



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av ny Kommisjonsforordning knyttet til typegodkjenningskrav (lydsystem – AVAS) for bil

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og
tilhenger til bil (bilforskriften)*

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
28. mai 2019

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/839 av 7. mars 2019** om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 540/2014 om lydnivået i motorvogner og reservelyddempingsanlegg

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2019/839

Delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/839 endrer basisforordning (EU) nr. 540/2014 om lydnivå i motorvogner.

Basisforordning 540/2014 fastsetter administrative og tekniske krav til lydnivå ved EU-typegodkjenning av nye kjøretøy i kategori M (kjøretøy til persontransport) og N (kjøretøy til godstransport), til lyddempningssystemer som reservedel og komponenter typegodkjent som separate tekniske enheter. I samme forordning fastsettes også minimumskrav til lydnivå ved innstalling av akustiske varslingsystemer i elbiler og hybridbiler, såkalte AVAS.

Elbiler og hybridbiler omtales som stillegående kjøretøy. De avgir redusert lyd i lave hastigheter sammenlignet med tilsvarende kjøretøy med forbrenningsmotor, og dette innebærer miljøfordeler. Samtidig har reduksjon i lydnivå fjernet en viktig lydkilde for myke trafikanter til å orientere seg i trafikkbildet, eksempelvis for synshemmede og syklistene. AVAS er sikkerhetssystem som skal informere omgivelsene om stillegående kjøretøyers tilstedeværelse og bevegelse, altså hvorvidt et kjøretøy nærmer seg eller er på vei bort. Nærmere krav og spesifikasjoner til AVAS-systemer er fastsatt i UNECE-regulativ nr. 138.

Det er nå behov for å oppdatere kravene til AVAS-systemer i forordning (EU) 540/2014 for å ajourføre disse med endringsserie 01 til UNECE-regulativ nr. 138. Denne endringsserien slår fast at det ikke lenger er tillatt med pausefunksjon i AVAS-systemene, altså at føreren ikke lenger kan velge å midlertidig slå av varslingsystemet. Forordning 2019/839 sikrer at disse viktige endringene blir del av typegodkjenningsgrunnlaget for kjøretøy/bil.

Forordningen ble vedtatt den 7. mars 2019, publisert i EU-tidende den 24. mai og kommer til anvendelse i EU den 27. mai 2019.

2. Rettslige konsekvenser.

Forordning (EU) nr. 540/2014. Denne rettsakten er implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forskriftens § 3 og vedlegg 1 vil derfor bli endret for å implementere forordning (EU) 2019/839.

3. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningene ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Norge har ikke deltatt på møter i forbindelse med utarbeidelsen av forordningen.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Norge har ikke bilindustri som forordningen retter seg mot. Forordningen antas derfor ikke å ha økonomiske konsekvenser for private aktører i Norge. Forordningen anses ikke å få økonomiske og administrative konsekvenser utover det som trengs for å implementere rettsakten i norsk rett.

5. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 21. juni 2019.**