Til denne forskriften hører også Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy.*

§ 31 skal lyde:

*§ 31 Overgangsbestemmelser*

*Kontrollorgan godkjent etter forskrift 15. desember 1997 nr. 1489 om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy, forskrift 18. juni 2004 nr. 959 om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy og godkjenning av kjøretøyverksteder og forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy, skal fra 20. mai 2018 oppfylle kravene i denne forskrift. Det samme gjelder teknisk leder og kontrollør tilsatt i kontrollorgan før 20. mai 2018.*

*Kravet om at kontrollør skal godtgjøre med politiattest at vedkommende har slik vandel at de finnes skikket som kontrollør gjelder ikke for de som er tilsatt i kontrollorgan før 20. mai 2018. Det samme gjelder kravet om at kontrollør skal ha fagbrev tilpasset den kategorien vedkommende skal godkjennes for, jf. § 12 første ledd a) og c).*

*Personer som er ansatt som teknisk leder og kontrollør i et kontrollorgan før 20. mai 2018 kan i stedet for grunnopplæring, jf. § 12 første ledd b) gjennomføre en tilpasset grunnopplæring etter nærmere retningslinjer gitt av Vegdirektoratet. Opplæringen må være tilpasset kjøretøykategorien det søkes godkjenning for, og opplæringen må være gjennomført før 20. mai 2018.*

*Teknisk leder og kontrollør som er tilsatt før 20. mai 2018 og som tildeles personlig godkjenning første gang før denne dato, er unntatt fra kravet om at det skal betales et godkjenningsgebyr ved førstegangsgodkjenning, jf. § 12a annet og tredje ledd.*

*Kravet om kjørebaneløfter i § 8 annet ledd bokstav b), gasslekkasjesøkeverktøy i § 8 annet ledd bokstav k) og kravet om spesialtilpasset slitasjetester i § 8 annet ledd bokstav l) trer i kraft 1. januar 2019.*

*Kontrollpunkter som etter kontrollinstruksens beskrivelse av kontrollmetode krever at kontrollorganet har enten spesialtilpasset slitasjetester, gasslekkasjesøkeverktøy, kjørebaneløfter eller arbeidsgrav, kan*

*frem til 1. januar 2019 kontrolleres med annen egnet kontrollmetode. Det samme gjelder kontrollpunkter som krever to personer for å kontrollere.*

*Kravene til bremseprøver i § 8 annet ledd bokstav a) siste punktum trer i kraft 20. mai 2023.*

*Kravene til tilsynspersonalet i § 23a trer i kraft 1. januar 2023.*

*For kjøretøy der siste resultat av periodisk kontroll eller etterkontroll er innrapportert før 20. mai 2018 trer endringene i kraft ved første innrapporterte kontroll.*

*For kjøretøy registrert som ny første gang før 20. mai 2018 trer endringene i kraft ved første innrapporterte godkjente kontroll.*

## II

Forskriften trer i kraft 20. mai 2018.