



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/686 av 1. februar 2017 om endring av delegert forordning (EU) 2015/96 med hensyn til miljømessige krav og krav til framdriftsenhet for jord- og skogbrukstraktorer

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
25. april 2017

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag til endring i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften).

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/686 av 1. februar 2017** om endring av delegert forordning (EU) 2015/96 med hensyn til miljømessige krav og krav til framdriftsenhet for jord- og skogbrukstraktorer

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2017/686

Forordning 2017/686 er en endringsforordning til avgassforordning 2015/96 vedrørende traktor. Spesifikt gir forordning 2017/686 føringer for når nye og strengere avgasskrav skal tre i kraft (utvidet overgangsordning).

Det fremgår av delegert forordning (EU) 2015/96 at avgasskrav trinn IIIB gjelder til og med 30. september 2016 vedrørende typegodkjenning av traktorer i klasse T2, T4.1 og C2. Dette gjelder spesifikt for motorer med kompresjonstenning i effektområde 56-130 kW. Fra 1. oktober 2016 skal forannevnte traktorer oppfylle avgasskravene som fremgår av trinn IV, som er strengere enn trinn IIIB. (Siste tillatte registreringsdato er *ett år* etter datoen nevnt foran).

For å unngå at det stilles strengere avgasskrav for traktorer enn det som er på markedet og som gjør at det ikke vil være mulig å få typegodkjenning på disse traktorene, har kommisjonen funnet det nødvendig å utvide overgangsordningen (fleksibilitetsordningen) med 1 år. I denne perioden kan traktorer typegodkjennes og markedsføres dersom de oppfyller kravene for avgass som fremgår av trinn IIIB.

Forordning 2017/686 medfører derfor følgende endringer i forordning 2015/96 artikkel 11 pkt. 4:

- Datoer som er fastsatt i artikkel 9 pkt. 3c og 3d, i direktiv 97/68/EF når det gjelder landbruks- og skogbrukstraktor i gruppe T2, T4.1 og C2 som definert i artikkel 4 pkt. 3, 6 og 9 i forordning (EU) nr. 167/2013, utsettes i 4 år.
- Datoene som er fastsatt i artikkel 9 pkt. 4a, i direktiv 97/68/EF når det gjelder landbruks- og skogsbrukskjøretøyer i gruppe T2, T4.1.1 og C2 som definert i artikkel 4 pkt. 3, 6 og 9, i forordning (EU) nr. 167/2013, utsettes i 3 år.

•Overgangsbestemmelser og bestemmelser om unntak som er fastsatt i artikkel 9 pkt. 4a, og artikkel 10 pkt. 5 i direktiv 97/68/EF, samt artikkel 39 i forordning (EU) nr. 167/2013, når det gjelder landbruks- og skogsbrukstraktor i gruppe T2, T4.1 og C2 som definert i artikkel 4 pkt. 3, 6 og 9 i forordning (EU) nr. 167/2013, skal også utsettes i 3 år.

Overgangsordningen/fleksibilitetsordningen vil ha visse *antallsbegrensninger*, som fremgår av endret vedlegg V til 2015/96:

Det antall landbruks- og skogbrukskjøretøyer som markedsføres under fleksibilitetsordningen må hver for seg ikke overstige 20% av det årlige antall kjøretøy (beregnet som gjennomsnitt av de siste fem års salg innenfor EU) som markedsføres av fabrikanten med motorer i de gjeldende motoreffektområdene. Med mindre annet fremgår må antall traktorer i gruppe T2, T4.1 og C2 som markedsføres under fleksibilitetsordningen i trinn IV, for hvert motoreffektområde ikke overstige 150% av det årlige antall kjøretøyer med motorer i de gjeldende motoreffektområdene. I de tilfeller kjøretøyfabrikanten har markedsført landbruks- og skogsbrukstraktor innenfor EU mindre enn 5 år, skal gjennomsnittet beregnes av de årene som fabrikanten har markedsført traktorene i EU.

Norge har vært representert i møter forut for vedtagelsen av forordningen.

Forordningen ble vedtatt den 1. februar 2017, men først publisert i EU-tidende 12. april 2017. Den kom til anvendelse i EU fra 15. april 2017.

2. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme endringsforskrift.

4. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 25. mai 2017.**