

Forslag til forskriftsendring:

”Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv* og understreket:

§ 10a. Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1

- (1) Bil i gruppe M1 og N1 som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene for godkjenning i annet EØS-land, kravene i FMVSS og fra EPA i USA eller kravene i CMVSS og fra NRCan i Canada, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at bilen har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.
- (2) Med følgende uttrykk menes:
 - original utførelse: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første registrering,
 - tilnærmet original utførelse: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,
 - fabrikant: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
 - registrering: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
 - FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
 - CMVSS: Canada Motor Vehicle Safety Standards.
 - EPA: United States Environmental Protection Agency
 - NRCan: Natural Resources Canada

§ 10b. Spesielle unntak for bil i gruppe M2 og M3, N2 og N3

- (1) Bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene i FMVSS og fra EPA i USA eller kravene i CMVSS og fra NRCan i Canada, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Delvis oppbygd kjøretøy kan godkjennes etter at påbygg er montert i Norge. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at bilen har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.
- 2) Med følgende uttrykk menes:
 - original utførelse: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første registrering,
 - tilnærmet original utførelse: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,

- fabrikant: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
- registrering: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
- FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
- CMVSS: Canada Motor Vehicle Safety Standards.
- EPA: United States Environmental Protection Agency
- NRCan: Natural Resources Canada

II

Forskriften trer i kraft 15. april 2018.»