

Forslag til forskrift om endring i kjøre- og hviletidsforskriften mv.

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet **dd.mm.åååå** med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 fjerde og femte ledd og § 21 annet ledd.

I

I forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde:

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19ac (forordning (EU) 2016/403), nr. 21 (forordning (EØF) 3821/85 som endret ved forordning (EØF) 3314/90, forordning (EØF) 3572/90, forordning (EØF) 3688/92, forordning (EF) 2479/95, forordning (EF) 1056/97, forordning (EF) 2135/98, forordning (EF) 1360/2002, forordning (EF) 432/2004, forordning (EF) 561/2006, *forordning (EF) 1791/2006*, forordning (EF) 68/2009, forordning (EU) 1266/2009, *forordning (EU) 517/2013*, forordning (EU) 1161/2014 og forordning (EU) 2016/130), nr. 21a (direktiv 2006/22/EF som endret ved direktiv 2009/4/EF, direktiv 2009/5/EF og forordning (EU) 2016/403), *nr. 21b (forordning (EU) 165/2014)*, *nr. 21ba (forordning (EU) 2016/68)*, *nr. 21bb (forordning (EU) 2016/799)*, nr. 24e (forordning (EF) 561/2006 som endret ved forordning (EF) 1073/2009 og forordning (EU) 165/2014) og *nr. 24eb (forordning (EU) 581/2010)*.

§ 1 skal lyde:

§ 1. Gjennomføring av forordninger om kjøre- og hviletid, fartsskriver mv.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19ac, 21, 21b, 21ba, 21bb, 24e og 24eb gjelder som forskrift med de endringer som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og EØS-avtalen ellers.

Forordning (EF) 561/2006 gir regler om kjøre- og hviletid for sjåførere.

Forordning (EU) 165/2014 gir regler om fartsskriver.

Forordning (EU) 165/2014 vedlegg 1 fastsetter tekniske spesifikasjoner for analog fartsskriver.

Forordning (EØF) 3821/85 vedlegg 1B fastsetter tekniske spesifikasjoner for første generasjons digital fartsskriver som definert i forordning (EU) 2016/799 artikkel 2 annet ledd nr. 1.

Forordning (EU) 2016/799 vedlegg 1C fastsetter tekniske spesifikasjoner for digital smart fartsskriver som definert i forordning (EU) 2016/799 artikkel 2 annet ledd nr. 7.

§ 2 skal lyde:

§ 2. Unntak

Innenlands vegtransport med kjøretøy nevnt i forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstavene a, b, c, d, e, g, h, i, j, l, n og p er unntatt fra kravene i *forordningens artikler 5 til 9. Unntaket i forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstav i begrenses til kjøretøyer med høyst 12 sitteplasser inkludert førersetet.*

Kjøretøy omfattet av unntakene er også unntatt fra bestemmelser om fartsskriver, jf. forordning (EU) 165/2014 artikkel 3 nr. 2 og 3.

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften i den utstrekning forordningene nevnt i § 1 tillater det.

§ 3 oppheves

§ 4 skal lyde:

§ 4. Generelt om fartsskriverkort

Regionvegkontoret utsteder fartsskriverkort. *Søknad om fartsskriverkort framsettes på den måten som Vegdirektoratet fastsetter.*

Fartsskriverkort utstedt på grunnlag av uriktige opplysninger eller forfalskede dokumenter, *skal inndras.* Tilsvarende gjelder ved bruk av en annens fartsskriverkort, forfalsket fartsskriverkort eller annen urettmessig bruk. *Fartsskriverkort som er inndratt etter urettmessig bruk, skal ikke utleveres igjen, men kan erstattes av nytt kort.*

Fartsskriverkort som er i ustand eller fungerer galt, *skal korteier returnere til regionvegkontoret.*

Tapte eller stjålet fartsskriverkort skal korteier uten ugrunnet opphold melde fra om *til regionvegkontoret.*

Fartsskriverkort som er meldt tapte eller stjålet og som *gjenfinnes, skal ikke brukes* med mindre det er registrert ved et regionvegkontor at kortet er kommet tilbake til rette korteier eller kortbruker og det ikke er utstedt erstatningskort.

Vegdirektoratet fører register over utstedte, stjålne, tapte og defekte fartsskriverkort. *Registeret benyttes av utstedende myndighet, jf. første ledd, og av kontrollmyndighetene, jf. § 10.*

For utstedelse av fartsskriverkort betales kr 710,- i gebyr.

§ 5 skal lyde:

§ 5. Sjøførerkort

Sjøførerkort er personlig og inneholder sjåførens bilde og signatur.

§ 6 første, andre og tredje ledd skal lyde:

*Bedriftskort skal brukes av foretak som utøver transport omfattet av denne forskriften og som eier eller innehar bruksrett til kjøretøy utstyrt med digital *fartsskriver*.*

Foretak skal med *bedriftskortet* låse de data som tilhører vedkommende foretak til de digitale *fartsskrivere* som foretaket har benyttet ved utførelse av transport. Foretak som benytter kjøretøy utstyrt med digital *fartsskriver*, hvor kjøretøyet også benyttes av annet foretak, skal med *bedriftskortet* låse opp *fartsskriveren* slik at lagring og tilgjengeliggjøring av data i *fartsskriveren* er mulig også for annet foretak.

Foretak skal minst hver måned sikre at alle data knyttet *til foretaket blir* lastet ned fra digital fartsskriver som er benyttet ved transport *utført av eller for foretaket*, og fra sjåførerkort som benyttes av sjåfører som utfører transport for foretaket.

§ 6 nåværende fjerde og femte ledd oppheves

§ 7 skal lyde:

§ 7. Kontrollkort

Kontrollkort kan bare utstedes til person som kan foreta kontroll etter § 10 og som har fått opplæring i samsvar med forordning (EU) 165/2014 artikkel 39.

Kontrollkort er personlig og inneholder kontrollørens bilde.

§ 8 første ledd skal lyde:

§ 8. Typegodkjenning

Vegdirektoratet gir typegodkjenning for fartsskrivere og fartsskriverkort *i samsvar med forordning (EU) 165/2014 kapittel III.*

Den som søker om typegodkjenning *av farts skriver eller farts skriverkort* bærer selv omkostningene knyttet til typegodkjenningen.

§ 9 skal lyde:

§ 9. Minstekrav til kontroll

Regionvegkontoret og politiet skal organisere og gjennomføre kontroll i tråd med direktiv 2006/22/EF, forordning (EF) 561/2006 kapittel V og forordning (EU) 165/2014 kapittel VII.

Regionvegkontoret og politiet skal samarbeide med utenlandske kontrollmyndigheter, og minst seks ganger i året delta i samordnet kontroll i tråd med direktiv 2006/22/EF artikkel 5.

Minst 3 % av sjåførenes arbeidsdager skal kontrolleres. Minst 30 % av kontrollene skal utføres langs veg, og minst 50 % skal utføres hos foretak.

§ 10 skal lyde:

§ 10. Myndighet til kontroll

Regionvegkontoret og politiet er kontrollmyndigheter etter denne forskriften og rettsaktene nevnt i § 1.

Regionvegkontoret og politiet kan til enhver tid foreta kontroll hos den som er *underlagt reglene i denne forskriften og rettsaktene nevnt i § 1*. På forlangende skal sjåfør eller foretak utlevere eller overføre elektronisk de opplysningene og den dokumentasjonen som er nødvendig for å kontrollere at reglene i denne forskriften er fulgt. Kontroll kan *omfatte kjøretøyet og fartsskriveren* med tilhørende komponenter.

Vegdirektoratet er koordinerende organ i henhold *til forordning (EF) 561/2006 artikkel 22 og direktiv 2006/22/EF artikkel 2 nr. 1 tredje ledd og artikkel 7*. Når Vegdirektoratet krever det, skal regionvegkontoret og politiet sende inn oversikt over sine registreringer.

Regionvegkontoret og politiet skal holde Vegdirektoratet orientert om egne erfaringer fra kontrollvirksomheten.

Vegdirektoratet fastsetter krav til opplæring av kontrollører i samsvar med forordning (EU) 165/2014 artikkel 39.

§ 11 tredje ledd skal lyde:

§ 11. Kontroll langs veg

Regionvegkontoret og politiet skal for egne kontroller *føre statistikk som angitt i forordning (EF) 561/2006 artikkel 17 og kommisjonsgjennomføringsbeslutning (EU) 2017/1013*.

§ 12 skal lyde:

§ 12. Kontroll hos foretak

Foretak som blir kontrollert *skal i ett år oppbevare dokumentasjon på at det har vært gjennomført kontroll*.

Regionvegkontoret og politiet skal føre *statistikk som angitt i forordning (EF) 561/2006 artikkel 17 og kommisjonsgjennomføringsbeslutning (EU) 2017/1013*.

§ 14 skal lyde:

§ 14. Straff

Overtrødelse av denne forskriften straffes etter vegtrafikkloven § 31 *eller etter straffeloven*.

Overtrødelse begått på fremmed stats territorium som oppdages i *Norge, straffes her i riket, jf. vegtrafikkloven § 32 og forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 19 nr. 2 første ledd*.

§ 15 andre og tredje punktum oppheves.

II

Forskrift 28. september 1993 nr. 910 om kjøre- og hviletid m.v. ved innenlandsk transport og transport innen EØS-området oppheves.

III

Denne forskriften trer i kraft **dd.mm.åååå**/fra den tid Samferdselsdepartementet bestemmer