



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Forslag til endring av:

Forskrift av 17. juni 2016 nr. 699 om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
20. mars 2017

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 02030

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

Org.nr: 971032081

9815 Vadsø

Høringsnotat – Forslag til endring i forskrift av 17. juni 2016 nr. 699 om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften) fastsatt av Samferdselsdepartementet

Innholdsfortegnelse

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Innledning | 3 |
| 2 | Bakgrunn | 3 |
| 3 | Relevant regelverk | 5 |
| 4 | Om forslaget og endringsbestemmelser | 7 |
| 4.1 | Endring i § 2 Definisjoner | 7 |
| 4.2 | Endringer i § 3 siste ledd | 7 |
| 4.3 | Endring i § 5 tredje ledd bokstav a | 8 |
| 4.4 | Endring i § 6 nest siste ledd | 9 |
| 4.5 | Endringer i § 7 | 9 |
| 4.6 | Endring i § 9 | 10 |
| 4.7 | Endring i § 11 | 11 |
| 5 | Økonomiske og administrative konsekvenser | 11 |
| 6 | Høringsfrist og ikrafttreden | 12 |
| 7 | Forslag til forskriftstekst | 12 |

1 Innledning

Samferdselsdepartementet har i brev av 8. og 9. februar 2017 gitt Vegdirektoratet i oppdrag å utarbeide et høringsbrev med forslag til endringer i forskrift av 17. juni 2016 om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften).

Forslaget til endring går ut på å utsette implementeringen av kompetansekravene for private vakter etter sykkelrittforskriften og læreplanen til 1. januar 2018. I oppdragsbrevet ber Samferdselsdepartementet Vegdirektoratet om å inkludere i forslaget nødvendige endringer for å tillate bruk av gule blinkende lys på motorsykel som bistår under avvikling av sykkelritt. Det bes om at det i forslaget presiseres at bruken av slike lys bare skal ha til formål å øke disse motorsyklens synlighet og slik skille dem fra ordinære motorsykler. Videre at bruk av slike lys ikke gir rett til fravikelse av trafikkreglene, eller å kreve «fri veg». Det følger videre av oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet at Vegdirektoratet hvis behov kan foreta andre endringer i den nye sykkelrittforskriften såfremt dette ikke påvirker fremdriften i forskriftsendringsarbeidet i nevneverdig grad.

I tråd med dette sender Vegdirektoratet nå på høring forslag til endringer i forskrift av 17. juni 2016 om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften).

Høringsfristen er 2. mai 2017 (6 uker).

2 Bakgrunn

I juni 2016 trådte ny vegtrafikklov § 7 b i kraft. Både ny § 7 b og forskrift om sykkelritt på veg nr. 699 ble satt i kraft straks. Sykkelrittforskriften opphevet forskrift av 7. april 2011 nr. 396 om sykkelritt på veg.

Trafikkregulering under sykkelritt ble tidligere ansett å være en offentlig oppgave og det var bare politiet som hadde hjemmel til å utføre trafikkregulering etter vegtrafikkloven § 9. Denne myndigheten kunne ikke delegeres videre. Erfaringer viste imidlertid at reglene om sykkelritt på veg var uklare på visse punkter og for øvrig trengte en oppdatering. Trafikkregulering ble i praksis gjennomført på ulike måter rundt om i landet.

Regelendringen kom på bakgrunn av representantforslag fra stortingsrepresentantene Abid Q. Raja, Ketil Kjenseth, Pål Farstad og Terje Breivik om bedre trafiksikkerhet for syklende. Stortinget gjorde 15. mars 2016 følgende tre vedtak:

Vedtak nr. 530: Stortinget ber regjeringen gjennomgå retningslinjer for avvikling av sykkelritt, med det formål å fremme forslag som bedrer trafiksikkerheten for deltakere i ritt, publikum og øvrige trafikanter langs traseen.

Vedtak nr. 531: Stortinget ber regjeringen innen utgangen av 2016, i samarbeid med sykkelorganisasjonene, sørge for et regelverk som gir arrangører av sykkelritt muligheten til å benytte mobile vakter til å bistå i trafikkreguleringen i gjennomføringen av sykkelritt.

Beslutningsmyndighet til å tillate bruk av slike vakter skal ligge hos den enkelte politimester. Bruk av mobile vakter forutsetter at tilstrekkelig opplæring er gjennomført.

Vedtak nr. 532: Stortinget ber regjeringen sørge for midlertidige bestemmelser som sikrer muligheten til å gjennomføre planlagte sykkelritt i 2016 og lik praksis i politidistriktene.

Formålet med ny § 7 b i vegtrafikkloven er å etablere klare rettslige rammer for sykkelritt på veg, for å ivareta sikkerheten for rittdeltakere, tilskuere og andre trafikanter uten at fremkommeligheten for andre trafikanter reduseres unødige.

Formålet med sykkelrittforskriften er å gi god trafiksikkerhet både for syklende som deltar i sykkelritt på veg, samt god trafiksikkerhet og nødvendig framkommelighet for andre trafikanter mens sykkelrittet pågår, jf. forskriften § 1.

I ny forskrift om sykkelritt er det innført krav til opplæring for private vakter, jf. forskriften § 7. Vegdirektoratet utarbeidet sammen med en arbeidsgruppe læreplan for private vakter i sykkelritt desember 2016, denne ble godkjent av Samferdselsdepartementet den 8. februar 2017.

Som følge av overgangsbestemmelser i forskriften § 11 ble det besluttet at sykkelritt etter forskriftens ikrafttredelse i juni 2016 kunne gjennomføres uten slik opplæring som forskriften krever. Rittarrangøren hadde ansvaret for at vaktene som ble benyttet hadde nødvendige kunnskaper og ferdigheter.

Etter ny forskrift om sykkelritt på veg har private vakter fått hjemmel til å regulere trafikken under sykkelritt etter bestått opplæring. Til grunn for opplæringen ligger læreplan for private vakter som ble godkjent av Samferdselsdepartementet den 8. februar 2017.

Implementeringen av den nye forskriften og læreplanen er besluttet utsatt til 1. januar 2018 som følge av brev fra Samferdselsdepartementet av 8. og 9. februar 2017 hva gjelder opplæringen for private vakter.

En vesentlig forskjell i forhold til vegtrafikkloven og tidligere forskrift for sykkelritt er at det nå legges til rette for bruk av stasjonære og mobile vakter.

I ny forskrift om sykkelritt er det innført tre kategorier vakter; mobile vakter, stasjonære vakter og løypevakter.

Mobile og stasjonære vakter har fått den samme myndigheten til å regulere trafikk som politiet har etter vegtrafikkloven § 9. Felles for de stasjonære og mobile vaktene er at de kun har hjemmel til å regulere trafikken mens de står i ro. En mobil vakt som regulerer trafikken anses derfor som en stasjonær vakt.

Løypevakt har oppgaver med å informere i og ved vegen, men har ikke myndighet til å regulere trafikk. De ulike kategoriene vakter gjennomgår ulike opplæringsløp.

Tidligere hadde politiet anledning til, men ingen plikt, til å uttale seg i den enkelte sak. I ny vegtrafikklov § 7 b er det nå klart at politiet skal uttale seg før regionvegkontoret fatter vedtak. I følge forarbeidene vil politiets uttalelser måtte tillegges særlig vekt ved vurderingen av søknader og spesielt ved vurderingen av fravik fra trafikk-, skilt- og fartsreglene. Det er politiet som beslutter om private vakter kan benyttes ved det enkelte sykkelritt.

Etter dagens forskrift om sykkelritt § 3 er det forbudt med annen form for varsling på kjøretøy enn det som følger av bestemmelsen, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

3 Relevant regelverk

Vegtrafikkloven

§ 3. Grunnregler for trafikk

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved veien.

§ 7 b. Sykkelritt på veg som helt eller delvis er åpen for alminnelig ferdsel

Sykkelritt på veg som helt eller delvis er åpen for alminnelig ferdsel, er forbudt uten tillatelse fra regionvegkontoret. Før regionvegkontoret treffer vedtak, skal politiet uttale seg.

I vedtaket kan regionvegkontoret gi tillatelse til å fravike [§§ 4, 5 og 6](#), eller bestemmelser fastsatt i medhold av disse paragrafene, i den grad det er nødvendig og forsvarlig.

Regionvegkontoret kan også stille krav om skiltplan, trafikkregulering og bruk av private vakter.

Politiet beslutter om private vakter kan benyttes ved det enkelte sykkelritt.

Departementet kan i forskrift gi regler om gjennomføring av sykkelritt som nevnt i første ledd, herunder om skiltplan og plan for trafikkregulering.

Departementet kan i forskrift også gi regler om regionvegkontorets tildeling av myndighet innen rammene av [§ 9](#) til midlertidig trafikkregulering til private vakter, om uniformering av slike vakter og merking av deres kjøretøy, og om vaktens minstealder, skikkethet og kompetanse. Regler om kompetanse kan blant annet gjelde kompetansebevis, godkjenning av læreplan for tilbyder av kompetansegivende kurs, tilsyn med tilbyder av kompetansegivende kurs, gebyr for utstedelse av kompetansebevis, påbud om å ha med kompetansebevis under vakttjeneste og gyldighetstid for og tilbakekall av kompetansebevis.

§ 9. Trafikkregulering

Politiet kan regulere trafikken slik forholdene i hvert enkelt tilfelle krever det, og kan herunder fravike det som er fastsatt i eller i medhold av §§ 4, 5, 6, 7 og 8. Politiet kan også som ledd i trafikkregulering helt eller delvis sperre en vegstrekning for et kortere tidsrom.

Enhver plikter straks å rette seg etter de påbud og forbud om regulering av trafikken som politiet gir muntlig, eller ved tegn, skilt, signal eller på annen måte.

Sykkelrittforskriften

§ 2 definisjoner bokstav b lyder:

I denne forskrift forstås med

- b) Løypevakt: Person med trafikalt grunnkurs og fastsatt opplæring, eller person over 18 år med fastsatt opplæring, og med oppgave å informere publikum og ryttere om sykkelrittet og informere om det som er fastsatt etter skiltplanen.*

§ 3 Regler for sykkelritt tredje ledd lyder:

Ved sykkelritt skal rittarrangøren stille ledsagerbiler som varsler med blinkende gult lys til alle sider, i det antall regionvegkontoret og/eller politiet finner det nødvendig. Ledsagerbil i front skal være utstyrt med skilt på taket med teksten «SYKKELRITT PÅGÅR». Skilt tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. Annen form for varsling på kjøretøy er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

§ 5 Søknad mv. tredje ledd bokstav a lyder:

Søknaden skal inneholde:

- a) navn og adresse på rittarrangør samt navn, adresse og mobiltelefonnummer til rittleder og vaktsjef*

§ 6 Vakthold annet ledd lyder:

Navneliste med opplysninger om stasjonære og mobile vakter skal være innsendt regionvegkontoret senest før rittstart.

§ 7 Opplæring for vakter tredje ledd lyder:

Kursarrangør som tilbyr opplæring for mobil og stasjonær vakter etter denne forskrift skal være godkjent av regionvegkontoret. Godkjenning gis for 3 år.

§ 9 Rittarrangørens ansvar lyder:

Rittarrangøren skal i god tid og senest to uker før arrangementet bekjentgjøre arrangementet og eventuelle trafikale konsekvenser for eiendomsbesittere og andre særskilt berørte av arrangementet.

Rittarrangøren har ansvar for trafikksikkerheten og skal informere deltakere og vakter om vilkårene for sykkelrittet.

Rittarrangøren er ansvarlig for at utstyr som brukes under rittet er trafikksikkert.

I forkant av hvert sykkelritt skal alle vaktene ha gjennomgått sine oppgaver for rittet.

§ 11 Overgangsbestemmelser første ledd lyder:

Sykelritt etter denne forskrift kan avholdes i 2016 uten slik opplæring som denne forskriften krever. Rittarrangøren er ansvarlig for at vakter som benyttes har nødvendig kunnskap og ferdigheter.

4 Om forslaget og endringsbestemmelser

Det foreslås endringer i forskriftens §§ 2 b), 3 siste ledd, 5 a), 6 nest siste ledd, 7 første og tredje ledd, 9 første ledd og 11.

4.1 Endring i § 2 Definisjoner

Løypevakt er i § 2 bokstav b) i dag definert som «*Person med trafikalt grunnkurs og fastsatt opplæring, eller person over 18 år med fastsatt opplæring, og med oppgave å informere publikum og ryttere om sykkelrittet og informere om det som er fastsatt etter skiltplanen*». Denne definisjonen foreslås justert til at løypevaktens oppgave er å «*yte service og gi informasjon til rittdeltakere og publikum*».

Forslaget endres for å presisere løypevaktens service og informasjons funksjon, i tråd med forskriftens intensjoner. Siste del av setningen som handler om skiltplanen foreslås fjernet. Det å gi informasjon dekker alle typer informasjon, også det som handler om skilting. Den siste delen av setningen kom antagelig med som følge av at løypevakter opprinnelig i høringsarbeidet til ny sykkelrittforskrift ble omhandlet som «skiltvakt». Det har ikke vært intensjonen at løypevaktene skal kunne gi detaljert informasjon om den skiltplanen som ligger ved søknaden om sykkelritt etter forskriftens § 5 bokstav c).

4.2 Endringer i § 3 siste ledd

§ 3 siste ledd lyder i dag:

Ved sykkelritt skal rittarrangøren stille ledsagerbiler som varsler med blinkende gult lys til alle sider, i det antall regionvekkontoret og/eller politiet finner det nødvendig. Ledsagerbil i front skal være utstyrt med skilt på taket med teksten «SYKKELRITT PÅGÅR». Skilt tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. Annen form for varsling på kjøretøy er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

Siste ledd foreslås tilføyd en setning som åpner for bruk av blinkende gule lys på motorsykler som brukes av mobile vakter, med det formål å øke synligheten. Endringen foreslås tatt inn på bakgrunn av oppdragsbrev fra Samferdselsdepartementet av februar 2017.

Vegdirektoratet foreslår to alternativer til endring for § 3 siste ledd. I alternativ nr. 1 tas det inn et påbud om å montere varsellykt som gir gule blinkende lys til alle sider, formulert som at de **skal** ha slike lys. I alternativ nr. 2 tas det inn et valg om å montere varsellykt som gir gule blinkende lys til alle sider, formulert som at de **kan** ha slike lys.

Høringsinstansene oppfordres til å komme med innspill til hvilket alternativ som fremstår som det beste og særlig komme med innspill til hvilket alternativ som gir best trafiksikkerhet for alle trafikanter.

Begge alternativene innebærer forslag om ta inn en selvstendig hjemmel for bruk av og montering av gule blinkende lys på motorsykler som brukes under avviklingen av sykkelritt. Bruk av varsellykt som gir gule blinkende lys til alle sider gjelder både når motorsykkelen står stille samt ved behov under aktsom kjøring.

Det kan etter forskriften § 3 søkes om unntak fra bestemmelser gitt i eller i medhold av vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6 i den grad det er forsvarlig og nødvendig. Vegdirektoratet minner om at grunnreglene i vegtrafikkloven § 3 gjelder for alle deltakere i sykkelritt selv om det eventuelt gis unntak fra bestemmelser gitt i eller i medhold av vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6. Dette innebærer at mobile vakter skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsomme så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke blir unødig hindret eller forstyrret.

Dersom varsellykt med gule blinkende lys er montert må disse være montert i henhold kravene som følger av motorsykkelforskriften § 17 og kjøretøyforskriften §§ 28–2 nr. 5 jf. 28–3 nr. 3.

Opgaven til mobile vakter innebærer å forflytte seg fra post til post ved bruk av motorsykkel. De mobile vaktene kan bare regulere trafikken når de står i ro, på samme måte som en stasjonær vakt. Bruk av gule blinkende lys gir ingen rett til å regulere trafikken under kjøring.

Gule blinkende lys gir ikke rett til fravikelse av trafikkreglene eller å kreve «fri veg». Det er kun fører av utrykningskjøretøy som kan kreve fri veg ved bruk av blinkende blått lys, jf. vegtrafikkloven § 11 og trafikkreglene § 10. Riktig bruk av gult blinkende lys er særdeles viktig i forhold til trafiksikkerhet og andre trafikanter. Andre trafikanter vil ikke oppfatte blinkende gule lys som krav på fri veg. Annen varsling enn det som følger av forskriften § 3 er forbudt. Det kan være straffbart å varsle på en annen måte enn etter forskriften, jf. vegtrafikkloven §§ 1, 13 og 31.

4.3 Endring i § 5 tredje ledd bokstav a

§ 5 tredje ledd bokstav a) krever i dag at søknaden skal inneholde navn og adresse på rittarrangør samt navn, adresse og mobiltelefonnummer til rittleder og vaktsjef. «Vaktsjef» foreslås byttet ut med «andre nøkkelpersoner». Dette for å la rittarrangøren ha et større valg ved bruk av sentrale personer også der de ikke har en egen vaktsjef.

4.4 Endring i § 6 nest siste ledd

§ 6 nest siste ledd krever i dag at navneliste med opplysninger om stasjonære og mobile vakter skal være innsendt regionvegkontoret senest før rittstart. Siste frist for innsendelse av navneliste foreslås endret til «senest siste virkedag før rittstart».

Noen sykkelritt foregår på lørdager og søndager. Saksbehandler hos regionvegkontoret vil for ritt som foregår i helgene ikke få navnelisten før rittet starter hvis listen innsendes fredag ettermiddag eller i løpet av helgen. Hvis saksbehandler hos regionvegkontoret skal rekke å få inn navnelisten før rittet starter og se over den, bør denne være innsendt senest siste virkedag før rittstart. Vegdirektoratet foreslår derfor å endre tidspunktet for innsending av navneliste til senest siste virkedag før rittstart.

4.5 Endringer i § 7

§ 7 tredje ledd regulerer krav til kursarrangør som tilbyr opplæring for mobile og stasjonære vakter. I dag kreves det at kursarrangøren er godkjent av regionvegkontoret. Bestemmelsen foreslås tilføyd et nytt krav om at kursholder som skal tilby opplæring av mobile vakter, skal ha trafikklærerkompetanse for klasse A.

Som følge av ny vegtrafikklov § 7 b og ny forskrift om sykkelritt på veg av 17. juni 2016 § 2 d) fikk mobile vakter etter bestått opplæring hjemmel til å regulere trafikken når de står i ro. Mobile vakter kan i tillegg til å regulere trafikken mens de står i ro, forflytte seg på motorsykkel mellom poster under avvikling av sykkelrittet.

Videre kan det etter forskriften § 3 søkes om unntak fra bestemmelser gitt i eller i medhold av vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6 i den grad det er forsvarlig og nødvendig. Dette betyr at det kan søkes om og gis unntak blant annet fra bestemmelsene om fartsreglene i § 6 for de mobile vaktene.

Av hensyn til trafikksikkerhet for alle trafikanter anses det som særlig viktig at motorsyklister som blant annet kan få tillatelse til å bryte fartsreglene, kjører på en aktsom måte som ivaretar trafikksikkerheten for alle trafikanter.

På bakgrunn av dette mener Vegdirektoratet at kursholder som gir opplæring til mobile vakter, må ha en relevant formell kompetanse slik at hensynet til god trafikksikkerhet for alle trafikanter ivaretas etter forskriftens formålsparagraf § 1. Vegdirektoratet mener at et krav om trafikklærerkompetanse for klasse A for kursholder vil bidra til at opplæringen og utøvelsen kan skje i tråd med gjeldende regelverk.

Vegdirektoratet ser det som særlig viktig å sikre at opplæringen av de mobile vaktene skjer i tråd med forskriften for blant annet:

- hva som er aktsom kjøring med og uten unntak fra vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6
- at de mobile vaktene ikke kan regulere trafikken mens de kjører
- at gule blinkende lys ikke gir rett til fravikelse av trafikkreglene

- at gule blinkende lys ikke gir rett til å kreve «fri veg»
- bruk av og tekniske krav til gule blinkende lys
- at vegtrafikkloven § 3 alltid skal følges

Det er derfor tatt inn et krav om at kursholder som tilbyr opplæring for mobile vakter må ha trafikkklærerkompetanse for klasse A.

4.6 Endringer i § 9

§ 9 lyder i dag:

§ 9 Rittarrangørens ansvar

Rittarrangøren skal i god tid og senest to uker før arrangementet bekjentgjøre arrangementet og eventuelle trafikale konsekvenser for eiendomsbesittere og andre særskilt berørte av arrangementet.

Rittarrangøren har ansvar for trafikksikkerheten og skal informere deltakere og vakter om vilkårene for sykkelrittet.

Rittarrangøren er ansvarlig for at utstyr som brukes under rittet er trafikksikkert.

I forkant av hvert sykkelritt skal alle vaktene ha gjennomgått sine oppgaver for rittet.

Det har gjennom forskriftsarbeidet vært intensjonen at sykkelrittarrangøren skal ha ansvaret for hele arrangementet. Vegdirektoratet mener dette ikke fremkommer klart nok i teksten slik den står i dag. Bestemmelsen struktureres for å skape en bedre oversikt. I tråd med intensjonen foreslås en presisering av at rittarrangøren er ansvarlig for hele arrangementet i § 9 første ledd. I følge § 6 siste ledd står vaktene under rittarrangørens ledelse. Av overgangsbestemmelsen i § 11 fremkommer det at rittarrangøren er ansvarlig for at vakter som benyttes har nødvendig kunnskap og ferdigheter. I og med at § 9 handler om rittarrangørens ansvar ser Vegdirektoratet det hensiktsmessig å tydeliggjøre ansvaret i § 9.

Det anses uheldig dersom ansvaret ikke blir tydeliggjort. En uavklart situasjon rundt ansvar vil være særlig uheldig for løypevakter, stasjonære vakter og mobile vakter. En uavklart situasjon kan medføre at frivillige ikke tør å stille opp. Det er viktig å avklare at vaktene ikke kan bli holdt personlig ansvarlig hvis det skjer uhell og ulykker som følge av deres innsats. Dette er spesielt viktig for løypevaktene som kan være frivillige ungdommer fra fylte 15 år. Rittarrangøren anses som den proffe part og det er naturlig at de sørger for blant annet forsikringer og annet som hører til en rittarrangørs ansvar. Vegdirektoratet ser derfor et behov for å presisere intensjonen om at rittarrangøren har det totale ansvaret.

Rittarrangørens ansvar innebærer å påse at vaktene fremstår som egnet til å utføre en god og trafikksikker trafikkregulering. Dette gjelder særlig for de stasjonære og mobile vaktene som har fått myndighet til å regulere trafikken. Eksempler på egnethet kan handle om dagsform, syn, førlighet, personlighet og edruelighet.

4.7 Endring i § 11

Overgangsbestemmelser

Sykkelritt etter denne forskrift kan avholdes i 2016 uten slik opplæring som denne forskriften krever. Rittarrangøren er ansvarlig for at vakter som benyttes har nødvendig kunnskap og ferdigheter.

Vedtak om tillatelse til sykkelritt etter [forskrift 7. april 2011 nr. 396](#) om sykkelritt på veg er fortsatt gyldig.

Overgangsordningen i § 11 videreføres i 2017, slik at sykkelritt også i år kan gjennomføres uten slik opplæring som forskriften krever. Opplæringskravene gjelder ikke før neste år, men de som har bestått opplæring kan regulere trafikken i 2017.

5 Økonomiske og administrative konsekvenser

Det var sykkelbransjen selv som initierte utsettelsen av implementeringen av kompetansekravene for private vakter. Utsettelsen gir aktørene som ønsker å etablere et opplæringsopplegg enda bedre tid til å utvikle nødvendige læringsplattformer og til å organisere seg for å kunne gi opplæring på best mulig måte. Utsettelsen er ikke til hinder for at de aktørene som ønsker det gjennomfører en opplæring i tråd med ny forskrift, dersom dette praktisk lar seg gjøre. Sykkelrittarrangør og kursarrangører har dermed fått et større handlingsrom for når de vil sette i gang implementeringen av kompetansekravene for private vakter.

Forskriftsendringen som gjelder bruk av gule blinkende lys kan medføre økte kostnader for de mobile vaktene, når det gjelder innkjøp av tillatt utstyr i tråd med gjeldende regelverk.

Krav om trafikklærerkompetanse for klasse A for kursholder for mobile vakter kan medføre en kostnad for rittarrangørene som ønsker å bruke mobile vakter.

Utsettelsen av implementeringen av kompetansekravene for private vakter vil ha administrative konsekvenser for Statens vegvesen og politiet.

Implementeringen er utsatt til 1. januar 2018 og det åpnes for at de arrangørene som ønsker det kan gjennomføre opplæringen av private vakter i 2017 samtidig som arrangørene kan velge å bruke private vakter uten bestått opplæring i 2017.

For Statens vegvesen regionvegkontorene vil utsettelsen av implementeringen samtidig som det åpnes for bruk av vakter i 2017 medføre uklarheter rundt saksbehandlingen av søknadene til sykkelritt. Det vil ikke være like klart hvilket tidspunktet det er hensiktsmessig å etablere tilsyn på. Det samme gjelder tidspunktet for når forskriften bør evalueres. Tilsyn vil mest sannsynlig ikke bli gjennomført før etter 2018 sesongen, med mindre det viser seg at flere kursarrangører får opplæringen på plass i 2017. Dermed vil en evaluering av forskriften mest sannsynlig foretas etter 2018 sesongen.

For politiet vil utsettelsen og endringene kunne medføre ekstra ressursbruk og ulik praksis i politidistriktene idet politiet må foreta to ulike type vurderinger i sine uttalelser og i sin beslutning om bruk av vakter. Politiet skal på den ene side gi uttalelser og beslutte om vakter uten opplæring kan brukes, herunder antall og plassering. På den andre side skal politiet gi uttalelser og beslutte om vakter med opplæring kan brukes, herunder antall og plassering. Særlig uttalelsen og beslutningen om bruk av vakter uten opplæring antas å være krevende, idet politiet i liten grad forventes å kjenne til hver enkelt vaks kompetanse.

I følge brev fra Samferdselsdepartementet av 9. februar 2017 har rittarrangørene et særlig ansvar for å påse at personell som benyttes har tilstrekkelig kunnskap og ferdigheter til å ivareta egen, rittdeltagernes og andre trafikanter sikkerhet under avviklingen av sykkelritt, samt fremkommeligheten for øvrig trafikk.

6 Høringsfrist og ikrafttrede

Høringsfristen er **2. mai 2017**.

7 Forslag til forskriftstekst

Det foreslås endringer i forskriftens §§ 2 b), 3 siste ledd, 5 a), 6 nest siste ledd, 7 første og tredje ledd, 9 og 11.

I forskrift 17. juni 2016 nr. 699 om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften) foreslås følgende endringer:

§ 2 bokstav b) endres til:

b) *Løypevakt*: Person med trafikalt grunnkurs og fastsatt opplæring, eller person over 18 år med fastsatt opplæring, og med oppgave å yte service og gi informasjon til rittdeltakere og publikum.

§ 3 siste ledd endres til:

Alternativ nr. 1:

Ved sykkelritt skal rittarrangøren stille ledsagerbiler som varsler med blinkende gult lys til alle sider, i det antall regionvegkontoret og/eller politiet finner det nødvendig. Ledsagerbil i front skal være utstyrt med skilt på taket med teksten «SYKKELRITT PÅGÅR». Skilt tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. For å øke synligheten, skal motorsykler som brukes av mobile vakter under avviklingen av sykkelritt ha påmontert varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider. Annen form for varsling på kjøretøy er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

Alternativ nr. 2:

Ved sykkelritt skal rittarrangøren stille ledsagerbiler som varsler med blinkende gult lys til alle sider, i det antall regionvegkontoret og/eller politiet finner det nødvendig. Ledsagerbil i front skal være utstyrt med skilt på taket med teksten «SYKKELRITT PÅGÅR». Skilt tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. For å øke synligheten, kan motorsykler som brukes av mobile vakter under avviklingen av sykkelritt ha påmontert varsellykt som gir blinkende

gult lys til alle sider. Annen form for varsling på kjøretøy er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

§ 5 a) endres til:

a) navn og adresse på rittarrangør samt navn, adresse og mobiltelefonnummer til rittleder og andre nøkkelpersoner

§ 6 endres til:

Rittarrangøren skal sette ut vakter i det antall og med den plassering som framgår av vedtaket. Vaktene må ikke være slik antrukket at de kan forveksles med polititjenestemenn, men likevel slik at antrekket skiller dem ut fra andre trafikanter. Stasjonære og mobile vakter skal bære synlig kompetansebevis.

Navneliste med opplysninger om stasjonære og mobile vakter skal være innsendt regionvegkontoret senest siste virkedag før rittstart.

Vaktene står under rittarrangørens ledelse.

§ 7 endres til:

Vakter skal ha opplæring i henhold til fastsatt plan godkjent av Vegdirektoratet. Opplæringen skal omfatte trafikkforståelse for alle vakter for å ivareta trafikksikkerheten.

Opplæringen skal omfatte trafikkregulering for mobile og stasjonære vakter, og tilegnelse av nødvendige kjøreferdigheter for mobile vakter under sykkelritt. Etter gjennomført opplæring og bestått prøve utsteder regionvegkontoret kompetansebevis som er gyldig i 5 år. Det betales et gebyr for kompetansebeviset.

Kursarrangør som tilbyr opplæring for mobile og stasjonære vakter etter denne forskrift skal være godkjent av regionvegkontoret. Godkjenning gis for 3 år. Kursholder som tilbyr opplæring for mobile vakter må ha trafikkklærerkompetanse for klasse A.

Kursarrangør som tilbyr opplæring for mobil og stasjonær vakter etter denne forskrift skal være godkjent av regionvegkontoret. Godkjenning gis for 3 år.

Regionvegkontoret fører tilsyn med kursarrangør.

§ 9 endres til:

Rittarrangøren skal i god tid og senest to uker før arrangementet bekjentgjøre arrangementet og eventuelle trafikale konsekvenser for eiendomsbesittere og andre særskilt berørte av arrangementet.

Rittarrangøren er ansvarlig for hele arrangementet. Dette innebærer blant annet at:

- a) Rittarrangøren har ansvar for trafikksikkerheten
- b) Rittarrangøren skal informere deltakere og vakter om vilkårene for sykkelrittet
- c) Rittarrangøren er ansvarlig for at utstyr som brukes under rittet er trafikksikkert

- d) Rittarrangøren i forkant av hvert sykkelritt skal ha gjennomgått med alle vaktene deres oppgaver for rittet
- e) Rittarrangøren er ansvarlig for de private vaktene
- f) Rittarrangøren har ansvar for at vaktene er egnet

§ 11 endres til:

Sykelritt etter denne forskrift kan avholdes i 2017 uten slik opplæring som denne forskrift § 7 krever. Rittarrangøren er ansvarlig for at vakter som benyttes har nødvendig kunnskap og ferdigheter.

Opplæringskravene gjelder ikke før neste år, men de som har bestått opplæring kan regulere trafikken i 2017.