



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til lovendring og ny forskrift

- lov 18. juni 1965 nr. 4 Vegtrafikkloven
- forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart.
- forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy:
- forskrift 4 oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

1 Forslag til lovendring

I lov 18. juni 1965 nr. 4 Vegtrafikkloven foreslås følgende endring:

§ 6 sjette ledd endres til:

Fartsgrensene gjelder ikke for konkurransekjøring, trening til konkurransekjøring eller annen kjøring som med politiets tillatelse holdes på særskilt bane eller veg som stenges for all annen trafikk. Politiet kan i tillatelsen stille nærmere vilkår i samsvar med lovens formål.

Alternativ:

§ 6 sjette ledd beholdes uendret

Ny § 6 syvende ledd:

Departementet kan i forskrift gi særlige regler om fartsgrenser for kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område som ikke er å anse som konkurransekjøring.

§ 7c. Kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område

Departementet kan i forskrift gi særlige regler om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, herunder krav til organisering og gjennomføring av slik kjøring og krav til ansvarsforsikring

2 Forslag til ny forskrift

Forslag til forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart.

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 §§ 4, 13, 14, 16, 23a, 24

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er å sikre at kjøring som skjer på lukket bane eller annet avsperrert område organiseres og gjennomføres på en sikker måte.

§ 2 Forskriftens virkeområde

Forskriften gjelder organisert kjøring med motorvogn på lukket bane eller annet avsperrert område. Herunder gjelder forskriften for trenings- og konkurransekjøring og annen kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement. Forskriften gjelder også for annen bruk av gokart.

§ 3 Definisjoner

I denne forskrift forstås med

- a) Organisert: planlagt virksomhet som varer over tid med klar rollefordeling, klare ansvarsforhold og god kompetanse innen aktivitetsområdet som sikrer at aktiviteten skjer innenfor sikre og ansvarlige rammer.

- b) Trenings- og konkurransekjøring: Kjøring og trening til slik kjøring, som innebærer et konkurranseelement, for eksempel å komme først til mål, eller kjøre en strekning på kortest mulig tid.
- c) Annen kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement: Kjøring med registret motorvogn på bane i kurs- og opplæringssammenheng, og hvor verken plassering, fart eller tid registreres.
- d) Annen bruk av gokart: bruk av gokart som er konstruert for en hastighet som ikke overskrider 50 km/t på anlegg som er godkjent etter lov 22. mai 2017 nr. 30 om fornøylesinnretninger (tivoliloven).

Kapittel 2 Organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område.

§ 4 Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område.

§ 5 Unntak fra regler gitt med hjemmel i vegtrafikkloven § 4

Trafikkregler gitt med hjemmel i Vegtrafikkloven § 4 gjelder ikke for organisert trenings- og konkurransekjøring som skjer i medhold av bestemmelsene i dette kapitlet. Deltakerne skal følge fastsatt reglementet for gjeldende bane og regelverk gitt av det motorsportforbundet arrangøren er tilknyttet.

§ 6 Krav til organisering og regelverk

Trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område må skje i regi av arrangør som organiserer slik aktivitet i medhold av reglement og tillatelser gitt av et motorsportforbund.

Reglementet skal sikre at kjøring som skjer på lukket bane eller annet avsperrt område organiseres og gjennomføres på en sikker måte for førere, andre deltakere, funksjonærer og tilskuere. Reglementet må som minimum inneholde

- a) krav til godkjenning av banen som benyttes,
- b) regler for banens utforming, herunder tiltak som skal hindre skade hos førere, andre deltakere, funksjonærer, service-, helse- og sikkerhetspersonell og tilskuere.
- c) krav til arrangører, herunder krav om at arrangøren under trening- og konkurranser på stedet har tilgjengelig personell med erfaring fra organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område,
- d) regler for ulike løpstyper motorsportforbundet organiserer,
- e) krav til kjøretøy, godkjenning av kjøretøy, herunder krav til bruk av sikkerhetsutstyr i kjøretøyet,
- f) krav til opplæring og godkjenning av førere og ledsagere,
- g) krav til alder for førere av de ulike kjøretøytypene,
- h) krav til personlig sikkerhetsutstyr,
- i) krav til vakter og annet sikkerhetspersonell,
- j) krav til brannberedskap,
- k) krav til beredskap ved ulykke, herunder krav til tilstedeværelse av helsepersonell,
- l) krav til arrangørlisens, vognlisens, førerlisens og andre lisenser som benyttes, herunder krav og informasjon om den forsikringsdekning som skal foreligge for skade på person- og eiendom, og
- m) informasjon om innhenting av nødvendig polititillatelse for arrangement.

Senest tre måneder før første gjennomføring av organisert trenings- og konkurransekjøring skal motorsportforbund oversende reglementet til Vegdirektoratet. Endringer skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet kan i særskilte tilfeller stille krav om endringer i reglementet.

§ 7 Unntak fra krav til førerkort, minstealder og kjøretøy fastsatt i medhold av vegtrafikkloven

Dersom ikke annet er særskilt fastsatt er kjøretøy som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område er unntatt fra:

- a) tekniske krav og krav til godkjenning i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) og
- b) krav om registrering i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy,

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. til førerkort og minstealder.

Departementet kan i særskilte tilfeller forby bruk av kjøretøy og konkurranseformer.

§ 8 Forsikring

For kjøretøy som benyttes til kjøring i medhold av dette kapitlet må det være tegnet forsikring som minst tilsvarer dekning etter lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer (Bilansvarslova). Arrangøren må sikre at slik forsikring foreligger for aktivitet etter dette kapitlet.

Kapittel 3 Annen organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement

§ 9 Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement og hvor kjøringen skjer med registrert motorvogn.

§ 10 Unntak fra regler gitt med hjemmel i vegtrafikkloven § 4

Trafikkregler gitt med hjemmel i Vegtrafikkloven § 4 gjelder ikke kjøring som skjer i medhold av bestemmelsene i dette kapitlet. Deltakerne skal følge fastsatt reglementet for gjeldende bane og regelverk gitt av arrangøren.

§ 11 Krav til arrangør

Arrangør som driver kurs- og opplæring for fører av motorvogn skal ha slik kunnskap og erfaring at deltakernes sikkerhet ivaretas. Arrangøren skal gi deltakerne nødvendig opplæring om kjøringen før denne påbegynnes.

§ 12 Forsikring

For kjøretøy som benyttes til kjøring i medhold av dette kapitlet må det være tegnet forsikring etter lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer (Bilansvarslova).

For kjøring som ikke dekkes av forsikringen etter første ledd, må det tegnes særskilt forsikring som minst tilsvarer dekning etter Bilansvarslova.

Arrangøren må sikre at slik forsikring foreligger for aktivitet etter dette kapitlet.

Kapittel 4 Annen bruk av gokart på bane eller avstengt område

§ 15 Annen bruk av gokart på bane eller avstengt område

Foretak og organisasjoner kan benytte gokart som er konstruert for en hastighet som ikke overskrider 50 km/t på anlegg som har driftstillatelse etter lov 22. mai 2017 nr. 30 om fornøyelsesinnretninger (tivoliloven).

For slik bruk av go-kart gjøres det unntak fra:

- a) tekniske krav og krav om godkjenning i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)
- b) krav om registrering i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
- c) krav til førerkort i førerkortforskriften 19. januar 2004 nr. 298, likevel slik at minstealder er 15 år.

Kapittel 5 Ikrafttredelse. Endringer i andre forskrifter

§ 16 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft xxx. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. januar 2001 nr. 26 om motorsport på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av go-kart.

3 Endringer i andre forskrifter

1. Med virkning fra forskriftens ikrafttredelse gjøres følgende endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy:

§ 2-5 (3) bokstav e) skal lyde:

Erklæring (lisens) fra motorsportforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel.

§ 2-8 (4) skal lyde:

I lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel utstyrt med kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge med vognlisens utstedt av motorsportforbund samt påmeldings-, start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør.

§ 2-11 (3) bokstav e) skal lyde:

Lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal ha kjennemerker med hvite tegn på sort bunn.

2. Med virkning fra forskriftens ikrafttredelse gjøres følgende endring i forskrift 4 oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

§ 6-13 nr. 3 skal lyde:

Lisensiert rallybil, lisensiert trail- og lisensiert enduromotorsykel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal fremstilles for enkeltgodkjenning.

§ 8-5 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for lisensierte rallybiler under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund. Bestemmelsene omfatter også kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-5 nr. 3 skal lyde:

Utover det som er fastsatt under pkt. 2.1. – 2.5. gjør regionvegkontoret på grunnlag av tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglement gitt av motorsportforbund, unntak fra kravene i disse forskrifter. Regionvegkontoret kan også i samråd med forbundet gjøre unntak for andre forhold når tilpasninger er hensiktsmessig for konstruksjon, utførelse og bruksområde og det blir funnet forsvarlig.

§ 8-6 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for trial- og enduromotorsykler som er (skal) registrert (registreres) 1. gang i Norge 1. januar 1997 eller senere og som brukes til konkurranse- og organisert treningskjøring i henhold til reglementet og godkjenning av motorsportforbund. Bestemmelsene omfatter også kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-6 nr. 2 skal lyde:

Trial- og enduromotorsykler defineres i denne sammenheng som motorsykler som er i overensstemmelse med motorsportforbunds reglement for slike motorsykler, er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes til henholdsvis trial- og endurokonkurranseskjøring og/eller trening, samt til kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-6 nr. 3 punkt 3.4 skal lyde:

Skjerming av hjul skal være i overensstemmelse med reglement utstedt av motorsportforbund.