

Forskrift om endringer i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx 2019 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26 og § 28 jf. jf. delegering 17. mars 1967 nr. 3462 og delegering 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 3-1 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. Klasse AM – moped – *16 år*

§ 3-18 første ledd nr. 2 skal lyde:

2. *Tre- og firehjuls moped.* Dersom mopedens egenvekt er over 150 kg (minus batterienes vekt ved eldrift), må fører være fylt 18 år, *eller ha gjennomført sikkerhetskurs i trafikk for klasse AM 147.*

§ 8-2 andre ledd skal lyde:

For personer *som har* gyldig arbeidstillatelse, er det nasjonale førerkortet gyldig for kjøring i Norge i inntil 6 måneder. *Arbeidstillatelsen må medbringes under kjøring.* Førerretten er begrenset til de internasjonale klassene som nevnt i § 3-1, eller tilsvarende klasser. *For fører av kjøretøy i internasjonal trafikk etter Genevekonvensjonen 1949 om vegtrafikk og Wienkonvensjonen 1968 om vegtrafikk, er førerkortet gyldig i inntil ett år.*

I vedlegg 4 – Førerkortkoder gjøres følgende endringer:

Ny kode 139 skal lyde

139 Rett til å føre lett motorsykel

Kode 147 skal lyde:

147 Rett til å føre tre- og firehjuls moped uten begrensinger for egenvekt

Ny kode 149 skal lyde

149 Rett til å føre tre- firehjuls moped med egenvekt ikke over 150 kg (minus batterienes vekt ved eldrift)

II

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m (trafikkopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2–4 andre ledd andre punktum skal lyde:

Læreren eller ledsageren for øvingskjøring i klassene A1, A2 og A skal selv kjøre mellomtung eller tung *tohjuls* motorsykkel.

§ 4–2 andre ledd nytt tredje punktum skal lyde:

Dette kravet gjelder ikke for motorsykler, jf. § 2–4 tredje ledd.

§ 4–8 fjerde ledd skal lyde:

Ved opplæring i klasse AM 147 kan kravene i § 4–6 fravikes dersom mangel på opplæringstilbud gjør det nødvendig. Kjøretøyet må likevel være en tre- eller firehjuls *moped*.

§ 9–3 fjerde ledd nr. 6 skal lyde.

6. tilegne seg grunnleggende kjøretekniske ferdigheter for bremsing og styring

§ 9–10 første ledd skal lyde:

Kurset er på 4 undervisningstimer, *hvorav minimum 3 timer skal være praksis bestående av kjøring og refleksjonspauser. Det skal settes av tid til innledning og oppsummering.*

§ 9–11 andre ledd nr. 5 skal lyde:

5. Videreutvikle sin kjørekompetanse ved å oppleve og forstå betydningen av presis kjøreteknikk, som sittestilling, forankring, blikkbruk, styrekommando og gasskontroll,

- a. ved effektiv bremsing i hastighet 80 km/t på rett strekning*
- b. ved kjøring i høyre- og venstrekurver med kurveradius minst 10 meter*
- c. ved effektiv bremsing i høyre- og venstrekurver med kurveradius minst 10 meter*
- d. ved kursendring på strekning rett frem*
- e. ved farts- og plassendring i kurve.*

§ 9–20 skal lyde:

§ 9–20. Utvidelse av førerrett klasse B til A1

Elever med førerrett i klasse B skal ved erverv av klasse A1 gjennomføre grunnkurs klasse A1, A2 og A jf. § 9–6 og § 9–7.

Eleven skal i tillegg gjennomføre obligatorisk kurs ved utvidelse fra klasse B til klasse A1 jf. § 9–20a. Kurset er på 5 undervisningstimer. Den praktiske øvingen gjennomføres ved at eleven kjører alene på motorsykkelen. Lærer kan maksimalt undervise 2 elever om gangen.

Ny § 9–20a skal lyde:

§ 9–20a. Kursmål for obligatorisk kurs ved utvidelse fra klasse B til A1

Etter å ha gjennomført opplæringen skal eleven ha den kompetansen som er nødvendig for å kunne kjøre lett motorsykkel i samsvar med hovedmålet. Eleven skal ha videreutviklet vilje til å ta ansvar og forholdsregler, og til å samarbeide i trafikken.

Eleven skal med bakgrunn i egen erfaring som fører av personbil, øvingskjøring med lett motorsykkel og kunnskap om særskilte utfordringer ved kjøring av motorsykkel, sette seg mål for opplæringen.

Eleven skal gjennom opplevelser og erfaring videreutvikle sin kompetanse i å opptre slik at ulykker unngås.

Eleven skal videreutvikle evne til refleksjon, til å ta andres perspektiv og til å velge kjøremåter med lav risiko.

Eleven skal

1. *vise tilstrekkelige kjøretekniske ferdigheter til å ha utbytte av kurset ved å*
 - a. *gjøre seg klar for kjøring og gjennomføre daglig kontroll av kjøretøyet*
 - b. *anvende presis kjøreteknikk ved bremsing i ulike hastigheter*
 - c. *anvende presis kjøreteknikk ved styring i ulike kurver og hastigheter*
 - d. *anvende en tydelig, sikker og effektiv kjøremåte i bolig-, tettsteds-, by- og landevegsmiljø.*

2. *videreutvikle sin kjørekompetanse i variert trafikk- og vegmiljø ved å*
 - a. *oppleve og erfare situasjoner med særlig risiko ved kjøring i vegkryss med dårlige siktforhold, spesiell utforming eller andre forhold som krever spesielle løsninger og/eller forholdsregler*
 - b. *oppleve og erfare kjøring i landevegsmiljø med varierende standard der det må tas hensyn til vegbredde, vegdekke, kurvatur, hellingsforhold, dosering og siktforhold*
 - c. *videreutvikle presis kjøreteknikk med tanke på kurveradius, veggrep, miljø og trafikksituasjon*
 - d. *videreutvikle sin kjøring i ulike trafikale miljø og kunne ta sikre strategiske og taktiske valg.*

Ny § 9–20b skal lyde:

§ 9–20b. Utvidelse fra klasse B til klasse B kode 139 – rett til å føre lett motorsykkel

Elever førerrett i klasse B skal ved erverv av klasse B kode 139 gjennomføre grunnkurs klasse A1, A2 og A jf. § 9-6 og § 9-7.

Eleven skal i tillegg gjennomføre obligatorisk kurs ved utvidelse fra klasse B til klasse B kode 139 jf. § 9-20c. Kurset er på 5 undervisningstimer. Den praktiske øvingen gjennomføres ved at eleven kjører alene på motorsykkelen.

Eleven skal også gjennomføre sikkerhetskurs på veg klasse A1 jf. § 9-12 og § 9-13.

Førerrett i klasse B kode 139, på bakgrunn av dokumentert fullført obligatoriske kurs ved utvidelse fra B til kode 139, forutsetter to års førerrett i klasse B. Kurset kan tidligst påbegynnes når eleven har ett års førerrett i klasse B.

Ny § 9-20c skal lyde:

§ 9-20c. Kursmål for utvidelse fra klasse B til B kode 139 – rett til å føre lett motorsykkel

Etter å ha gjennomført kurset skal eleven ha den kompetansen som er nødvendig for å ha godt utbytte av avsluttende opplæring for klassen.

Eleven skal ha så god kjøreteknisk ferdighet at oppmerksomheten kan flyttes fra eget kjøretøy til trafikkbildet og samhandlingen med andre trafikanter.

Eleven skal kjøre tydelig, sikkert og selvstendig i variert trafikk.

Eleven skal gjennom hele kurset drøfte sin egen motivasjon og vilje til å anvende kunnskaper og ferdigheter som tilegnes gjennom kurset. Eleven skal vurdere sin egen ferdighet i å bruke, og oppdage mangler ved, motorsykkelen, og til å kjøre i god samhandling med andre trafikanter.

Eleven skal

- 1. gjøre seg klar for kjøring og gjennomføre daglig kontroll av motorsykkelen*
- 2. mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt i bolig- tettsted-, by- og landevegsmiljø*
- 3. mestre presis kjøreteknikk ved styring i ulike kurver og hastigheter*
- 4. mestre presis kjøreteknikk ved bremsing i ulike hastigheter*
- 5. gjøre rede for tydelig, sikker og effektiv atferd i trafikken, herunder kjøring i tunnel og de regler som gjelder for motorsykkelkjøring*
- 6. utvikle sin kjøring i ulike trafikale miljø og kunne ta sikre, strategiske og taktiske valg.*

§ 13-3 andre, tredje og fjerde ledd skal lyde:

Eleven skal ha så god kjøreteknisk ferdighet at oppmerksomheten kan flyttes fra eget kjøretøy til trafikkbildet og samhandlingen med andre trafikanter.

Eleven skal gjennom hele trinnet drøfte sin egen motivasjon og vilje til å anvende kunnskaper og ferdigheter som tilegnes gjennom trinnet. Eleven skal vurdere sin egen ferdighet i å bruke, og oppdage mangler ved, mopeden.

Eleven skal

1. *gjøre rede for reglene om førerkort og trafikkopplæring, og grunntankene i opplæringen i klasse AM*
2. *gjøre rede for mopedens oppbygning med tanke på sikkerhet og miljø*
3. *gjøre rede for eiers og brukers ansvar for kjøretøyets stand og bruk, økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell*
4. *gjøre rede for menneskets kapasitet og trafikks krav, herunder rus, rusmidler og kjøring.*

§ 13-4 fjerde ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *gjøre rede for trafikksystemet, trafikantgrupper og interessemotsetninger*
2. *gjøre rede for veg, vegoppmerking, skilt og annen trafikkregulering*
3. *gjøre rede for de regler som gjelder for kjøring med moped i trafikken.*

§ 13-5 tredje ledd femte punktum oppheves.

§ 13-6 tredje ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *gjøre seg klar for kjøring*
2. *utføre igangsetting og stans i variert terreng*
3. *utføre giring (der girmoped benyttes), styring og bremsing*
4. *beherske grunnleggende kjøretøybehandling under sammenhengende kjøring*
5. *utføre sikkerhetskontroll av mopeden*

§ 13-7 skal lyde:

§ 13-7. Kursmål for *sikkerhetskurs* i trafikk – klasse AM 147

Eleven skal gjennom opplevelser og erfaringer videreutvikle sin kompetanse i å kjøre trygt i trafikken.

Eleven skal

1. *anvende systematisk og automatisert informasjonsinnhenting*
2. *mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt i bolig-, tettsted-, by- og landevegsmiljø*
3. *mestre riktig kjøre måte i tilknytning til eventuelle spesielle lokale trafikkforhold.*

§ 13-8 andre ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *forberede seg til, og klargjøre kjøretøyet for og planlegge en kjøretur og gjøre rede for forhold som en må forvente å møte og ta hensyn til i løpet av kjøreturen*

2. ha forståelse for faremomenter knyttet til kryssing, inn- og utkjøring på større veg *og videreutvikle sin kjørekompetanse i slike situasjoner*
3. ha forståelse for faremomenter knyttet til kjøring på landeveg *og videreutvikle sin kjørekompetanse på slik veg*
4. ha forståelse for spesielle risikomomenter knyttet til kjøring med tre- eller firehjuls moped *og videreutvikle sin kjørekompetanse i ulike trafikkmiljø*
5. kunne sette ord på egne erfaringer, *vurdere egne sterke og svake sider som mopedfører og velge ut områder med utviklingsmulighet.*

Ny § 15-9 skal lyde:

§ 15-9. Utvidelse fra klasse T til T kode 147

Ved utvidelse av klasse T til klasse T kode 147 for personer som ikke har fylt 18 år, skal eleven gjennomføre sikkerhetskurs i trafikk jf. § 13-7.

III

Ikrafttredelse

Endringene trer i kraft 1. mai 2019.